



Opschrift

Vergadering van 15 april 2026

Nummer: 2026_MV_00345

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sarah Van Acker: Verkeersveiligheid kruispunt August Van Lokerenstraat, Brusselsesteenweg

Raadslid(-leden):

Sarah Van Acker - Groen

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De lijst met gevaarlijke kruispunten van Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) kreeg recent een nieuwgevaarlijk punt erbij: het kruispunt van de Brusselse Steenweg met de August Van Lokerenstraat in Ledeberg.

Voor negentien van de twintig gevaarlijke locaties die zich op Gents grondgebied bevinden, lopen op dit moment al onderzoeken of worden ontwerpplannen opgemaakt. Volgens uw antwoord op mijn eerdere vraag hierover zou dit nieuwe punt besproken worden op een eerstvolgend overleg met AWV.

Vraag:

1. Heeft de schepen of hebben zijn diensten in tussentijd dit kruispunt kunnen bespreken met AWV? Wat kwam er uit dat gesprek?
2. Bereiden we als Stad zo'n overleg met AVW voor met eigen voorstellen van aanpak?
3. Welke maatregelen worden eventueel overwogen om dit kruispunt veiliger te maken?
4. Hoe verhouden die eventuele maatregelen zich tot de volledige Brusselse Steenweg? Het kruispunt met de August Van Lokerenstraat is immers niet het enige gevaarlijke punt: de Brusselse Steenweg vervult veel functies, wat het organiseren van veilig verkeer bijzonder uitdagend maakt.

Antwoord

Beste Mevr. Van Acker,

Het gevaarlijk punt Brusselsesteenweg/August Van Lokerenstraat bevat twee conflictpunten. Naast de punt N9/August Van Lokerenstraat gaat het ook over het punt Brusselsesteenweg/Louis Van Houttestraat. Beide punten liggen dicht bij elkaar. Ze werden opgenomen in de lijst gevaarlijke punten op basis van de ongevallenstatistieken die specifiek op deze twee punten te hoog liggen. Meestal zijn er 2 tot 3 ongevallen per jaar met gewonden op deze 2 kruispunten samen, in 2023 waren het er 4. In 2022 was er een zwaargewonde fietser. Dit aantal wijkt af van andere punten op de Brusselsesteenweg. Vandaar dus de opname van deze punten in dynamische lijst met gevaarlijke punten van het Vlaamse gewest.

Sinds u mij de vraag stelde op de commissie vond nog geen topperleg met AWW plaats. Op dit overleg wordt een vast agendapunt besproken waarbij stand van zaken van alle gevaarlijke punten overlopen wordt. Aangezien dit punt recent werd toegevoegd aan de dynamische lijst kon dit punt nog niet besproken worden. Het eerstvolgende overleg vindt plaats op 29 april. Op dat moment zal ook dat punt geagendeerd staan.

Naast het topperleg dat politiek ambtelijk georganiseerd wordt, zijn er ook ambtelijke contacten. In dit kader gaf AWW aan dat zowel voor het kruispunt Brusselsesteenweg/August Van Lokerenstraat als het punt Brusselsesteenweg/Louis van Houttestraat gekeken kan worden naar de zichtlijnen en de positionering van het fietspad. Gezien de smalle afmetingen van de straten zijn de mogelijkheden tot ingrijpen evenwel niet onuitputtelijk.

Belangrijk om te onthouden is dat het aan AWW is om plannen uit te werken en voor te leggen aan de stad. De stad kan in deze haar inzicht delen, maar beslist niet over budgetten, timing enzovoort. Ook tijdelijke maatregelen, zoals lichtenregelingen, vallen onder de bevoegdheid van de wegbeheerder AWW.
