



2026_CBS_03397 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kajuitstraat- nieuwe parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 april 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt is het inrichten van een laad- en loszone voor de handelaars in de Muidepoort. Door de aanleg van integraal toegankelijke bushaltes is het niet gewenst dat laden en lossen aan de bushalte plaatsvindt. De locatie in de Kajuitstraat is de dichtstbijzijnde optie, en de parkeerbezetting is er tevens laag.
- Bij collegebesluit van 29 januari 2026 werden maatregelen getroffen in het kader van een nieuwe toplaag:
 - (1) het verschuiven van de fietsenstalling zodat inrijdende voertuigen gemakkelijk kunnen kruisen ter hoogte van het kruispunt met de Muidepoort. Het verschuiven van de stalling werd goedgekeurd op 29 december 2025;
 - (2) in functie van dezelfde doelstelling, het aanbrengen van gele anti-parkeerbelijning tussen het kruispunt met de Muidepoort en huisnummer 10, aan de overzijde;
 - (3) het weghalen van de gele anti-parkeerbelijning in de binnenbocht ter hoogte van huisnummer 26, aangezien de wegcode stilstaan/parkeren in deze bocht reeds verbiedt.
- Bij collegebesluit van 1 december 2022 werd een regularisatie van de bestaande toestand goedgekeurd nav het plaatsen van een fietsenstalling met signalisatie (goedgekeurd door College van Burgemeester en Schepenen op 21 april 2022), in de Kajuitstraat tegenover huisnummer 1.
- Bij collegebesluit van 14 maart 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kajuitstraat Dossier P-860195.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kajuitstraat Dossier P-860195 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kajuitstraat, goedgekeurd in zitting van 29 januari 2026, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kajuitstraat.

2026_CBS_03397 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kajuitstraat- nieuwe parkeermaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 april 2026

Bekendgemaakt op 24 april 2026

Geldig vanaf 29 april 2026

Referentienummer 2026_CBS_03397

Reglement

Artikel 1.

Op de Kajuitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Muidepoort geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Kajuitstraat tegenover huisnummer 6 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3.

Op de Kajuitstraat, vanaf huisnummer 26 tot de bocht aan de zijkant van huisnummer 26 aan de noordelijke zijde van de weg geldt het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXb

Artikel 4.

Op de Kajuitstraat ter hoogte van huisnummer 6 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor laden en lossen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 14 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 5.

Op de Kajuitstraat ter hoogte van de overkant huisnummer 6 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 6.

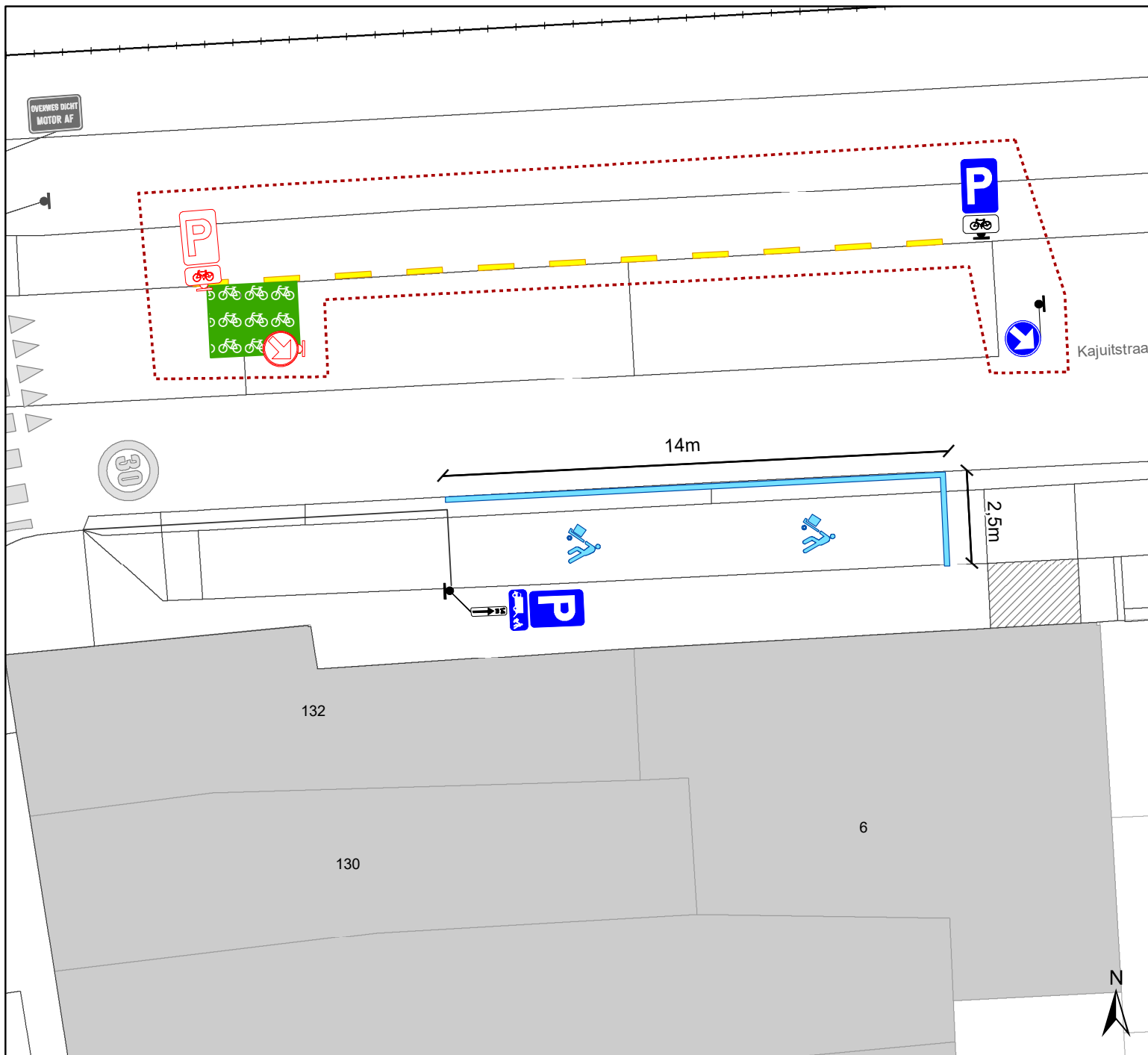
Op de Kajuitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Muidepoort geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

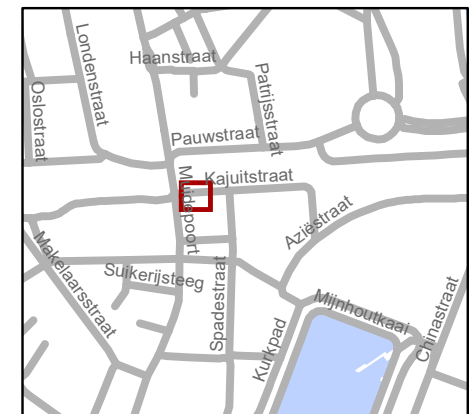
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kajuitstraat
Laden en lossen

Dossiernummer P-860195

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/03/2026	1/150	1/1	A4