



2026_CBS_03012 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Paul Fredericqstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 april 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 17-31 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 5 maart 2026 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen op 12 februari 2026 (2026_CBS_01067)
- Bij collegebesluit van 27 juni 2024 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 13 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 5 mei 2022 werd op vraag van een burger een anti-parkeermaatregel voorzien om vlotter in de in- en uit de inrij te kunnen rijden, met name een parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 15.
- Bij collegebesluit van 2 december 2021 werd een parkeerverbod aangebracht door middel van gele onderbroken lijnen net voor het kruispunt met de Jakob Heremansstraat vanaf huisnummers 75-77 en werd een parkeerverbod aangebracht door middel van verkeersbord E1 ter hoogte van huisnummers 72-74A voor 8m. Beide parkeerverboden werden voorzien op vraag van Ivago, en dit om de doorgang en bocht naar Jakob Heremansstraat voor Ivago en brandweer te garanderen.
- Bij collegebesluit van 7 september 2017 werd beslist tot het aanbrengen van twee parkeerhaken ter hoogte van huisnummer 91 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.
- Bij Collegebesluit van 29 juni 2017 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 55-57 verwijderd wegens het niet meer beschikken over een eigen voertuig van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij Collegebesluit van 14 juli 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Paul Frederiqstraat dossier P-764918 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Paul Fredericqstraat dossier P-764918 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Paul Frederiqstraat, goedgekeurd in zitting van 5 maart 2026, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Paul Frederiqstraat.

2026_CBS_03012 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Paul Frederiqstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1.

Op de Paul Fredericqstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albertlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Paul Fredericqstraat van het kruispunt met de Koning Albertlaan tot het kruispunt met de Meersstraat in de richting van het kruispunt met de Meersstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 3.

Op de Paul Fredericqstraat ter hoogte van huisnummer 35 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 4.

Op de Paul Fredericqstraat vanaf huisnummers 72-74A in de richting van Jakob Heremansstraat geldt:- het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 8 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXc

Artikel 5.

Op de Paul Fredericqstraat ter hoogte van huisnummer 13 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 25,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6.

Op de Paul Fredericqstraat ter hoogte van huisnummer 94 tot en met huisnummer 110; op de Paul Fredericqstraat ter hoogte van huisnummer 9 tot huisnummer 17-31 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht; begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVII
- GXa
- GXb

Artikel 7.

Op de Paul Fredericqstraat ter hoogte van huisnummer 35 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers; Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord M1

Artikel 8.

Op de Paul Fredericqstraat van huisnummers 75-77 tot het kruispunt met Jakob Heremansstraat geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 9.

Op de Paul Fredericqstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat; op de Paul Fredericqstraat ter hoogte van huisnummer 86; op de Paul Fredericqstraat ter hoogte van huisnummer 110 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 10.

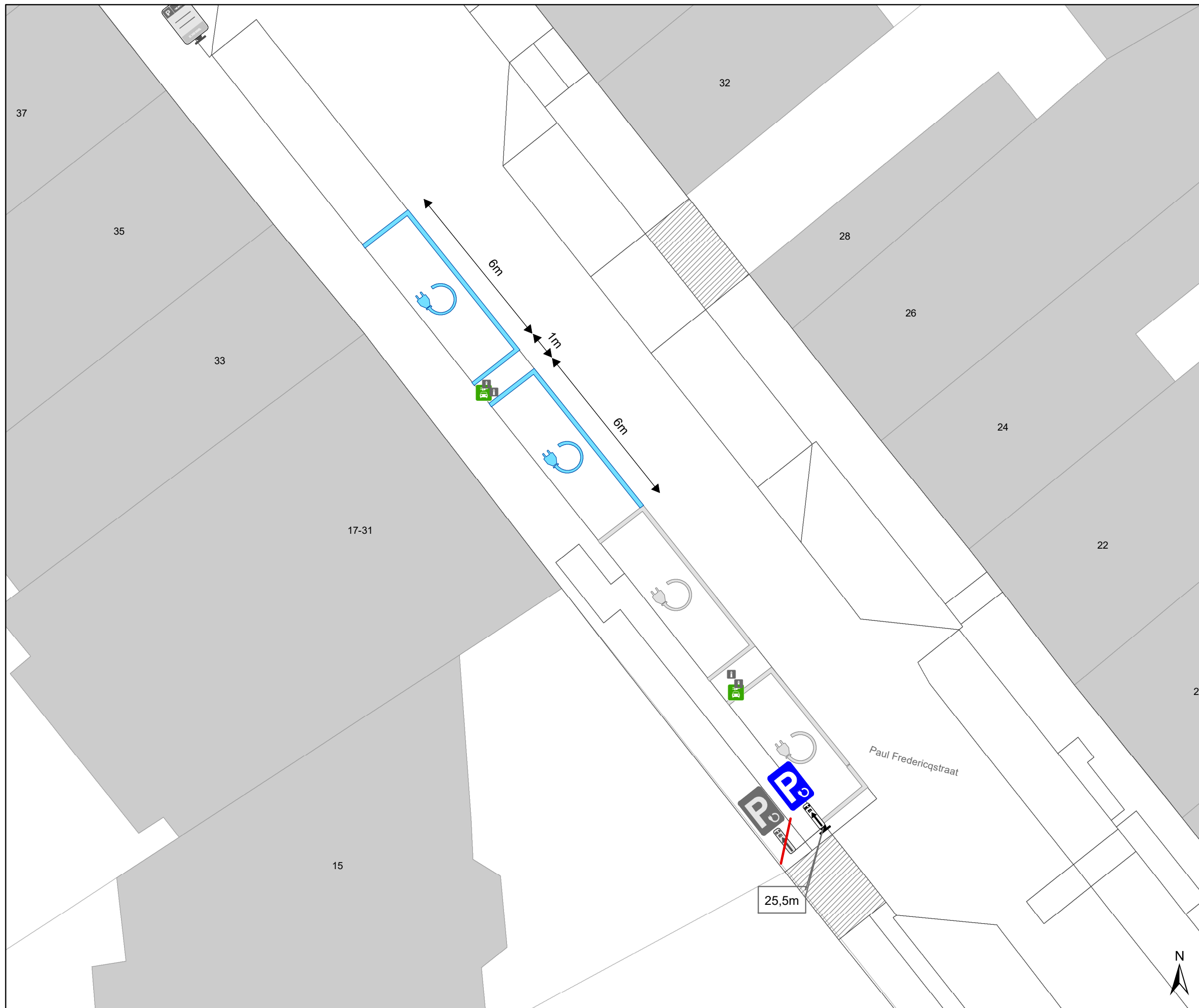
**Op de Paul Fredericqstraat van huisnummer 83 tot en met huisnummer 89;
op de Paul Fredericqstraat van de Koning Albertlaan tot en met huisnummer 91;
op de Paul Fredericqstraat van huisnummer 15 tot en met huisnummer 37;
op de Paul Fredericqstraat ter hoogte van huisnummer 13 tot en met 33 geldt: voertuigen moeten
parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

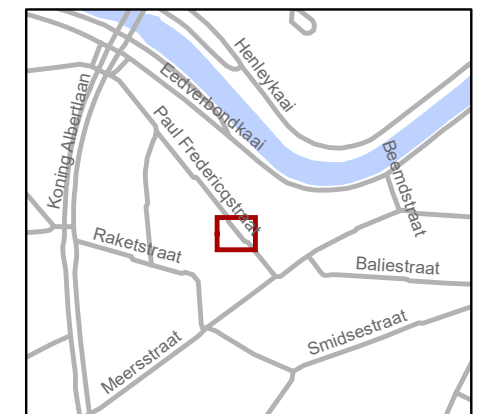
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Paul Fredericqstraat 17
EV**

Dossiernummer : P-764918

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/02/2026	1/125	1/1	A3