



2026_CBS_03403 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ijskelderstraat - nieuwe parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 april 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het inrichten van een laad- en loszone ter hoogte van huisnummers 86-94, aangeduid met het verkeersbord E1, onderbord 'van maandag tot zaterdag van 10u tot 17u' en onderbord Xc 20 meter. Deze laad- en loszone wordt ingericht voor het leveren aan de supermarkt die gelegen is in de Wondelgemstraat.
- Bij collegebesluit van 23 januari 2025 werden volgende maatregelen getroffen, ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 119 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten tweede is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 100 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 4 juli 2024 werd de volgende maatregel getroffen, in het kader van de vernieuwing van de toplaag in de Maria-Theresiastraat, werd een oversteekplaats voor voetgangers verplaatst ter hoogte van het kruispunt met de Ijskelderstraat, aansluitend op die van de Maria-Theresiastraat en daarbij werden ook een aantal anti-parkeermaatregelen voorzien zodat het foutparkeren aan oversteekplaatsen niet meer mogelijk is ter hoogte van huisnummers 51, 100 van de Ijskelderstraat en huisnummer 46 van de Maria-Theresiastraat. Ook aan huisnummer 115 van de Ijskelderstraat werd een maatregel genomen door middel van belijning om het kruispunt optisch in te snoeren.
- Bij collegebesluit van 7 maart 2024 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 152 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 15 september 2022 werd op vraag van de gemeenschapswacht en de buurtbewoners de laad- en loszone ter hoogte van huisnummers 78-84 verwijderd, aangeduid met het verkeersbord E1, onderbord 'van maandag tot zaterdag van 6u tot 18u' en onderbord Xc 20 meter. Deze laad- en loszone heeft geen nut meer, aangezien de supermarkt gelegen in de Wondelgemstraat definitief gesloten is en hier niet meer wordt geleverd.
- Bij collegebesluit van 9 december 2021 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling.

- Bij collegebesluit van 14 maart 2019 werd als nieuwe maatregel getroffen, is het uitbreiden van het verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 97.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd een parkeerverbod ingesteld ter hoogte van huisnummers 48-48G om het in- en uitrijden van de garage ter hoogte van huisnummers 48-48G te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en de nieuwe maatregel die bij dit besluit werd getroffen is het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 105 wegens het overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Ijskelderstraat dossier P-868160.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Ijskelderstraat dossier P-868160 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ijskelderstraat, goedgekeurd in zitting van 23 januari 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Ijskelderstraat.

2026_CBS_03403 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ijskelderstraat - nieuwe parkeermaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 april 2026

Bekendgemaakt op 24 april 2026

Geldig vanaf 29 april 2026

Referentienummer 2026_CBS_03403

Reglement

Artikel 1.

Op de Ijskelderstraat ter hoogte van huisnummer 1-3F;

Op de Ijskelderstraat ter hoogte van huisnummer 44;

Op de Ijskelderstraat ter hoogte van huisnummer 106;

Op de Ijskelderstraat ter hoogte van huisnummer 136;

Op de Ijskelderstraat ter hoogte van huisnummer 158-160 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 2.

Op de Ijskelderstraat van huisnummer 86 tot huisnummer 94 geldt:

het parkeren is verboden;

de maatregel geldt van maandag tot zaterdag van 10u tot 17u;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Onderbord GV
- Onderbord GXc

Artikel 3.

Op de Ijskelderstraat ter hoogte van huisnummer 1-3F;

Op de Ijskelderstraat ter hoogte van huisnummer 44;

Op de Ijskelderstraat ter hoogte van huisnummer 106;

Op de Ijskelderstraat ter hoogte van huisnummer 136;

Op de Ijskelderstraat ter hoogte van huisnummers 158-160 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 4.

Op de Ijskelderstraat ter hoogte van huisnummer 152 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 5.

Op de Ijskelderstraat ter hoogte van huisnummer 119 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6.

Op de Ijskelderstraat ter hoogte van huisnummer 100 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7.

Op de Ijskelderstraat, vanaf huisnummer 27 tot huisnummer 29 geldt: het parkeren is voorbehouden voor autocars; de maatregel geldt op schooldagen van 7u tot 18u. ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9d
- GV
- GXa
- GXb

Artikel 8.

Op de Blekerijstraat ter hoogte van huisnummers 48-48G geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 9.

Op de Ijskelderstraat ter hoogte van huisnummer 51;
op de Ijskelderstraat ter hoogte van huisnummer 100;
op de Ijskelderstraat ter hoogte van huisnummer 46 van de Maria-Theresiastraat;
op de Ijskelderstraat ter hoogte van huisnummer 115 geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 10.

Op de Ijskelderstraat ter hoogte van huisnummer 95;
Op de Ijskelderstraat ter hoogte van huisnummer 142;
Op de Ijskelderstraat ter hoogte van het kruispunt met de Maria-Theresiastraat;
Op de Ijskelderstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders De Smetstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 11.

Op de Ijskelderstraat, vanaf huisnummer 97 tot huisnummer 103;
Op de Ijskelderstraat, vanaf huisnummer 91 tot huisnummer 93 geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1

Artikel 12.

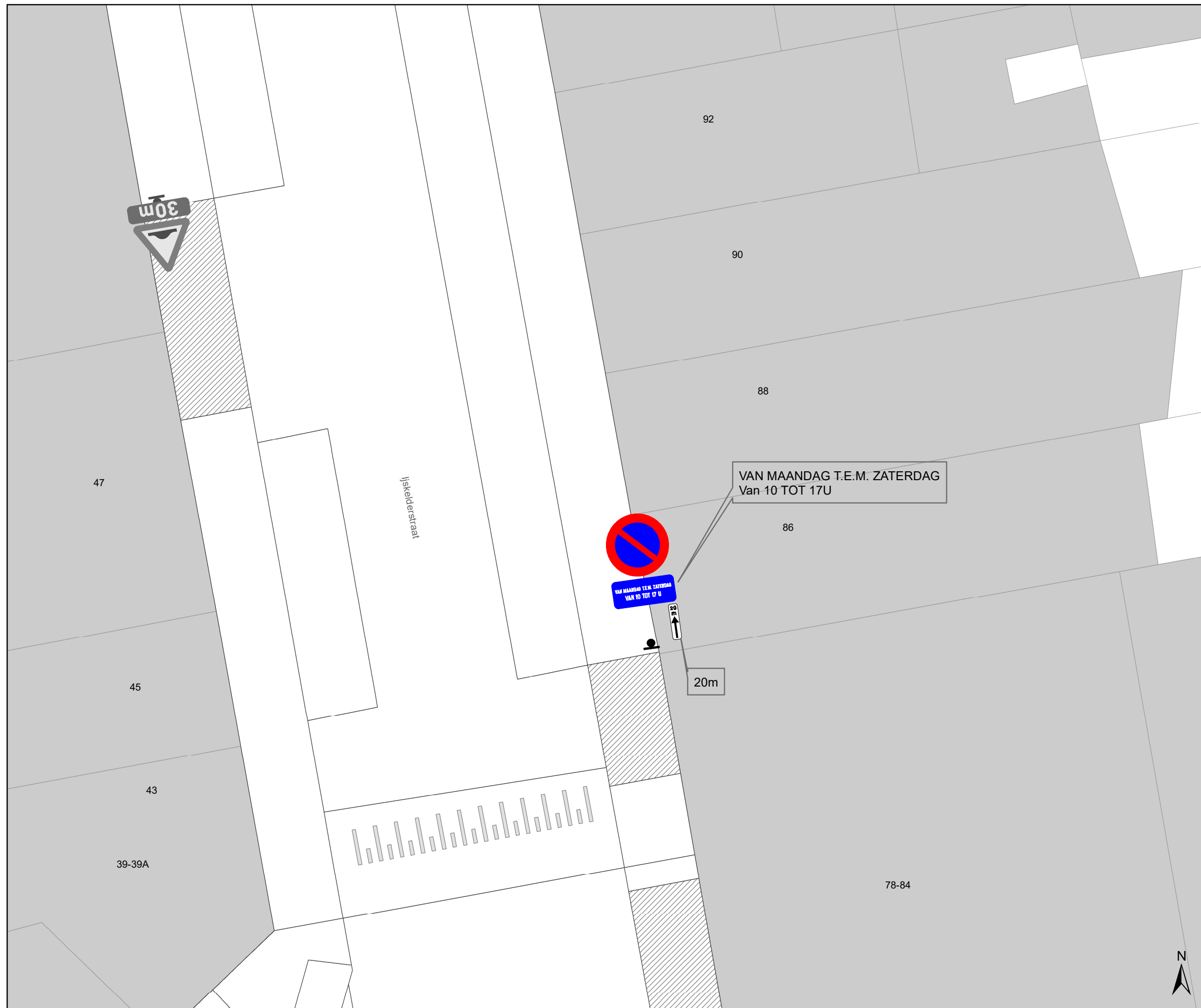
Op de Ijskelderstraat, vanaf de Gasmeterlaan tot de Gebroeders de Smetstraat zowel aan de pare als de onpare kant van de huisnummers;
Op de Ijskelderstaat ter hoogte van huisnummer 152 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

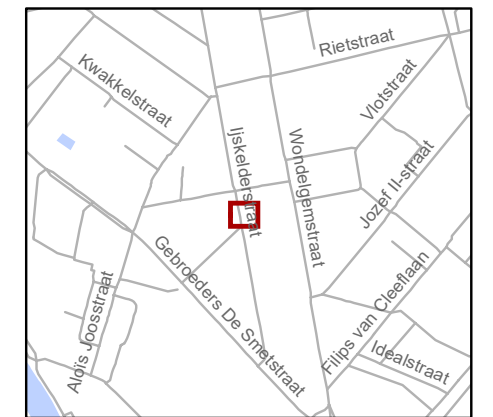
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ijskelderstraat 86
APM

Dossiernummer: P-868160

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/04/2026	1/100	1/1	A3