



Opschrift

Vergadering van 20 april 2026

Nummer: 2026_MV_00368

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Liesbet De Weder: Veiligheid spoorwegviaduct Gentbrugge

Raadslid(-leden):

Liesbet De Weder - groen

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Recent werden we opgeschrikt door het nieuws over vallende brokstukken van het spoorwegviaduct in Gentbrugge.

Ik heb hierover volgende vragen zowel over de acute situatie nu als de te verwachten impact door de geplande grondige renovatie in 2029-2030.

Vraag:

1. Heeft de inspectie door Infrabel al plaatsgevonden? Zo ja, wat waren de bevindingen?
2. Zijn de momenteel genomen maatregelen (hekken rond de pijlers) voldoende tot aan de geplande renovatie, of worden er ook al voorlopige herstelwerken gedaan?
3. Op welke manier wordt u als burgemeester hierbij betrokken?
4. Welke impact is er op het treinverkeer, het station en het gebruik van de ruimte onder het viaduct op de korte termijn en op de lange termijn bij de geplande grondige renovatie?

Antwoord

Geachte mevrouw De Weder

Als burgemeester ben ik op 1 april op de hoogte gebracht van de situatie. Op basis daarvan heb ik opdracht gegeven om onmiddellijk veiligheidsmaatregelen te nemen via een burgemeestersbevel, intussen ook schriftelijk bevestigd.

Op 1 april vond een interventie plaats waarbij onze diensten en mijn kabinet betrokken waren. Voor zover ons bekend heeft Infrabel sindsdien nog geen bijkomende inspectie uitgevoerd. Wel is een schouwing ingepland in de komende maanden.

De acuut gevaarlijke zones werden onmiddellijk aangepakt. Met ondersteuning van de brandweer werd loszittend beton verwijderd en werden veiligheidsperimeters geplaatst rond risicopunten. Deze maatregelen zijn op dit moment noodzakelijk om de veiligheid te garanderen in afwachting van verdere ingrepen. Parallel loopt een procedure voor bijkomende herstellingen op korte termijn.

Wat de impact betreft op het treinverkeer en het station, hebben wij momenteel geen volledig zicht. Dit behoort tot de bevoegdheid van Infrabel en de NMBS. Op korte termijn is het gebruik van de ruimte onder het viaduct aangepast door veiligheidsafbakeningen. Op langere termijn zal de geplande renovatie bepalend zijn.

Mathias De Clercq
Burgemeester
