



2026_CBS_00839 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Savaanstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 9 april 2026 (2026_CBS_03009)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 februari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen betreft, het inrichten van voorbehouden autodeelplaatsen in de Savaanstraat ter hoogte van de huisnummers 2-6. Bij collegebesluit van 14 december 2023 werden de plannen van de integrale heraanleg van de Petercelle-as goedgekeurd, waarbij bijlage 4, 5 en 6 in kader van de parkeerbalans deel van uitmaakt. In deze bijlages zijn de inrichting van deze voorbehouden plaatsen in de Savaanstraat opgenomen. De goedkeuring wordt aangevraagd om deze nu in te richten, zodat deze vanaf de start van de werken op de Petercelle-as ingericht zijn en gebruikt kunnen worden door bewoners en bezoekers van dit gebied.
- Bij het collegebesluit van 21 augustus 2025 werd beslist om volgende maatregel goed te keuren, het invoeren van een D1 bord verplicht afslaan naar links (klein formaat) met onderbord M12 (uitgezonderd fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs) tegenover de parking uitrit ter hoogte van huisnummer 86-86E. Deze maatregel wordt getroffen om bestuurders die de parking uitrijden er extra attent op te maken van het eenrichtingsverkeer van de straat, aangezien de eigen aangebrachte signalisatie niet het gewenste effect heeft.
- Bij het collegebesluit van 16 november 2023 werd beslist om volgende maatregelen goed te keuren: het omvormen van 3 ultrakort parkeerplaatsen naar parkeerplaatsen met parkeersensoren ingericht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max 30 min van 7u tot 19u' en onderbord Xb en Xa ter hoogte van huisnummer 80 tot en met huisnummer 84 in het kader van de uitrol van het proefproject Shop &Go in uitvoering van het Parkeerplan, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24 november 2014. Ter hoogte van de 'shop & go zone' wordt een infobord voorzien waarop de modaliteiten van de betreffende parkeerplaatsen opgenomen worden. Volgens het Parkeerplan omvat het nieuwe parkeerbeleid: 'Streef naar een betere benutting van het beschikbare parkeeraanbod', dit via 'Onderzoek naar geautomatiseerde handhaving: Nieuwe trends in geautomatiseerde handhaving (bijvoorbeeld parkeersensoren, kentekensparkeren, ...) worden van nabij opgevolgd. De Stad zal starten met een proefproject waarbij parkeersensoren worden gebruikt op laad- en loszones. Deze parkeersensoren monitoren de effectieve parkeerduur waardoor men de handhaving op een efficiënte en gerichte manier kan bijsturen'. Deze parkeerplaatsen staan ten dienste van bezoekers die snel iets willen brengen of ophalen. Ze worden op specifieke plaatsen aangelegd om in deze korte parkeerbehoefte te voorzien, waarmee volgende effecten beoogd worden: verhogen van de

parkeerrotatie, verhogen van de parkeerkans, verhogen van de gastvrijheid, voorkomen van 'overstays' (parkeergedrag beïnvloeden), 'overstays' efficiënter monitoren en handhaven.

- Bij collegebesluit van 16 september 2021 werd beslist tot het toevoegen van het verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 8 aan dit aanvullend reglement. Deze maatregel werd reeds uitgevoerd op het terrein naar aanleiding van meerdere klachten van de bewoners en de politie. Dit is een nazorgmaatregel in kader van de heraanleg. Een kleine wagen kan net tussen de garage en het boomvak parkeren, maar doordat de garage van huisnummer 8 schuin georiënteerd is ten opzichte van de rijbaan, staat het voertuig hinderlijk en kan men de garage niet in- en uitrijden.
- Bij collegebesluit van 27 mei 2021 werd een eindbord bewonersparkeren geplaatst ter hoogte van huisnummer 78. Dit was een nazorgmaatregel in kader van de heraanleg. Er staat een beginbord met aanduiding van het bewonersparkeren, maar het eindbord ontbrak nog ter hoogte van huisnummer 78 net voor de voetpaduitstulping.
- Bij collegebesluit van 10 oktober 2019 werd dit reglement opgesteld naar aanleiding van de heraanleg cluster Bagattenstraat-Savaanstraat.
- Bij collegebesluit van 5 oktober 2017 twee parkeerhaken voorzien ter hoogte van huisnummer 8 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 16 februari 2017 werd de Savaanstraat, gedeelte begrepen tussen de Walpoortstraat en de Sint-Barbarastraat, opgenomen in het autovrij gebied in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016. Er werden 22 nieuwe voorbehouden parkeerplaatsen voor bewoners en 4 ultrakortparkeerplaatsen ingericht ter compensatie voor de parkeerplaatsen die verdwijnen bij de uitbreiding van het autovrij gebied.
- Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande bewonersplaatsen geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Savaanstraat dossier P-837104.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Savaanstraat dossier P-837104 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Savaanstraat, goedgekeurd in zitting van 21 augustus 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Savaanstraat.

2026_CBS_00839 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Savaanstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 februari 2026

Bekendgemaakt op 6 februari 2026

Geldig vanaf 11 februari 2026

Referentienummer 2026_CBS_00839

Reglement

Artikel 1.

Op de Savaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nederkouter geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Savaanstraat van het kruispunt met de Sint-Barbarastraat en de Pollepelstraat tot het kruispunt met de Walpoortstraat in de richting van de Walpoortstraat; op de Savaanstraat van het kruispunt met de Sint-Barbarastraat en de Pollepelstraat tot het kruispunt met de Nederkouter in de richting van de Nederkouter geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Artikel 3.

Op de Savaanstraat ter hoogte van huisnummers 86-86E geldt; de bestuurders zijn verplicht links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord M12
- Verkeersbord D1

Artikel 4.

Op de Savaanstraat van huisnummer 9 (van de Nederkouter) tot huisnummer 78 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 5.

Op de Savaanstraat van huisnummer 80 tot en met huisnummer 84 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

de parkeerreglementering is beperkt in de tijd tot maximum 30 minuten van 7 tot 19u;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 6.

Op de Savaanstraat ter hoogte van huisnummers 2-6 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 14 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GV
- Onderbord GXc

Artikel 7.

Op de Savaanstraat ter hoogte van huisnummer 92, aan de andere kant van de weg;

op de Savaanstraat ter hoogte van huisnummer 33;

op de Savaanstraat ter hoogte van huisnummer 112;

op de Savaanstraat ter hoogte van huisnummer 118, aan de andere kant van de weg;

op de Savaanstraat ter hoogte van huisnummers 39-41C geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 8.

Op de Savaanstraat van huisnummer 84 tot het kruispunt met de Walpoortstraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend.

Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 9.

Op de Savaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nederkouter geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 10.

Op de Savaanstraat ter hoogte van huisnummer 8 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 11.

Op de Savaanstraat ter hoogte van huisnummer 70;

op de Savaanstraat ter hoogte van huisnummer 76;

op de Savaanstraat ter hoogte van huisnummer 80;

op de Savaanstraat van huisnummer 82 tot huisnummer 84 geldt:






voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

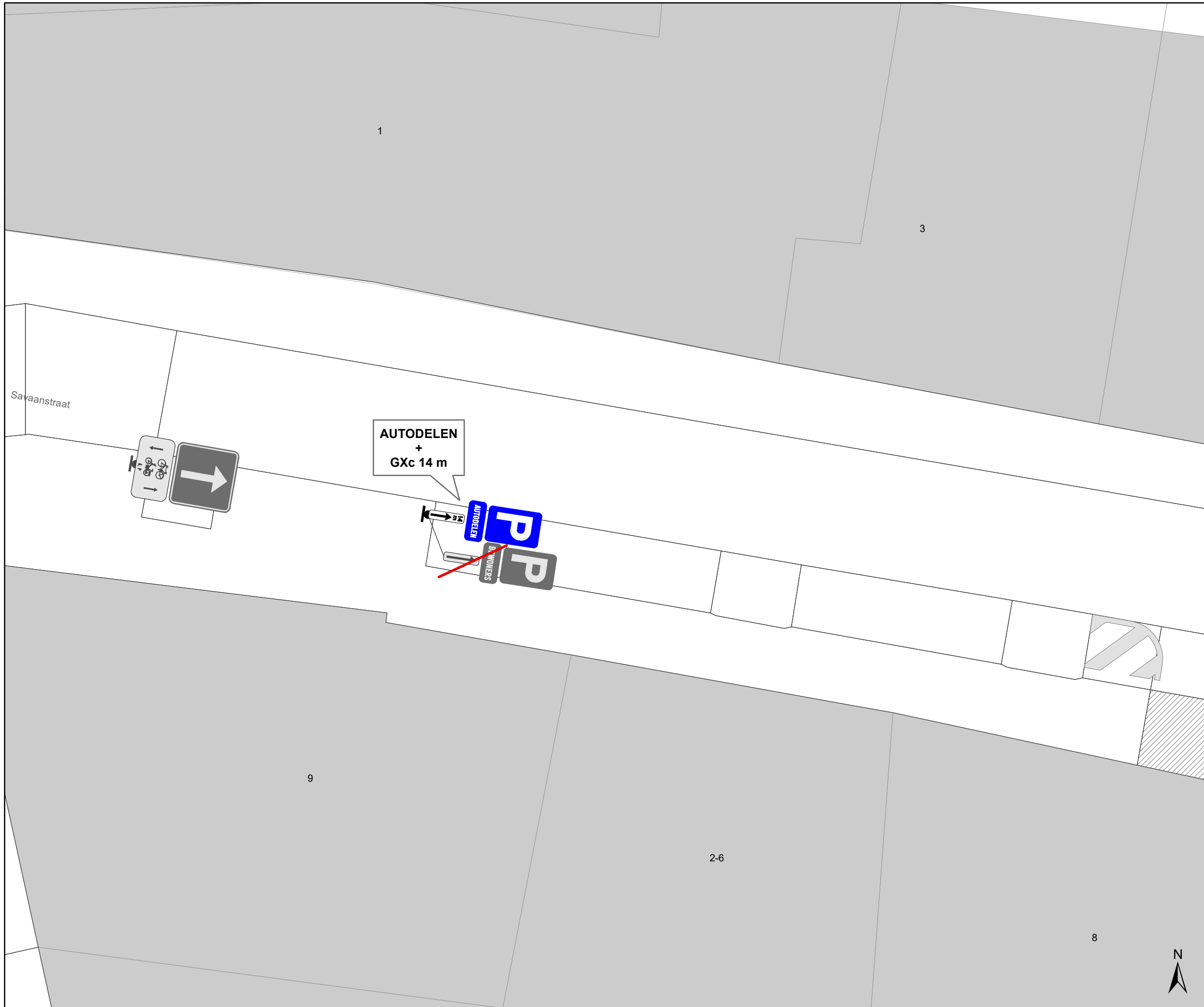
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Savaanstraat
2 nieuwe Autodeelplaats'rn

Dossiernummer P-837104

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/01/2026	1/100	1/1	A3

