



2026_CBS_03414 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zandvoordestraat - regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 april 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen op 9 april 2026 (2026_CBS_02995)
- Bij collegebesluit van 23 november 2023 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 167 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 16 maart 2023 werd de bestaande toestand geregulariseerd alsook volgende verkeersmaatregel getroffen: het aanduiden van de voorrangsregel van de Zandvoordestraat ten opzichte van de zijstraten opdat de verkeersborden en infrastructuur dezelfde voorrangsregeling weergeven voor alle weggebruikers.
- Bij collegebesluit van 12 september 2019 werd een parkeerverbod ingevoerd ter hoogte van huisnummer 47.
- Bij collegebesluit van 5 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd. Bovendien werd het beurtelings parkeren afgeschaft, dit op vraag van de buurt en ter verduidelijking van de bestaande parkeersituatie. Er komt een parkeerverbod aan de kant van de even nummers. Tenslotte worden er aan de kant waar er geen verhoogd fietspad aanwezig is fietssuggestiestroken ingevoerd, dit voor de veiligheid van de fietser.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Zandvoordestraat.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zandvoordestraat, goedgekeurd in zitting van 23 november 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zandvoordestraat.

2026_CBS_03414 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zandvoordestraat - regularisatie

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 april 2026

Bekendgemaakt op 24 april 2026

Geldig vanaf 29 april 2026

Referentienummer 2026_CBS_03414

Reglement

Artikel 1.

Op de Zandvoordestraat ter hoogte van het kruispunt met de Heerweg-Zuid geldt de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 2.

Op de Zandvoordestraat wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3.

Op de Zandvoordestraat ter hoogte van de middengeleider aan de noordoostelijke gevel van huisnummer 41 geldt: de bestuurders zijn verplicht de middengeleider langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4.

Op de Zandvoordestraat ter hoogte van huisnummer 123 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 5.

Op de Zandvoordestraat van de Heerweg-Zuid tot de Dorpsstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechtsvolgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 6.

Op de Zandvoordestraat vanaf huisnummer 2A tot en met 32 en van huisnummer 145 tot en met de zuidoostelijke hoek van huisnummer 176 in de richting van de Heerweg-Zuid geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 7.

Op de Zandvoordestraat vanaf huisnummer 68 tot en met huisnummer 120 in de richting van de Heerweg-Zuid geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 8.

Op de Zandvoordestraat ter hoogte van de parkeerplaatsen tussen huisnummer 2A en 2-4 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 9.

Op de Zandvoordestraat ter hoogte van huisnummer 167 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10.

Ter hoogte van de noordoostelijke hoek van het perceel van huisnummer 141 wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GXc

Artikel 11.

Op de Zandvoordestraat vanaf huisnummer 176 tot en met halverwege de zuidelijke gevel van huisnummer 193 in de richting van de Heerweg-Zuid geldt het parkeren is toegelaten; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GXa
- GXb

Artikel 12.

Op de Zandvoordestraat ter hoogte van huisnummer 123 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord M1

Artikel 13.

Op de Zandvoordestraat van huisnummer 35 tot en met 43 het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 14.

Op de Zandvoordestraat van het kruispunt met de Heerweg-Zuid tot over een lengte van ongeveer 20 meter (tot voor de eerste garagepoort) geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 15.

Op de Zandvoordestraat ter hoogte van Hondelee geldt;

Op de Zandvoordestraat ter hoogte van Mattestede, Kelderijstraat en de kruising met de rijbaan ten noordoosten van huisnummer 41 wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 16.

Op de Zandvoordestraat ter hoogte van huisnummers 47-49 geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 17.

Op de Zandvoordestraat ter hoogte van het kruispunt met de Dorpsstraat geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 18.

Op de Zandvoordestraat ter hoogte van de Heerweg-Zuid aan zowel de noordelijke als zuidelijke zijde van de rijbaan wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

(einde reglement)

