



2026_CBS_03413 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vredestraat- regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 april 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen op 9 april 2026 (2026_CBS_02995)
- Bij collegebesluit van 18 december 2025 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen op 13 november 2025 (2025_CBS_10011-Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - 2025/08- openstaande suggesties 001)
- Bij collegebesluit van 9 oktober 2025 werden als nieuwe maatregelen getroffen, het invoeren van een voorrangregeling. Dit kadert in de uitvoering van een fietsstraat in de De Neerscheldestraat, Kerkstraat, Tweekapellenstraat, Sint-Simonstraat, deel van de Emanuel Hielstraat, deel van Genbruggeplein en Gentbruggekouter' waarbij de volledige as in de voorrang gebracht wordt tov de zijstraten.
- Bij collegebesluit van 10 oktober 2024 werd als nieuwe maatregel getroffen, uitsluitend een correctie van dit reglement. Het artikel wat betreft de signalisatie voor de parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap wordt aangepast naar huisnummers 28 en 30-30A. Op deze manier stemt het reglement overeen met de bestaande toestand op terrein.
- Bij collegebesluit van 30 mei 2024 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummers 30-30A en 32-32B vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werd in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge, het invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer tussen de Kerkstraat en de Jan Dhondtstraat, in de richting van de Jan Dhondtstraat; tussen de Jan Dhondtstraat en de Verbroederingstraat, in de richting van de Verbroederingstraat; tussen de Kliniekstraat en de Verbroederingstraat, in de richting van de Verbroederingstraat. Uitzonderingen op het éénrichtingsverkeer zijn fietsers en bestuurders van speedpedelecs.
- Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- aanvullend reglement Vredestraat.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Vredestraat, goedgekeurd in zitting van 18 december 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Vredestraat.

2026_CBS_03413 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vredestraat- regularisatie

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 april 2026

Bekendgemaakt op 24 april 2026

Geldig vanaf 29 april 2026

Referentienummer 2026_CBS_03413

Reglement

Artikel 1.

Op de Vredestraat ter hoogte van het kruispunt met de Tweekapellenstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering WM76.2

Artikel 2.

Op de Vredestraat vanaf het kruispunt met de Verbroederingsstraat tot het kruispunt met de Kerkstraat en de Tweekapellenstraat in de richting van de Kerkstraat en de Tweekapellenstraat;
Op de Vredestraat vanaf het kruispunt met de Verbroederingsstraat tot het kruispunt met de Kliniekstraat, in de richting van de Kliniekstraat, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3.

Op de Vredestraat ter hoogte van huisnummer 87;

Op de Vredestraat ter hoogte van huisnummer 35 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 4.

Op de Vredestraat van het kruispunt met de Jan Dhondtstraat tot het kruispunt met de Tweekapellenstraat, aan de kant van de onpare huisnummers;

Op de Vredestraat van het kruispunt vanaf huisnummer 38 tot het kruispunt met de Kliniekstraat, aan de kant van de pare huisnummers, geldt: het parkeren is verboden; het begin van de

parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 5.

Op de Vredestraat ter hoogte van huisnummers 28 en 30-30A geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6.

Op de Vredestraat ter hoogte van huisnummer 34;

Op de Vredestraat ter hoogte van huisnummer 35;

Op de Vredestraat ter hoogte van huisnummer 87 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 7.

Op de Vredestraat ter hoogte van het kruispunt met de Tweekapellenstraat;

op de Vredestraat ter hoogte van huisnummer 36 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 8.

Op de Vredestraat ter hoogte van huisnummers 28 en 30-30A geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)

