



2026_CBS_03008 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jozef Plateaustraart - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 april 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen betreft, de inrichting van twee laad- en loszones en vijftien parkeerplaatsen voor kortparkeren in de Jozef Plateaustraet. De kortparkeerplaatsen worden ingericht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord "maximaal 30 minuten van 9u tot 19u, van maandag t.e.m. zondag" (rode zone) en de onderborden GXa en GXb. Vanaf 19u tot 23u geldt het betalend parkeren dat aangegeven wordt volgens zonale bebording. De laad-en loszones worden ingericht door middel van het verkeersbord E1 zonder onderbord, zodat dit te allen tijde een laad-en loszone blijft, waar de diverse zaken en bewoners gebruik van kunnen maken. Deze maatregelen worden ter plaatse aangeduid door de daartoe voorziene verkeerssignalisatie overeenkomstig de geldende regelgeving. Bij collegebesluit van 14 december 2023 werden de plannen van de integrale heraanleg van de Petercelle-as goedgekeurd, waarbij bijlage 4, 5 en 6 in kader van de parkeerbalans deel van uitmaakt. In deze bijlages zijn de inrichting van deze voorbehouden plaatsen in Jozef Plateaustraet opgenomen. De goedkeuring voor deze inrichting wordt gevraagd, zodat deze vanaf de start van de werken op de Petercelle-as ingericht zullen zijn en gebruikt kunnen worden door bewoners en bezoekers van dit gebied.

De voorbehouden laad- en loszones worden ingericht:

- Ter hoogte van de huisnummers 3 tot en met 9;
- Ter hoogte van de kruising met de Sint-Kwintensberg tot aan huisnummer 2 van de Jozef Plateaustraet, over een lengte van 12 meter.

De parkeerplaatsen voor kortparkeren worden ingericht:

- Ter hoogte van de huisnummers 9 en 13 tot en met 19;
- Vanaf het einde van de laad- en loszone ter hoogte van huisnummer 2 tot aan het E9a bord ter hoogte van huisnummer 18;
- Ter hoogte van huisnummer 10 tot aan de kruising met de Gezusters Lovelingstraat;
- Ter hoogte van huisnummer 23 tot en met 31–31A.

- Bij collegebesluit van 15 mei 2025 werd volgende maatregel goedgekeurd, namelijk het verwijderen van 5 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummer 22. Dit werd beslist aan de hand van een officieel verzoekschrift en na onderzoek van de bezetting van deze hub om zo het aanbod beter op de vraag af te stemmen.
- Bij collegebesluit van 14 maart 2024 werden volgende maatregelen getroffen: ten eerste het inrichten van een laad- en loszone ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Kwintensberg tot en met huisnummer 6. De laad- en loszone heeft een lengte van zo'n 36 meter en wordt gesignaleerd door middel van de verkeersborden E1 en Xa/Xb. De bushalte op deze locatie wordt niet langer bediend sinds het nieuwe net en kan verwijderd worden. De laad- en loszone werd ingericht als een voorafname van de integrale heraanleg van de Petercelle-as, die ook na de heraanleg op deze locatie zal

voorzien worden met deze lengte. Ten tweede werd de bestaande laad- en loszone, goedgekeurd bij het collegebesluit van 6 juli 2023, gedeeltelijk opgenomen in deze nieuwe laad- en loszone. Op het andere deel, ter hoogte van huisnummer 8, is parkeren terug mogelijk. De derde maatregel betreft uitsluitend een correctie van dit reglement. Het artikel met betrekking tot de parkeerbelijning wordt gecorrigeerd, zodat het reglement overeenstemt met de bestaande toestand op terrein. Hierbij worden enkele huisnummers aangepast en worden de woorden 'tot' vervangen door 'tot en met'.

- Bij collegebesluit van 6 juli 2023 werd, op vraag van een handelaar, een laad- en loszone ingericht ter hoogte van huisnummers 6-8 door middel van een verkeersbord E1 met onderbord Xc (11 meter). De laad- en loszone werd hier ingericht, omdat deze locatie ook voorgesteld worden voor laden en lossen in kader van de toekomstige heraanleg Kortrijksepoortstraat - Nederkouter. De belijning van de parkeervakken werd bijkomend verwijderd ter hoogte van huisnummers 6-8, aangezien een verkeersbord E1 enkel geldt op de rijbaan en op de berm (en niet in de parkeerstrook).
- Bij collegebesluit van 4 mei 2023 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen gewijzigd naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 18-20. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 12 januari 2023 werden drie voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 22 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 5 september 2019 werd één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen en wordt één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingevoerd, ter hoogte van huisnummer 20.
- Bij collegebesluit van 7 december 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden vijf bijkomende parkeerplaatsen voor autodelen ingericht.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Jozef Plateaustraat dossier P-857387.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Jozef Plateaustraat dossier P-857387 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jozef Plateaustraat, goedgekeurd in zitting van 15 mei 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Jozef Plateastraat.

2026_CBS_03008 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jozef Plateastraat - diverse maatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 9 april 2026

Bekendgemaakt op 10 april 2026

Geldig vanaf 15 april 2026

Referentienummer 2026_CBS_03008

Reglement

Artikel 1.

Op de Jozef Plateaustraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersnieuwstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Jozef Plateaustraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Kwintensberg aan de kant van de even huisnummers geldt; het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Onderbord GXa

Artikel 3.

Op de Jozef Plateaustraat ter hoogte van huisnummer 3 tot en met huisnummer 9 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 4.

Op de Jozef Plateaustraat ter hoogte van huisnummer 2;
op de Jozef Plateaustraat ter hoogte van huisnummer 31-31A geldt; het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt voor maximaal 30 minuten van 9u tot 19u, van maandag t.e.m. zondag; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GV
- Onderbord GXa

Artikel 5.

Op de Jozef Plateaustraat ter hoogte van huisnummer 22, voor 5 dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 6.

Op de Jozef Plateaustraat ter hoogte van huisnummer 22 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 7.

Op de Jozef Plateaustraat ter hoogte van huisnummers 18-20 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8.

Op de Jozef Plateaustraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 9.

Op de Jozef Plateaustraat ter hoogte van huisnummer 22 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 10.

**Op de Jozef Plateaustraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Kwintensberg;
op de Jozef Plateaustraat ter hoogte van het kruispunt met de Willem Tellstraat;
op de Jozef Plateaustraat ter hoogte van het kruispunt met de Jan-Baptist Guinardstraat;
op de Jozef Plateaustraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersnieuwstraat
geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 11.

Op de Jozef Plateaustraat van huisnummer 9 tot en met huisnummers 13-19;

op de Jozef Plateaustraat van huisnummer 23 tot en met huisnummer 31-31A;

op de Jozef Plateaustraat van huisnummer 10 tot en met huisnummer 2 van de Gezusters Lovelingstraat;

op de Jozef Plateaustraat ter hoogte van huisnummer 22;

op de Jozef Plateaustraat van huisnummer 45 tot en met huisnummers 55-63;

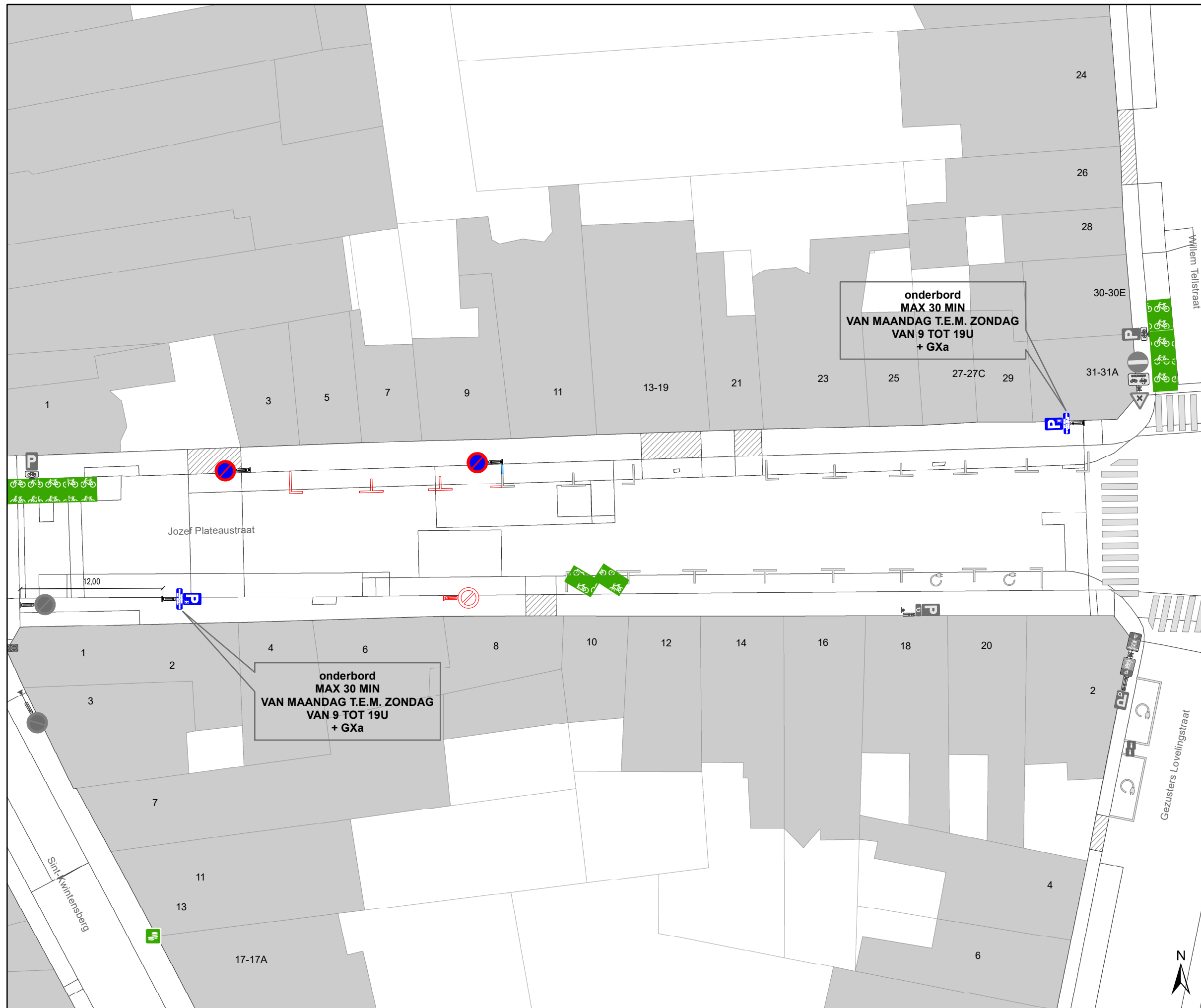
op de Jozef Plateaustraat van huisnummer 65 tot en met huisnummers 81-81A geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Jozef Plateaustraart
Laad- en loszone
+kortparkeren**

Dossiernummer P-857387

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/03/2026	1/300	1/1	A3