



## **Opschrift**

Vergadering van 15 april 2026

Nummer: 2026\_MV\_00355

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Filip Van Laecke: Weghalen knip in de Hofakkerstraat - Zwijnaarde**

Raadslid(-leden):

Filip Van Laecke - CD&V

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Recent werd de rechtstreekse ontsluiting van het Bedrijventerrein Zwijnaarde II en III officieel geopend. De nieuwe Scheldelindeweg leidt verkeer van de bedrijventerreinen Zwijnaarde II en III rechtstreeks naar de R4 en niet meer door woonstraten. Een bijzonder goede zaak voor de inwoners van de Klaartestraat en Nederzwijnaarde en aanpalende straten zoals de Hofakkerstraat en de Cornelis de Schepperstraat. Om de verkeersdruk en meer bepaald het zwaar verkeer richting Bedrijventerrein II en III in die straten te milderen, werd er een knip voorzien in de Hofakkerstraat. Nu de Scheldelindeweg open is en al het verkeer naar het Bedrijventerrein via de R4 moet verlopen heeft deze knip in de Hofakkerstraat geen nut meer. Bovendien zijn de bewoners geen voorstander van deze knip.

**Vraag:**

Is, gelet op de ingebruikname van de Scheldelindeweg, de schepen bereid de knip in de Hofakkerstraat weg te halen?

## **Antwoord**

Beste Mr. Van Laecke,

Graag duid ik even de achterliggende redenering voor de invoering van deze verkeersfilter in de Hofakkerstraat. Voor de invoering van het wijkmobiliteitsplan werden de Isabella van Oostenrijkstraat, Nieuwe Scheldestraat, Hofakkerstraat en Nederzwijnaarde gebruikt als sluiproute om de verkeerslichten op het kruispunt

Tramstraat/Heerweg-noord te vermijden. Door het wijkmobiliteitsplan én de realisatie van de Scheldelindeweg zijn deze routes onmogelijk gemaakt. Vandaag beslissen om één van deze routes terug open te zetten is terug naar af voor de leefbaarheid van de wijk. Het zou betekenen dat de Hofakkerstraat niet enkel het oude sluipverkeer te verwerken krijgt, maar allicht ook het sluipverkeer dat vroeger via de Isabella van Oostenrijkstraat of Nieuwe Scheldestraat reed, maar dan dus enkel via de Hofakkerstraat en Nederzwijnaarde zou kunnen rijden. U pleit dus voor 1 duidelijke sluiproute doorheen de wijk.

Beste Mr. Van Laecke, ik ben er trots op dat we er met de realisatie van de Scheldelindeweg eindelijk in geslaagd zijn een oude belofte aan de inwoners van Zwijnaarde waar te maken. Namelijk het scheiden van het lokaal verkeer en het verkeer bestemd voor de bedrijventerreinen. Nu voorstellen om nieuwe sluipstromen te organiseren in deze wijk betekent woordbreuk naar die vele inwoners die jaren hebben gewacht op een aangename woonwijk. Daar sta ik niet voor.

---