



## **Opschrift**

Vergadering van 15 april 2026

Nummer: 2026\_MV\_00350

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Mathieu Cockhuyt: Rode Loper Brugse Poort**

Raadslid(-leden):

Mathieu Cockhuyt - N-VA

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Volgens berichtgeving in de pers worden er in het kader van een project genaamd “Rode Loper”, voetpaden in de Brugse Poort aangelegd in een rode kleur, wat bij fietsers de indruk wekt dat het om een fietspad gaat. Dit zorgt voor verwarring en potentieel gevaarlijke situaties, aangezien fietsers zich hierdoor op het voetpad kunnen begeven of foutief inschatten waar zij zich horen te bevinden. Bewoners geven aan dat dit nu al voorkomt en dat er al verschillende incidenten gebeurd zijn.

In het verkeer is duidelijke en consistente signalisatie essentieel. Kleurgebruik speelt daarbij een belangrijke rol in de leesbaarheid van de openbare ruimte.

Wanneer een kleur dat traditioneel geassocieerd wordt met fietsinfrastructuur wordt gebruikt voor voetpaden, ontstaat het risico op conflicten tussen fietsers en voetgangers, met ongevallen tot gevolg.

**Vraag:**

Daarom heb ik volgende vragen:

1. Werd er vooraf een inschatting gemaakt van het risico op verwarring met fietsinfrastructuur, en zo ja, wat waren de bevindingen?
2. Zijn er reeds meldingen of incidenten bekend bij de diensten waarbij deze inrichting tot onveilige situaties of ongevallen heeft geleid?
3. Wordt overwogen om deze inrichting aan te passen om de leesbaarheid en veiligheid te verbeteren?

## **Antwoord**

Beste collega De Roo, collega Cocquyt.

Het voetpad is het sluitstuk van de 'Rode Loper' door de Brugse Poort. De Rode Loper is een belangrijk onderdeel van "Zuurstof voor de Brugse Poort", het stadsvernieuwingsproject in de Brugse Poort dat al loopt sinds 2002. Met de aanleg van de rode loper werd gestart in 2006.

Die Rode Loper is een verkeersluwe as, aangelegd op maat van voetgangers en fietsers en die loopt dwars door de wijk. Hij verbindt verschillende buurtfuncties, zoals een school, een crèche en een theaterzaal, en publieke ruimtes met elkaar. Via het Fonteineplein en de Kastanjestraat doorkruist de Rode Loper het Pierkespark om vervolgens via de Leiestraat middenin het Groenevalleipark te eindigen. De belangrijkste ingrepen bij de realisatie van de Rode Loper waren de heraanleg van enkele straten en de creatie van een doorsteek doorheen het bouwblok aan het Pierkespark en door het park zelf.

Zoals dat gaat met grootschalige stadsvernieuwingsprojecten: daar gaat tijd over en een laatste stukje 'Rode Loper', ter hoogte van de Leiestraat, net vóór de brug naar het Groenevalleipark, moest dus nog aangelegd worden. Dat gebeurt nu met de heraanleg van de omgeving van de sociale woningen aan de Leiekaai, een project dat grotendeels bekostigd wordt door de VMSW .

De stenen die hier nu gebruikt worden zijn exact dezelfde als de stenen die de voorbije 20 jaar gebruikt zijn elders bij de Rode Loper. In de Leiestraat wordt de draad nu gewoon weer opgepikt waar de Rode Loper jaren geleden (voorlopig) stopte. Alleen is dat door de verkleuring van de stenen die elders in de straat al jaren liggen niet al te goed meer zichtbaar – waardoor het op het eerste zicht voor nieuwkomers zou kunnen lijken dat we in deze straat nu pas met een voetpad in rode stenen beginnen – quod non.

We gaan de kleur van dit laatste stukje voetpad van De Rode Loper niet veranderen want volgens ons is er eigenlijk geen verwarring, toch zeker niet als de straat afgewerkt zal zijn. We kregen daar, behalve van één burger die ook de pers te woord stond ook geen enkele klacht over en we kregen ook geen signalen van gevaarlijke situaties of ongevallen. De werken zijn nu nog bezig en een stuk van de straat is nu nog afgesloten, waardoor je nu in het allerslechtste geval als fietser nog geneigd zou kunnen zijn om die afgezette weg te verlaten en het Rode Loper-voetpad als fietspad te (willen) interpreteren. Ik heb onze wegendienst gevraagd daar aan de hand van werfsignalisatie nog duidelijker te maken dat dat (uiteeraard) niet de bedoeling is.

Want de situatie lijkt me duidelijk. De Leiestraat is nu een verkeersluwe straat. Auto's mogen er niet sneller rijden dan 30 km/uur. Fietsers moeten op de rijweg rijden. Er zijn geen verlaagde boordstenen die fietsers het voetpad op sturen. De inrichting van de straat geeft hier m.a.w. duidelijk aan dat het trottoir langs de Leiestraat geen fietspad is.

De buurt werd, zoals gebruikelijk, op de hoogte gebracht van de werken via bewonersbrieven en de website.

In verband met de prijs: Leveren en plaatsen grijze betonstraatstenen kost 26,29€/m<sup>2</sup>

Voor rode betonstraatstenen is dat 38,12€/m<sup>2</sup>. Het stadsaandeel is hier zoals gezegd 20%.

De rest wordt betaald door de VMSW.

---