



---

**2024\_CBS\_00833 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Reigerstraat - nieuwe parkeermaatregelen - Vaststelling**

## **Opheffing**

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 9 april 2026 (2026\_CBS\_02998)

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 februari 2024

### **Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

## **Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt is het onderbreken van de parkeerstrook ter hoogte van de voordeur van huisnummer 18. Wegens de beperkte breedte van het voetpad kan bij een geparkeerd voertuig de bewoner met de elektrische scootmobiel niet draaien om de woonst te betreden. Er wordt een minimale doorgang van 1,2 meter voorzien zodat een oprijplaat tussen twee geparkeerde voertuigen kan worden geplaatst. Om geen verlies aan parkeerplaats te krijgen wordt de fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 16 verplaatst naar huisnummer 18.
- Bij collegebesluit van 10 februari 2022 werd ter hoogte van huisnummer 40, na akkoord van Sogent op 24/01/22, volgende nieuwe verkeersmaatregel getroffen: een doorgangsverbod behalve voor fietsers, bromfietsen klasse A en P en stadsdiensten van de Stad Gent in de richting van het perceel van Sogent ingesteld. Dit bord verdient de voorkeur boven paaltjes waartegen moeilijk kan worden opgetreden bij misbruik tot toegang tot het Koningin Mathildeplein door onbevoegde bestuurders en parkeerders. De oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de Voskenslaan wordt niet meer opgenomen aangezien op een zogenaamde uitritconstructie het voetpad reeds voorrang geeft aan de voetgangers. De toestand wordt geregulariseerd na het verwijderen van de parkeerhaken ter hoogte van de Voskenslaan en de gele onderbroken markering die het verbiedt om op de rijbaan te parkeren.
- Bij collegebesluit van 23 april 2020 werd het beperkt eenrichtingsverkeer aangepast zodat ook bromfietsen klasse A en P, net zoals de andere straten in de cluster die aansluiten op de Sint-Denijslaan, in tegenrichting mogen rijden. Bromfietsen klasse P worden zo veel als mogelijk gelijkgesteld aan fietsers maar niet bromfietsen klasse B omdat ze bij een mogelijk ongeval voor meer schade kunnen zorgen.
- Bij collegebesluit van 31 oktober 2018 werd het parkeerverbod, deel tussen de Voskenslaan en Hof ter Mere, naar de andere zijde verplaatst, alsook 2 fietsenstallingen naar de andere zijde en één parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 53 geplaatst om de toegang tot de garage van de eigendom te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 21 maart 2016 werden maatregelen genomen die kaderen binnen een geheel circulatieconcept van de zuidelijke stationsomgeving om het sluipverkeer te minimaliseren, waarbij in de Reigerstraat eenrichtingsverkeer werd ingevoerd in het deel tussen Hof ter Mere en Ganzendries.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Reigerstraat Dossier P-409296 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Reigerstraat Dossier P-409296 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Reigerstraat, goedgekeurd in zitting van 10 februari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Reigerstraat.

##### **Artikel 3:**

Keurt goed volgende verkeersmaatregel: het verplaatsen van de fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 16 naar huisnummer 18.

2024\_CBS\_00833 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Reigerstraat - nieuwe parkeermaatregelen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Reigerstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op de Reigerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Voskenslaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

#### Artikel 2

Op de Reigerstraat van Ganzendries tot Hof ter Mere in de richting van Hof ter Mere geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

#### Artikel 3

Op de Reigerstraat vanaf huisnummer 40 in de richting van het noorden geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor stadsdiensten .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12
- GIV

#### **Artikel 4**

**Op de Reigerstraat vanaf het kruispunt met de Voskenslaan in de richting van de Ganzendries geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van autocars.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C22

#### **Artikel 5**

**Op de Reigerstraat ter hoogte van huisnummers 31/33 en 55 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1

#### **Artikel 6**

**Op de Reigerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Voskenslaan en op het kruispunt met Ganzendries geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1
- M12

#### **Artikel 7**

**Op de Reigerstraat van huisnummer 26 tot en met halverwege de zuidelijke gevel van Voskenslaan huisnummers 61-63A aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E1
- GXa
- GXb

#### **Artikel 8**

**Op de Reigerstraat ter hoogte van huisnummers 17, 31 en 49-53 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- M1

---

(einde reglement)



### Legende

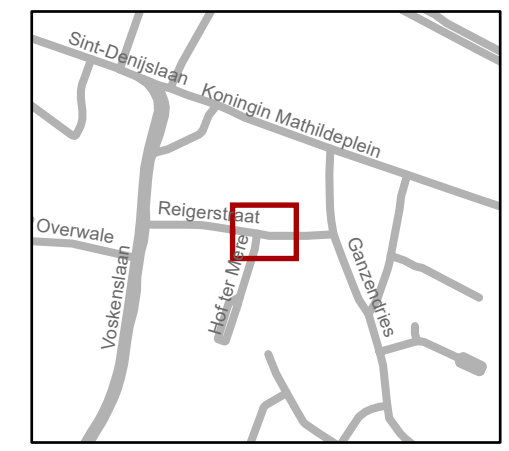
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande groen ploobaken
-  FS Gepland
-  FS Gepland verwijderd
-  Geplande oprijplaat

### Parkeerbalans

Huidige toestand:  
strook van 16,5m = 2 plaatsen

Geplande toestand  
strook van 10m + vak van 6m = 2 plaatsen

Netto: 0 verlies



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Reigerstraat 18**  
Uitrijmogelijkheid scootmobiel

Dossiernummer P-409296

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2023	1/200	1/1	A3

