

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 april 2026

Bekendgemaakt op 24 april 2026

Geldig vanaf 29 april 2026

Referentienummer 2026_CBS_03408

Reglement

Artikel 1.

Op het dubbelrichtingsfietspad tussen het Graaf Van Vlaanderenplein en de Keizersvest ter hoogte van de kruising met de tramsporen ter hoogte van de Clarissenstraat;
op het kruispunt van het dubbelrichtingsfietspad tussen het Graaf Van Vlaanderenplein en de Keizersvest en de oostelijke tramsporen ter hoogte van de Hendrik Waelputstraat;
op het dubbelrichtingsfietspad tussen het Graaf Van Vlaanderenplein en de Keizersvest en de rijbaan ter hoogte van de Sint-Lievensdoorgang en op het dubbelrichtingsfietspad ter hoogte van de noordwestelijke hoek van Clarissenstraat huisnummers 35-35A ter hoogte van het kruispunt met de rijbaan van de Hubert Frère-Orbanlaan; geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van het kruispunt met de fietsstalling aan de overzijde van huisnummers 513-528 tot en met 536 geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10

Artikel 3.

Op het kruispunt van het dubbelrichtingsfietspad tussen de Clarissenstraat en Zuidparklaan ter hoogte van het kruispunt met het dubbelrichtingsfietspad tussen het Graaf Van Vlaanderenplein en de Keizersvest in beide richtingen geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

Artikel 4.

Op het dubbelrichtingsfietspad tussen het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van het kruispunt ter hoogte van het kruispunt met het dubbelrichtingsfietspad in oostelijk en westelijke richting tussen de Zuidparklaan en Clarissenstraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 5.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan vanaf de zuidwestelijke hoek van huisnummers 1-17 tot het Graaf van Vlaanderenplein in de richting van het Graaf van Vlaanderenplein geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Artikel 6.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan van het dubbelrichtingsfietspad tussen het Graaf van Vlaanderenplein en de Keizersvest (R40) ter hoogte van de Clarissenstraat aan de busdoorsteek tot de Jules De Bruyckerdreef in oostelijke en westelijke richting, aan de overzijde van Clarissenstraat huisnummers 35-35A en de perceelsgrens van huisnummers 537 t/m587 in zuidelijke richting en in noordelijke richting vanaf de kruisingen langsheen de westelijke sporen geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3

Artikel 7.

Op de doorsteek, vanaf de Hubert Frère-Orbanlaan tot de Zuidparklaan en omgekeerd geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M3

Artikel 8.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan vanaf de Jules De Bruyckerdreef ter hoogte van de busdoorsteek aan het dubbelrichtingsfietspad tussen het Graaf van Vlaanderenplein en de Keizersvest (R40) tot de Clarissenstraat;

op de Hubert Frère-Orbanlaan van de Zuidparklaan tot de Keizervest (R40) op de bijzondere overrijdbare busbedding;

op de Hubert Frère-Orbanlaan van de Clarissenstraat tot het Graaf Van Vlaanderenplein op de bijzondere overrijdbare busbedding; geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 9.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van de overzijde van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 266-300 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 10.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van de bijzonder overrijdbare busbedding richting de Zuidparklaan geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 11.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van de overzijde van de Sint-Lievensdoorgang geldt:

de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

Artikel 12.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van de overzijde van huisnummer 150 in de richting van de Clarissenstraat geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of links af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D3

Artikel 13.

Op het grondgebied van de Stad Gent aan de noordwestelijke hoek van Clarissenstraat huisnummers 35-35A geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 14.

Op het vrijliggende fietspad aan de Hubert Frère Orbanlaan vanaf het Graaf Van Vlaanderenplein tot de Keizervest (R40) langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M7

Artikel 15.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan vanaf de overzijde van huisnummers 606-623 tot en met de overzijde van huisnummers 639-687 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa

Artikel 16.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan, vanaf huisnummer 18 tot en met huisnummer 33; op de Hubert Frère-Orbanlaan vanaf huisnummer 167 tot en met huisnummer 211; op de Hubert Frère-Orbanlaan vanaf huisnummer 537 tot en met huisnummer 687; geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 17.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 228 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 18.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 1-17 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 19.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van hoekpand Hendrik Waelputstraat 1 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 20.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van de overzijde van huisnummers 639-687 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 24.5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 21.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummers 375-391 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor CC-CD voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 22.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 247 geldt: het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de

parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 23.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 588-605 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVII d
- Verkeersbord GXc

Artikel 24.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan vanaf het kruispunt met de Sint-Annastraat tot de Keizervest in de richting van de Keizervest geldt:

er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;

de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.6
- F18

Artikel 25.

Op het grondgebied van de Stad Gent in de Hubert Frère-Orbanlaan op het dubbelrichtingsfietspad tussen het Graaf van Vlaanderenplein en de Keizersvest (R40) aan de overzijde van huisnummers 513 t/m 5636 geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 26.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummers 130-143, 146-149Z, 306-306A en 513-528 en ter hoogte van de Clarissenstraat en Keizervest (R40) geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 27.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van de noordwestelijke hoek van Clarissenstraat huisnummers 35-35A geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

Artikel 28.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 91-92R;

op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 286-300 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 29.

**Op de Hubert Frère-Orbanlaan vanaf huisnummer 1-17 tot huisnummer 93;
op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van hoekpand Hendrik Waelputstraat 1;
op de Hubert Frère-Orbanlaan vanaf huisnummer 166 tot huisnummer 286-300;
op de Hubert Frère-Orbanlaan vanaf huisnummer 308-320 tot huisnummer 480-512;
op de Hubert Frère-Orbanlaan vanaf huisnummer 513-528 tot huisnummer 639-687; geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

Artikel 30.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan vanaf de oversteek van de bijzonder overrijdbare busbedding tot de Zuidparklaan geldt:

**een dambordmarkering wordt aangebracht als afbakening van de bijzondere overrijdbare bedding
voorbehouden aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer.**

Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.8**

(einde reglement)

