



2026_CBS_02993 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ferdinand Lousbergskaaï- nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 april 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit collegebesluit wordt in het kader van de trottoirvernieuwing volgende nieuwe maatregel getroffen in de ventweg Ferdinand Lousbergskaai tot de Vlaamsekaai: het omzetten van eenrichtingsverkeer voor alle bestuurders naar beperkt eenrichtingsverkeer door het toevoegen van het onderbord M11 bij de bestaande opstelling C1 (aan het andere uiteinde van dit wegdeel wordt in hetzelfde dossier in de Vlaamsekaai eveneens beperkt eenrichtingsverkeer ingevoerd tot het kruispunt met de Kreeftstraat). Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 30 oktober 2025 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 100A gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 31 oktober 2024 werden volgende maatregelen getroffen : enerzijds de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 121-123 en 120 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Anderzijds de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummers 1-31 van de Slachthuisstraat gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 11 april 2024 kreeg het gedeelte van de Ferdinand Lousbergskaai, tussen het kruispunt met Gandastraat en het kruispunt met de Kasteellaan een top laagvernieuwing. De maatregel die bij dit besluit getroffen werd, is het signaleren van de fietsas Gandastraat - Coyendanspark als voorrangsas.

- Bij collegebesluit van 17 mei 2023 werden maatregelen getroffen die kaderen binnen de aanleg van 4 toegankelijke bushaltes in functie van het nieuwe netplan van De Lijn. Er werd een parkeerplaats voor mindervaliden opgeschoven, parkeerverboden herschikt, een nieuwe oversteekplaats voor voetgangers ingericht en 2 volle middellijnen aangebracht ter hoogte van de bushaltes gelegen aan het kruispunt met de Kasteellaan om het inhalen van een halterende bus in het kader van de verkeersveiligheid te verbieden. Anderzijds werden de autodeelplaatsen en parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen heringericht om het gebruik van deze parkeerplaatsen te optimaliseren.
- Bij collegebesluit van 29 september 2022 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummers 91-92A en 93 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 15 juli 2021 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 67 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 17 juni 2021 is er een verdrijvingsvlak geplaatst ter hoogte van huisnummer 100. Deze maatregel is noodzakelijk voor het vrijwaren van de toegang voor de hulpdiensten, meer specifiek de brandweer.
- Bij collegebesluit van 5 september 2019 werd één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen en werd één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen ingevoerd, ter hoogte van huisnummer 97 en huisnummer 98.
- Bij collegebesluit van 6 september 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 100-100D.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Ferdinand Lousbergskaaï Dossier P-843916.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Ferdinand Lousbergskaaï Dossier P-843916 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Ferdinand Lousbergskaaï, goedgekeurd in zitting van 30 oktober 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Ferdinand Lousbergskaaï.

2026_CBS_02993 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ferdinand Lousbergskaaï- nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 9 april 2026

Bekendgemaakt op 10 april 2026

Geldig vanaf 15 april 2026

Referentienummer 2026_CBS_02993

Reglement

Artikel 1.

Op de Ferdinand Lousbergskaaï ter hoogte van het kruispunt met het Coyendanspark;
op de Ferdinand Lousbergskaaï ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;
op de Ferdinand Lousbergskaaï ter hoogte van het kruispunt met het Keizersviaduct geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Ferdinand Lousbergskaaï ter hoogte van het kruispunt met de Gandastraat;
op de Ferdinand Lousbergskaaï ter hoogte van het kruispunt met het Coyendanspark geldt: de bestuurders hebben voorrang; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15
- GVIII

Artikel 3.

Op de ventweg Ferdinand Lousbergskaaï vanaf huisnummer 138 in de richting van huisnummers 163-173 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Artikel 4.

Op de Ferdinand Lousbergskaaï vanaf huisnummer 138 tot aan het kruispunt van de Vlaamsekaai en de Kreeftstraat in de richting van de Vlaamsekaai geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Onderbord M11
- Verkeersbord F19
- Onderbord M17

Artikel 5.

Op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van het kruispunt met het Keizersviaduct geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 6.

Op de Ferdinand Lousbergskaai vanaf het kruispunt met het Coyendanspark in de richting van de Voorhoutkaai geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 7.

Op de Ferdinand Lousbergskaai vanaf huisnummers 11-17p tot het kruispunt met de Puinstraat; op de Ferdniant Lousbergskaai vanaf huisnummers 36-36U tot huisnummer 32 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 8.

Op de Ferdinand Lousbergskaai van het kruispunt met de Gandastraat tot en met huisnummer 35 aan de westelijke zijde van de weg;

op de Ferdinand Lousbergskaai van het kruispunt met de Kasteellaan tot het kruispunt met het Keizersviaduct aan de westelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 9.

Op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van huisnummers 11-17P;

op Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van huisnummer 67 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10.

Op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van huisnummers 121-123 en 120 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 11.

Op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van huisnummers 97-98 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 12.

Op de Ferdinand Lousbergskaai van huisnummer 93 tot en met huisnummers 91-92A geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 13.

Op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van huisnummers 1-31 van de Slachthuisstraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 14.

Op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van huisnummer 100-100D geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 15.

Op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van huisnummer 100A geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12.5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 16.

Op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van het kruispunt met het Coyendanspark over een lengte van 10 meter;

op de Ferdinand Lousbergskaai vanaf huisnummers 139-141 over een lengte van 57 meter;

op de Ferdinand Lousbergskaai vanaf huisnummers 36-36U over een lengte van 70 meter;

op de Ferdinand Lousbergskaai vanaf huisnummers 49-54 over een lengte van 36 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 17.

Op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van het kruispunt met de Gandastraat;

op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van het kruispunt met de Slachthuisstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van het kruispunt met de Puinstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van huisnummers 11-17P;

op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van huisnummer 37;

op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;

op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van het kruispunt met het Keizerviaduct geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 18.

Op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van huisnummer 100D;

op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van het kruispunt met het Keizerviaduct geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 19.

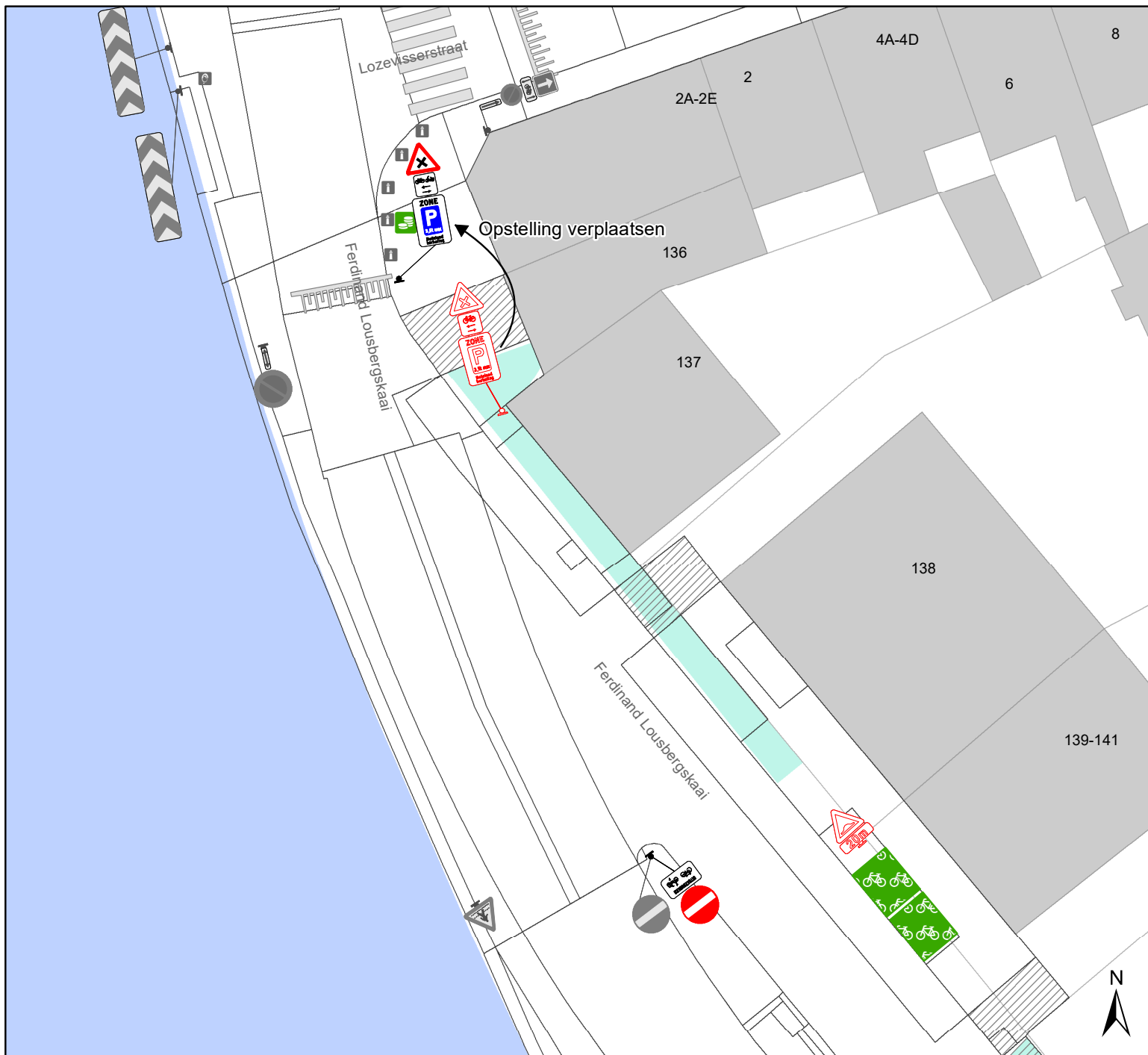
**Op de Ferdinand Lousbergskaai van huisnummer 115 tot huisnummer 116;
op de Ferdinand Lousbergskaai van huisnummer 93 tot en met huisnummers 91-92A;
op de Ferdinand Lousbergskaai van huisnummer 98 tot en met huisnummer 97;
op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van huisnummer 100A;
op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van huisnummers 121-123 en 120;
op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van huisnummers 1-31 van de Slachthuisstraat geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

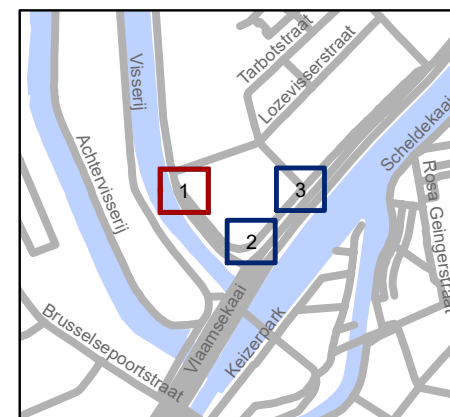
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  TAP-werken
-  Boordsteenverlaging
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve parkeerautomaat

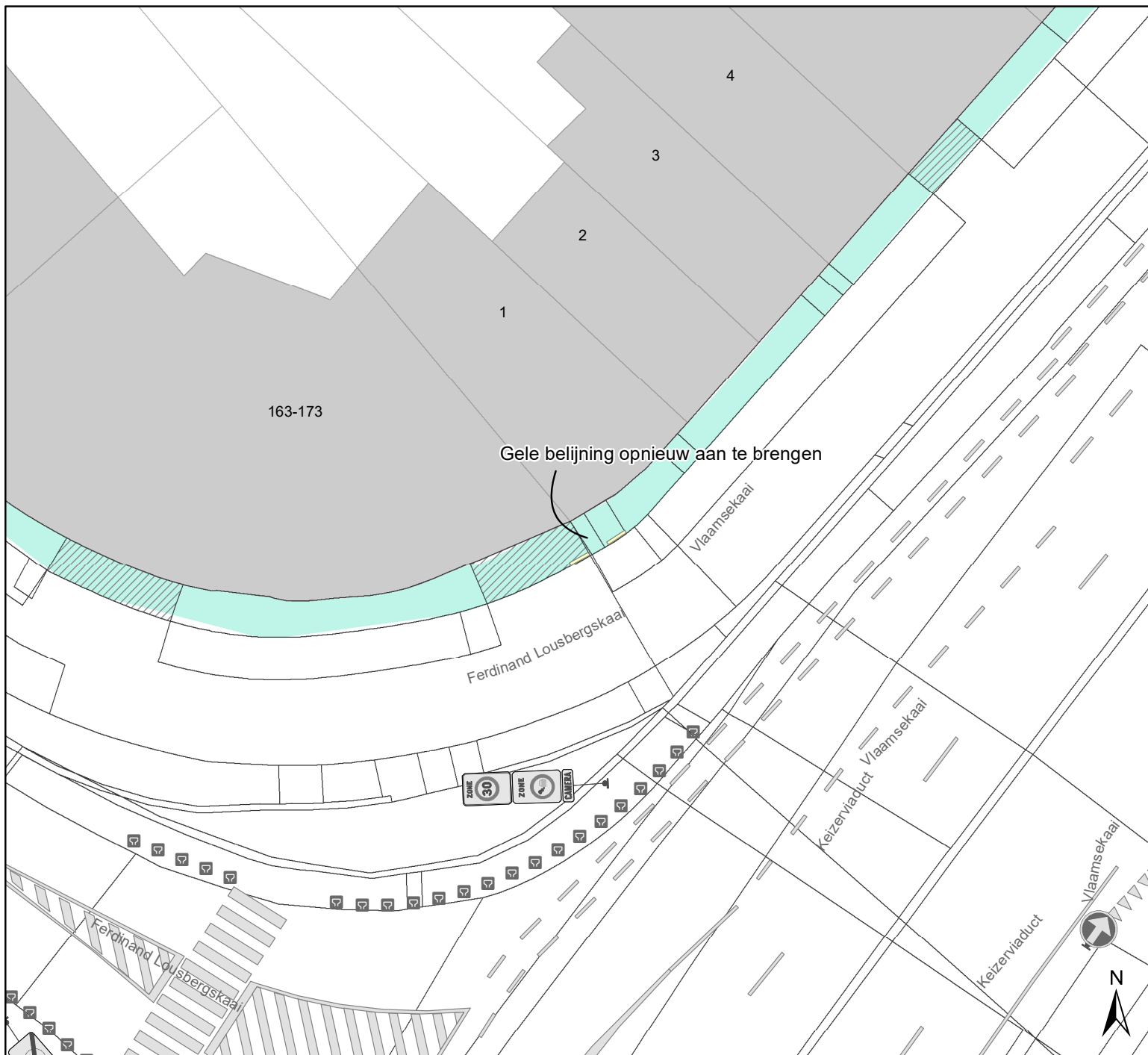


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ferdinand Lousbergkai TAP

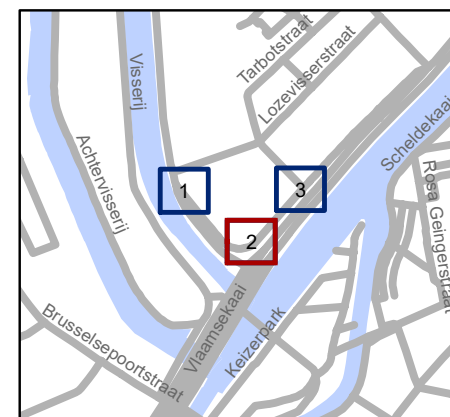
Dossiernummer P-843916

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2026	1/250	1/3	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  TAP-werken
-  Boordsteenverlaging
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve parkeerautomaat

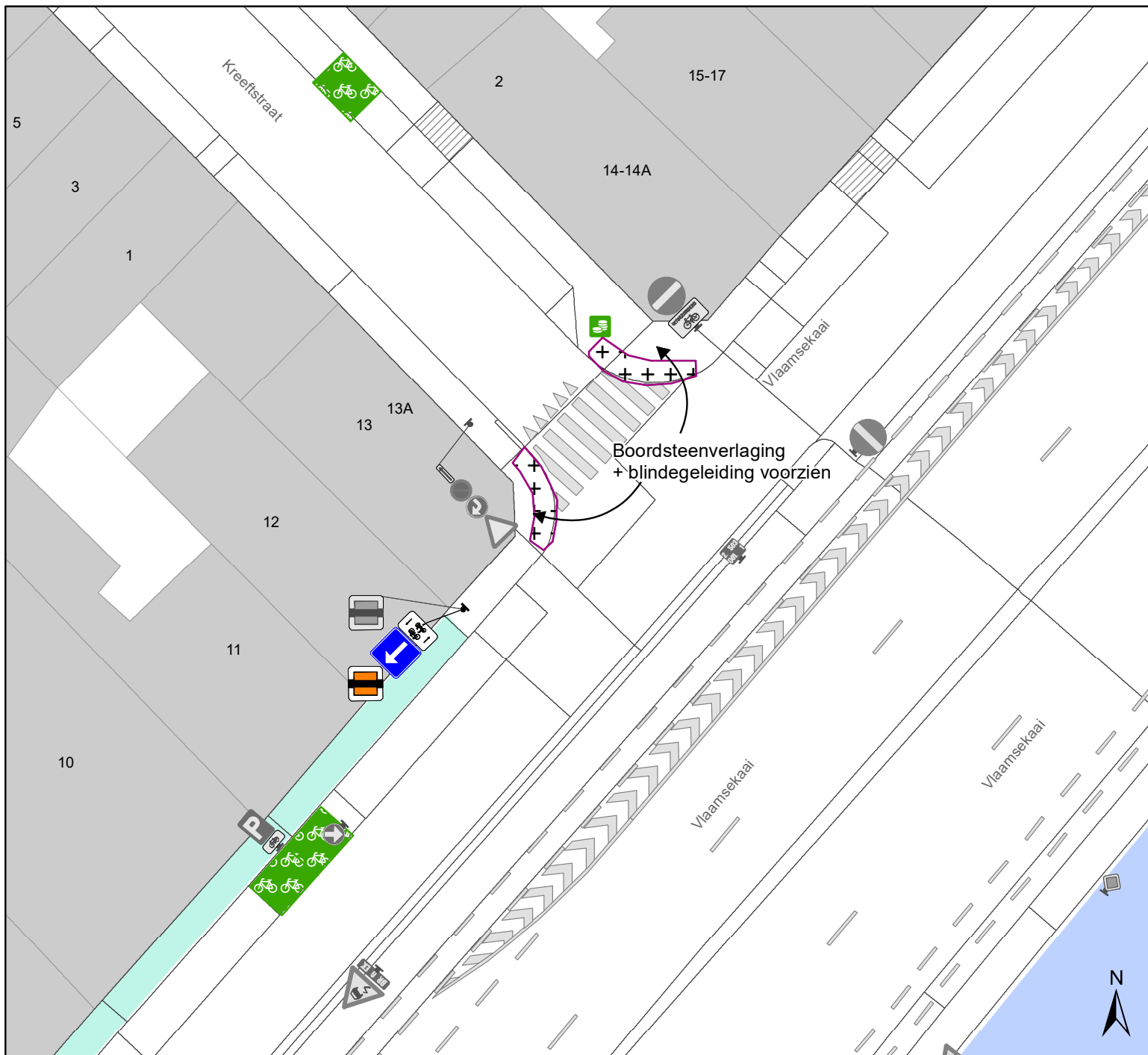


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ferdinand Lousbergkaai
TAP**

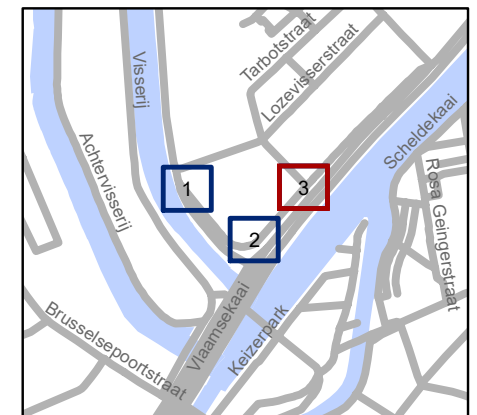
Dossiernummer P-843916

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2026	1/250	2/3	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  TAP-werken
-  Boordsteenverlaging
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve parkeerautomaat



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ferdinand Lousbergkaai TAP

Dossiernummer P-843916

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2026	1/250	3/3	A4