



---

**2026\_CBS\_03412 Nieuw aanvullend Reglement van de Politie op het wegverkeer - Gemeenteweg - Hulstboomstraat-regularisatie - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 april 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

### **Motivering**

- Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen op 9 april 2026 (2026\_CBS\_02995)
- Bij collegebesluit van 16 maart 2023 werden als nieuwe maatregelen getroffen, enerzijds het inrichten van een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 55 tot en met huisnummer 53 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Anderzijds wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit dit reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd beslist om parkeerhaken aan te brengen ter hoogte van huisnummer 14, dit om het in- en uitrijden van de garage te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 21 juni 2018 werd een parkeerverbod ingevoerd van huisnummer 68 tot huisnummer 70. Dit om de doorgang voor de huisvuilophaalwagens van Ivago te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 19 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Hulstboomstraat.pdf (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hulstboomstraat, goedgekeurd in zitting van 16 maart 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hulstboomstraat.

2026\_CBS\_03412 - Nieuw aanvullend Reglement van de Politie op het wegverkeer - Gemeenteweg - Hulstboomstraat-regularisatie

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 april 2026

Bekendgemaakt op 24 april 2026

Geldig vanaf 29 april 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_03412

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Hulstboomstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bevrijdingslaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### Artikel 2.

Op de Hulstboomstraat van het kruispunt met de Bevrijdingslaan tot het kruispunt met de Kastanjestraat in de richting van het kruispunt met de Kastanjestraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

### Artikel 3.

Op de Hulstboomstraat ter hoogte van huisnummer 38-40 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

### Artikel 4.

Op de Hulstboomstraat ter hoogte van huisnummer 55 tot en met huisnummer 53 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

**Artikel 5.**

**Op de Hulstboomstraat ter hoogte van huisnummer 38-40 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord E9a
- Onderbord M1

**Artikel 6.**

**Op de Hulstboomstraat van huisnummer 68 tot en met huisnummer 70 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM75.1.2

**Artikel 7.**

**Op de Hulstboomstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bevrijdingslaan; op de Hulstboomstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kastanjestraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

**Artikel 8.**

**Op de Hulstboomstraat van het kruispunt met de Bevrijdingslaan tot huisnummer 14; op de Hulstboomstraat van huisnummer 55 tot en met huisnummer 53; op de Hulstboomstraat van huisnummer 16 tot huisnummer 70 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5

---

(einde reglement)

