



2026_CBS_02994 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vlaamsekaai- nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 april 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit collegebesluit wordt in het kader van de trottoirvernieuwing volgende nieuwe maatregel getroffen: het invoeren van beperkt eenrichtingsverkeer (via het bord F19 en onderbord M17) tussen het kruispunt met de Kreeftstraat en de ventweg Ferdinand Lousbergskaai. Ter hoogte van het kruispunt van de ventweg Ferdinand Lousbergskaai met de hoofdweg Ferdinand Lousbergskaai wordt in hetzelfde dossier de bestaande opstelling C1 aangevuld met het onderbord M11.
- Bij collegebesluit van 23 mei 2024 werd de bestaande toestand geregulariseerd van het deel gemeenteweg (ventweg van de Vlaamsekaai) en volgende nieuwe maatregel wordt ingevoerd: de foutieve gele onderbroken strepen op een aantal locaties worden verwijderd enerzijds als kostenbesparende maatregel en anderzijds omdat 1 gele streep geen enkele geldigheid heeft.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Vlaamsekaai Dossier P-843916.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Ferdinand Lousbergskaai Dossier P-843916 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Vlaamsekaai, goedgekeurd in zitting van 23 mei 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Vlaamsekaai.

2026_CBS_02994 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vlaamsekaai- nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 9 april 2026

Bekendgemaakt op 10 april 2026

Geldig vanaf 15 april 2026

Referentienummer 2026_CBS_02994

Reglement

Artikel 1.

Op de ventweg van de Vlaamsekaai ter hoogte van het kruispunt met de Karperstraat geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid. Op de ventweg van de Vlaamsekaai ter net voorbij het kruispunt met de Kreeftstraat geldt: het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9
- B11

Artikel 2.

Op de ventweg van de Vlaamsekaai ter hoogte van het kruispunt met de Kreeftstraat tot het kruispunt met de Karperstraat, in de richting van de Karperstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 3.

Op de Vlaamsekaai vanaf Ferdinand Lousbergsekaai huisnummer 138 tot aan het kruispunt met de Kreeftstraat in de richting van het kruispunt met de Kreeftstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Onderbord M11
- Verkeersbord F19
- Onderbord M17

Artikel 4.

**Op de ventweg van de Vlaamsekaai ter hoogte van huisnummers 10-11;
op de ventweg van de Vlaamsekaai ter hoogte van huisnummers 76-:86 geldt: het parkeren is
toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 5.

**Op de ventweg van de Vlaamsekaai ter hoogte van de overzijde van huisnummer 104 tot en met de
overzijde van huisnummers 27-75;**

op de ventweg van de Vlaamsekaai ter hoogte van huisnummers 101-102;

op de ventweg van de Vlaamsekaai ter hoogte van huisnummers 75-75;

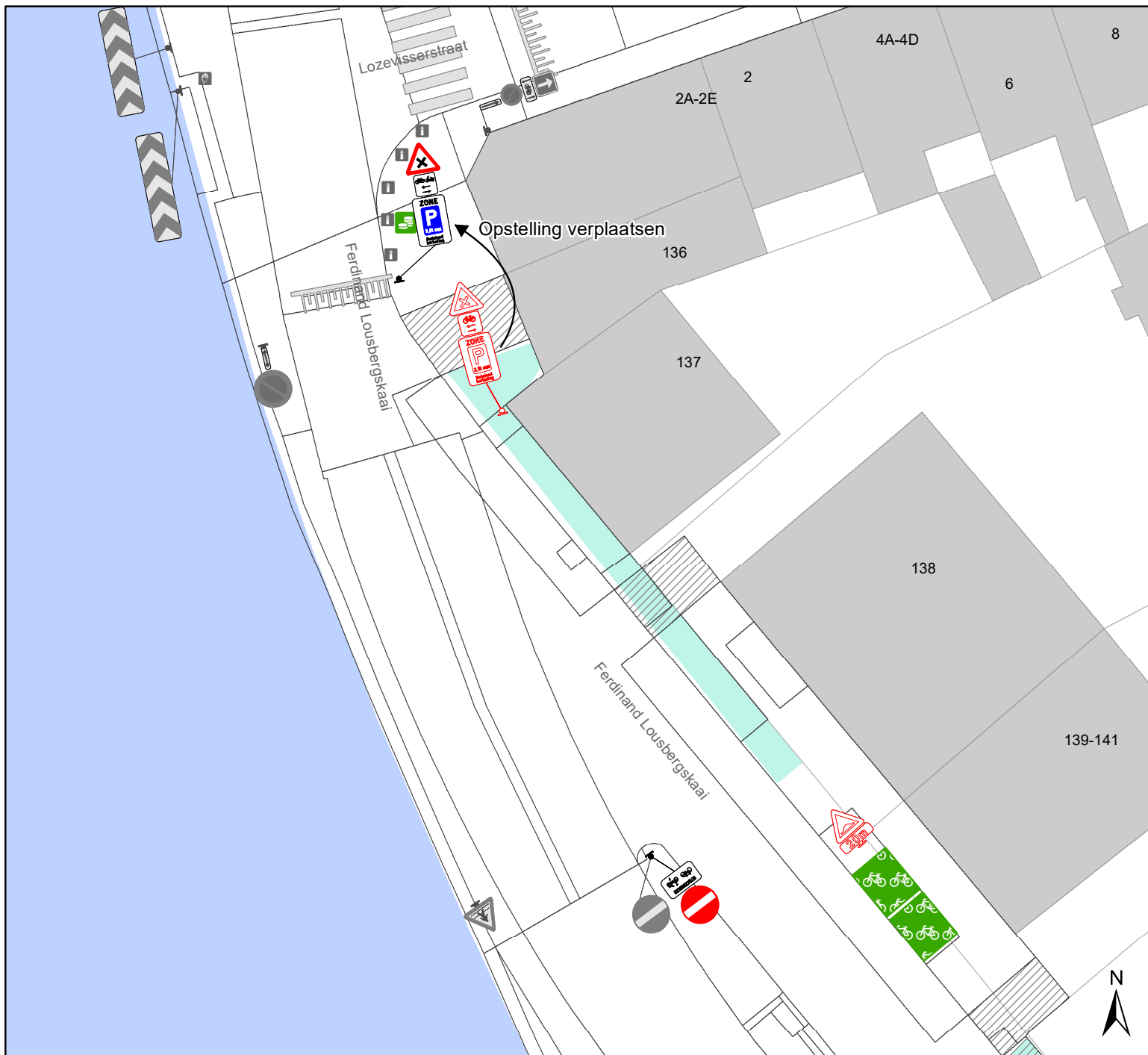
**op de ventweg van de Vlaamsekaai ter hoogte van huisnummer 1 geldt: het parkeren op de rijbaan
is verboden.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

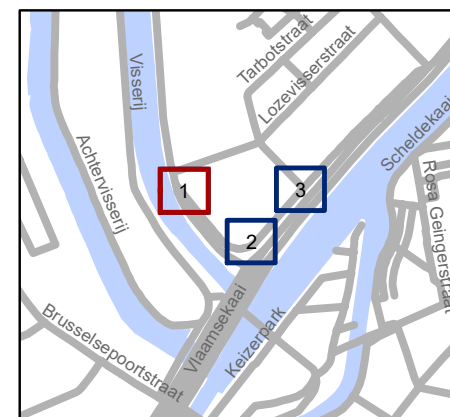
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  TAP-werken
-  Boordsteenverlaging
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve parkeerautomaat

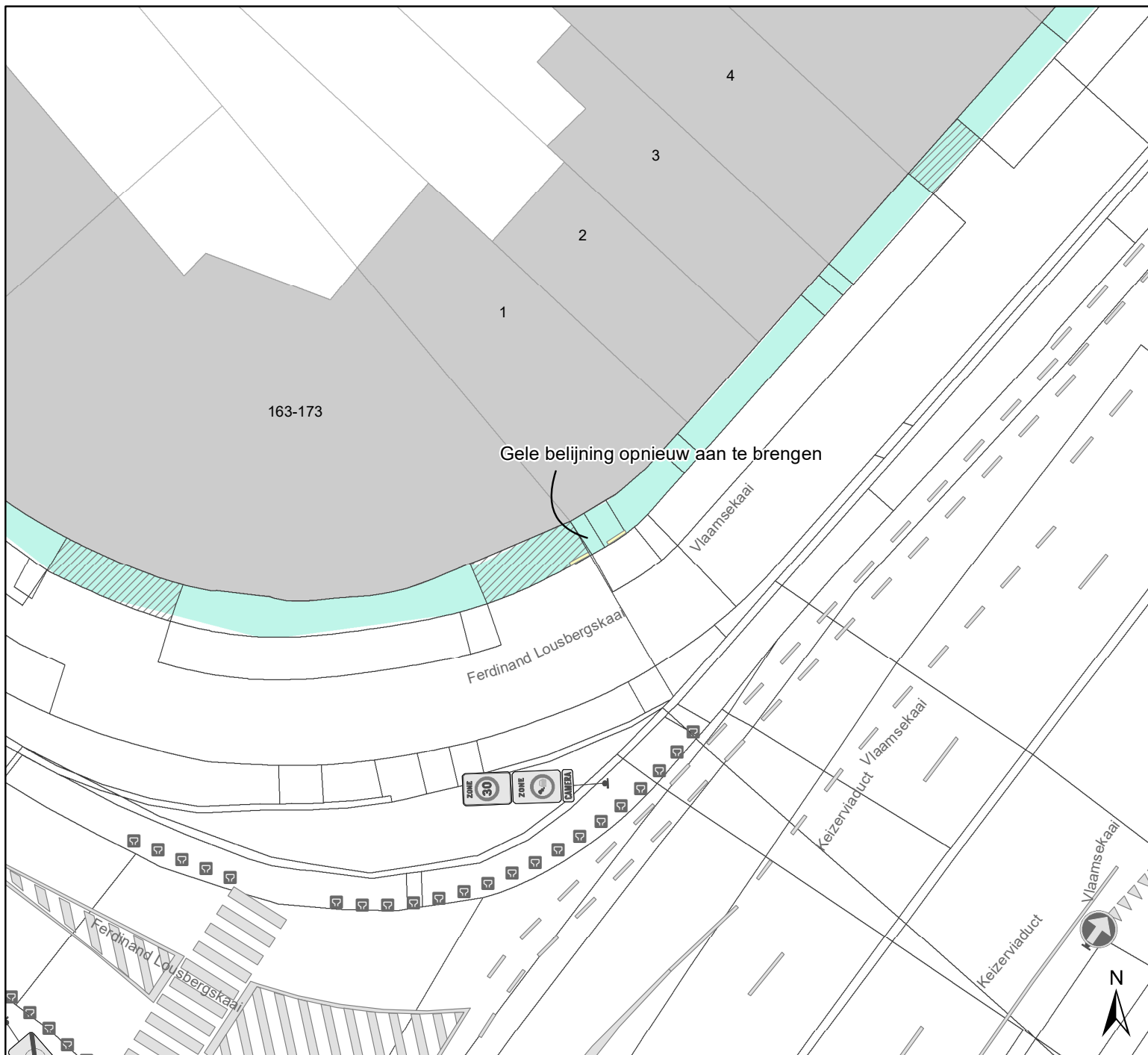


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ferdinand Lousbergkaai
TAP

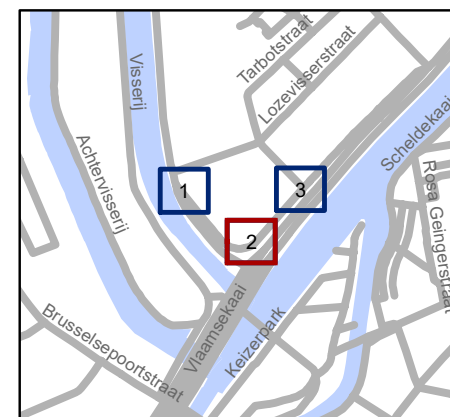
Dossiernummer P-843916

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2026	1/250	1/3	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  TAP-werken
-  Boordsteenverlaging
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve parkeerautomaat

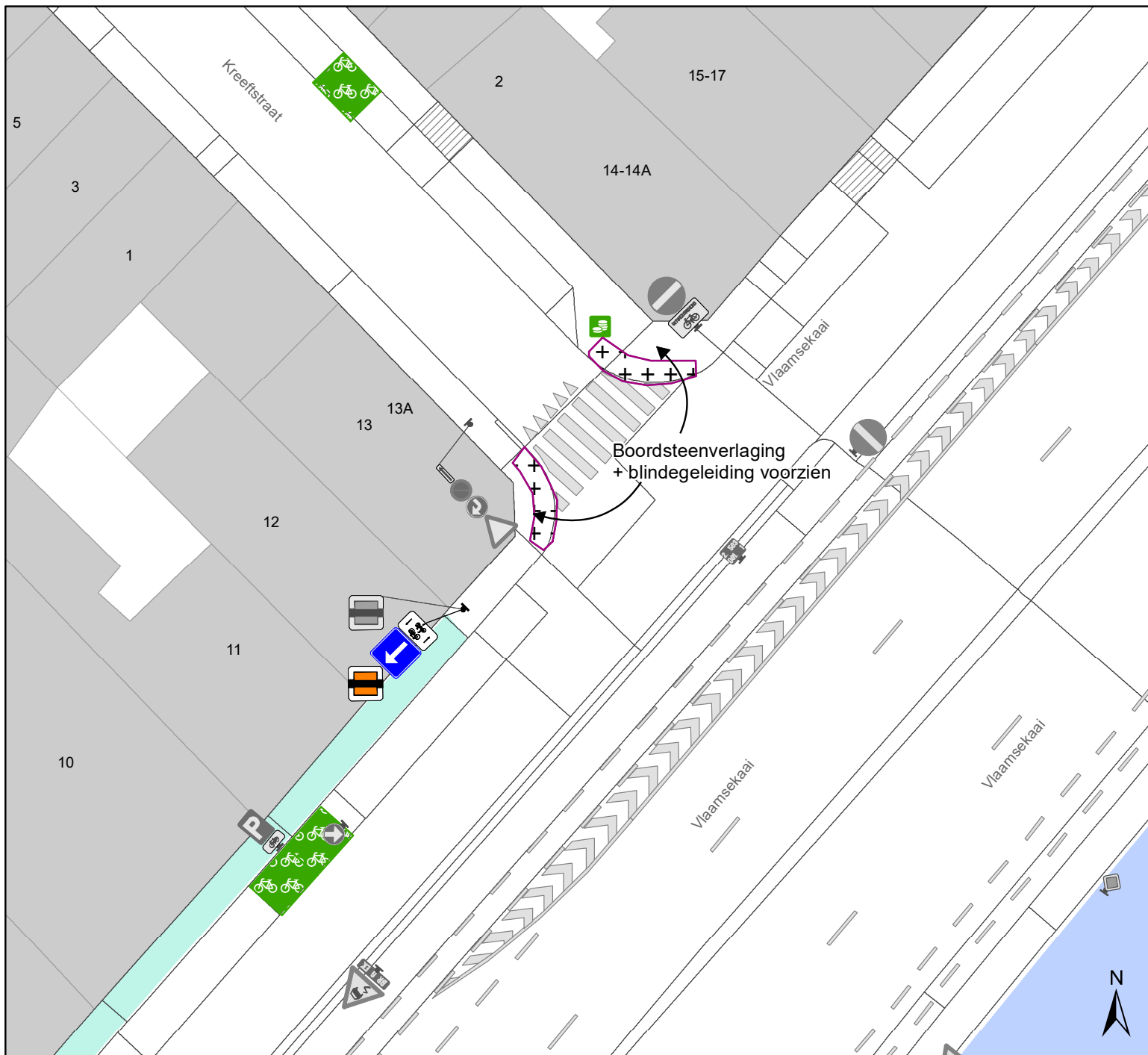


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ferdinand Lousbergkaai
TAP**

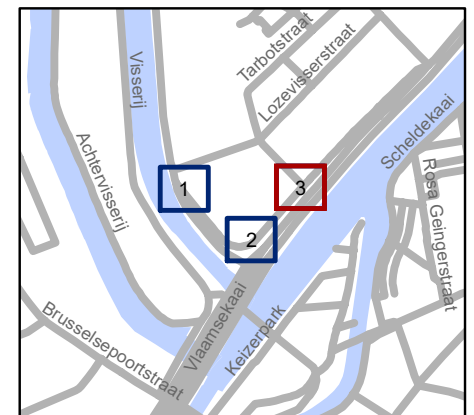
Dossiernummer P-843916

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2026	1/250	2/3	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  TAP-werken
-  Boordsteenverlaging
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve parkeerautomaat



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ferdinand Lousbergkaai
TAP**

Dossiernummer P-843916

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2026	1/250	3/3	A4