



2026_CBS_03401 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Amandplein - nieuwe anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 april 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt betreft het toepassen van een anti-parkeermaatregel aan huisnummer 4 in de vorm van een verdrijvingsvlak. De toegang van containers wordt geblokkeerd door geparkeerde wagens, wat het ophalen door Ivago belemmert en bovendien vormt dit een veiligheidsrisico bij brand of noodsituaties.
- Bij collegebesluit van 21 september 2023 werden volgende maatregelen toegepast, enerzijds het verwijderen van 2 parkeervakken op het Sint-Amandplein aan de straatzijde ter hoogte van het gebouw (huisnummer 1-3) en anderzijds voorzien van parkeerverbod aangeduid door gele onderbroken lijnen langs het gebouw huisnummer 1-3 ikv een bouwproject aan Sint-Amandplein omwille van de toegang en opstelplaats voor de brandweer. Dit was een voorwaarde van de brandweer voor het afleveren van de omgevingsvergunning voor het bouwproject.
- Bij collegebesluit van 31 oktober 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd en geen nieuwe maatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Sint-Amandplein dossier P-876203.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Amandplein dossier P-876203 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Amandplein, goedgekeurd in zitting van 21 september 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sint-Amandplein.

2026_CBS_03401 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Amandplein - nieuwe anti-parkeermaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 april 2026

Bekendgemaakt op 24 april 2026

Geldig vanaf 29 april 2026

Referentienummer 2026_CBS_03401

Reglement

Artikel 1.

Op het Sint-Amandplein ter hoogte van huisnummer 1-3 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 2.

Op het Sint-Amandplein ter hoogte van huisnummer 33 tot huisnummer 41 van de Sint-Amandstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 3.

Op het Sint-Amandplein ter hoogte van huisnummer 4 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.77.4 van het KB 01/12/1975

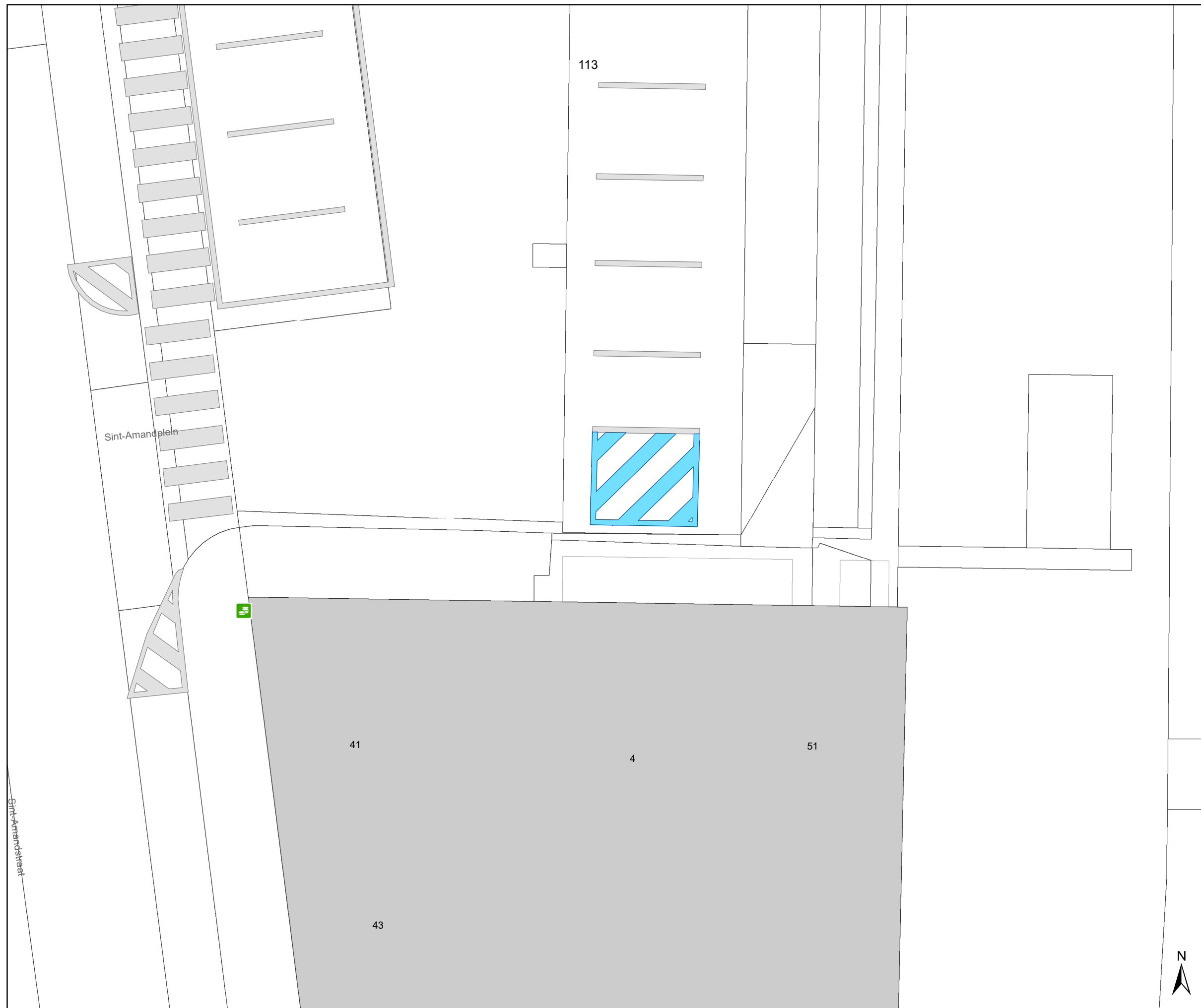
Artikel 4.

Op het Sint-Amandplein van huisnummer 1 tot de overkant van huisnummer 62 van de Sint-Amandstraat langs de westelijke zijde van het plein;
op het Sint-Amandplein van de overkant van huisnummers 64-66 van de Sint-Amandstraat tot de overkant van huisnummer 70 van de Sint-Amandstraat langs de westelijke zijde van het plein;
op het Sint-Amandplein van huisnummer 1 tot huisnummer 41 van de Sint-Amandstraat langs de oostelijke zijde van het plein geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.






Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Amandplein 4 APM

Dossienummer: P-876203

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2026	1/100	1/1	A3

