



Opschrift

Vergadering van 15 april 2026

Nummer: 2026_MV_00312

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Toegang parking Gent-Sint-Pieters vanaf de R4 en toekomst K-R

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Tijdens de ochtendspits is het station Gent-Sint-Pieters momenteel moeilijk bereikbaar vanaf de R4. Automobilisten die tijdens de spits vanuit de Valentin Vaerwyckweg de ondergrondse parking van het station willen inrijden, verliezen telkens heel wat tijd bij het aanschuiven aan de verkeerslichten op het kruispunt met de Sint-Denijslaan. Wagens die naar rechts (en in mindere mate naar links) moeten afslaan, zorgen ervoor dat het kruispunt vastloopt, met files tot aan de brug over de R4 tot gevolg. Dit tijdsverlies draagt niet bij tot de modal shift richting openbaar vervoer.

In het masterplan voor de heraanleg voor de zuidkant van het station Gent-Sint-Pieters is een K&R-zone voorzien in de ondergrondse parking.

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op de volgende vragen:

Vraag:

1. Wat is de visie van de schepen op de regeling van de verkeerslichten? Is hij bereid om deze te onderzoeken en bij te sturen om files terug te dringen? Zo ja, op welke manier? Zo nee, waarom niet?
2. Welke concrete maatregelen overweegt de stad om de doorstroming aan het station Gent-Sint-Pieters te verbeteren? Graag meer uitleg.
3. Wat is de stand van zaken van de – in het masterplan voorziene – K&R in de ondergrondse parking? Welke contacten heeft de stad hieromtrent met de NMBS? Wat is het standpunt van de stad Gent over de locatie van deze nieuwe K&R?

Antwoord

Collega De Roo,

Eerst en vooral toch wat nuance bij het probleem dat u aan de kaak stelt. We spreken hier over het grootste reizigersstation van Vlaanderen met dagelijks meer dan 55.000 reizigers en een parking van 1566 plaatsen. Het is dus niet onlogisch dat het tijdens de spits wat aanschuiven is om de parking te bereiken. Uit de reistijdgegevens van het Mobiliteitsbedrijf blijkt dat tijdens de ochtendspits op de Valentin Vaerwyckweg gemiddeld 4 minuten moet aangeschoven worden richting de parking van het station Gent-Sint-Pieters. Die verliestijden doen zich vooral voor op maandag, dinsdag en donderdag, de weekdays waarop ook het meest gependeld wordt. In deze omgeving is dit 'verlies' te nuanceren. Wat het aanpassen van de verkeerslichten betreft, moet ik u melden dat deze verkeerslichten in beheer zijn van het Agentschap Wegen en Verkeer en niet van de stad. De verkeerslichten zijn al zo ingesteld om de doorstroming van het gemotoriseerd verkeer zo goed mogelijk te laten verlopen, aangezien dit een belangrijke invalsweg is voor pendelaars richting de parking van het station. Nog bijkomende verbetering kan enkel met infrastructurele werken (vb. extra afslagstrook), maar dat staat niet op de planning.

U vraagt daarnaast ook naar een stand van zaken van de Kiss & Ride. Over de locatie van de nieuwe K+R is nog geen definitieve beslissing genomen. Dit wordt nog onderzocht. De NMBS-parking zou een goede optie zijn, o.a. omdat de wagens die van de R4 komen er rechtstreeks binnen kunnen rijden via de Timichegtunnel. Het moet echter dan ook compatibel zijn met het toegangsbeleid tot de parking, wat wellicht infrastructurele aanpassingen vergt. Bovendien moet de connectie tussen de K+R en het station voldoende sterk zijn. Daarover wordt nog overlegd met de NMBS. Wat kiss & ride betreft is het van belang dat er zowel één aan de voor- alsook aan de achterkant is.
