



2024_CBS_05317 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vlaamsekaai (gemeenteweg) - diverse maatregelen - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 9 april 2026 (2026_CBS_02994)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 mei 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen
Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit collegebesluit wordt de bestaande toestand geregulariseerd van het deel gemeenteweg (ventweg van de Vlaamsekaai) en volgende nieuwe maatregel wordt ingevoerd: de foutieve gele onderbroken strepen op een aantal locaties worden verwijderd enerzijds als kostenbesparende maatregel en anderzijds omdat 1 gele streep geen enkele geldigheid heeft.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Vlaamsekaai dossier P-523698 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Vlaamsekaai dossier P-523698 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Vlaamsekaai (gemeenteweg).

2024_CBS_05317 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vlaamsekaai (gemeenteweg) - diverse maatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Vlaamsekaai

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de ventweg van de Vlaamsekaai ter hoogte van het kruispunt met de Karperstraat geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid. Op de ventweg van de Vlaamsekaai ter net voorbij het kruispunt met de Kreeftstraat geldt: het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9
- B11

Artikel 2

Op de ventweg van de Vlaamsekaai ter hoogte van het kruispunt met de Kreeftstraat tot het kruispunt met de Karperstraat, in de richting van de Karperstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 3

Op de ventweg van de Vlaamsekaai ter hoogte van huisnummer 11;
op de ventweg van de Vlaamsekaai ter hoogte van huisnummers 76-86 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4

Op de ventweg van de Vlaamsekaai ter hoogte van huisnummers 10-11;
op de ventweg van de Vlaamsekaai ter hoogte van huisnummers 76-86 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 5

Op de ventweg van de Vlaamsekaai ter hoogte van de overzijde van huisnummer 104 tot en met de overzijde van huisnummers 27-75;

op de ventweg van de Vlaamsekaai ter hoogte van huisnummers 101-102;

op de ventweg van de Vlaamsekaai ter hoogte van huisnummers 75-75;

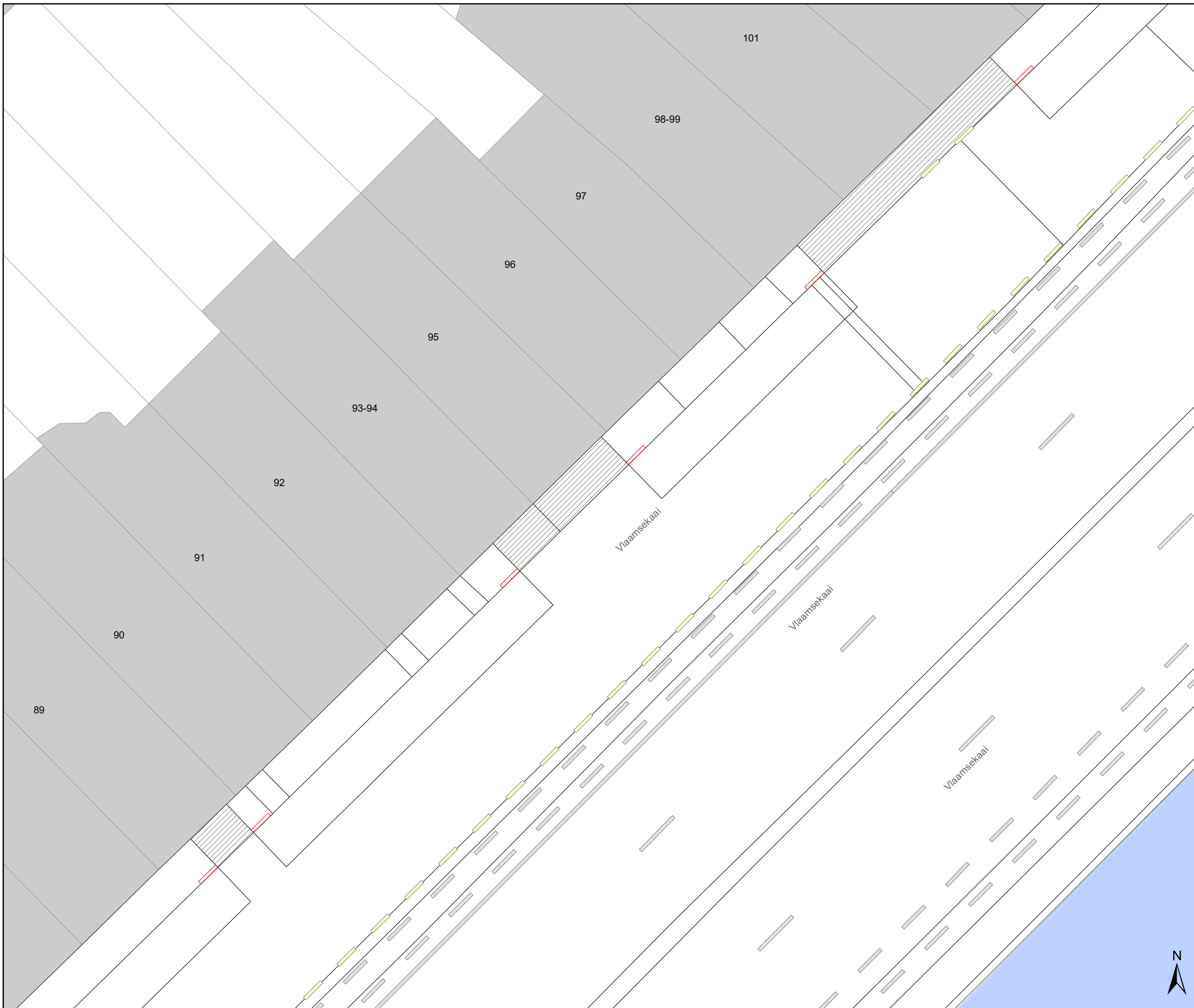
op de ventweg van de Vlaamsekaai ter hoogte van huisnummer 1 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.1.2**

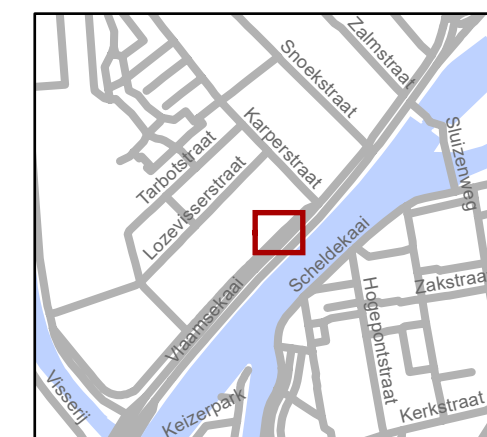
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Vlaamsekaai
Gele onderbroken strepen

Dossiernummer P-523698

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/05/2024	1/150	1/1	A3