



2026_CBS_02998 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Reigerstraat- nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 april 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die getroffen wordt, is het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 1 februari 2024 werd als nieuwe maatregel getroffen, het onderbreken van de parkeerstrook ter hoogte van de voordeur van huisnummer 18. Wegens de beperkte breedte van het voetpad kan bij een geparkeerd voertuig de bewoner met de elektrische scootmobiel niet draaien om de woonst te betreden. Er wordt een minimale doorgang van 1,2 meter voorzien zodat een oprijplaat tussen twee geparkeerde voertuigen kan worden geplaatst. Om geen verlies aan parkeerplaats te krijgen wordt de fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 16 verplaatst naar huisnummer 18.
- Bij collegebesluit van 10 februari 2022 werd ter hoogte van huisnummer 40, na akkoord van Sogent op 24/01/22, volgende nieuwe verkeersmaatregel getroffen: een doorgangsverbod behalve voor fietsers, bromfietsen klasse A en P en stadsdiensten van de Stad Gent in de richting van het perceel van Sogent ingesteld. Dit bord verdient de voorkeur boven paaltjes waartegen moeilijk kan worden opgetreden bij misbruik tot toegang tot het Koningin Mathildeplein door onbevoegde bestuurders en parkeerders. De oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de Voskenslaan wordt niet meer opgenomen aangezien op een zogenaamde uitritconstructie het voetpad reeds voorrang geeft aan de voetgangers. De toestand wordt geregulariseerd na het verwijderen van de parkeerhaken ter hoogte van de Voskenslaan en de gele onderbroken markering die het verbiedt om op de rijbaan te parkeren.
- Bij collegebesluit van 23 april 2020 werd het beperkt eenrichtingsverkeer aangepast zodat ook bromfietsen klasse A en P, net zoals de andere straten in de cluster die aansluiten op de Sint-Denijslaan, in tegenrichting mogen rijden. Bromfietsen klasse P worden zo veel als mogelijk gelijkgesteld aan fietsers maar niet bromfietsen klasse B omdat ze bij een mogelijk ongeval voor meer schade kunnen zorgen.
- Bij collegebesluit van 31 oktober 2018 werd het parkeerverbod, deel tussen de Voskenslaan en Hof ter Mere, naar de andere zijde verplaatst, alsook 2 fietsenstallingen naar de andere zijde en één parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 53 geplaatst om de toegang tot de garage van de eigendom te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 21 maart 2016 werden maatregelen genomen die kaderen binnen een geheel circulatieconcept van de zuidelijke stationsomgeving om het sluipverkeer te minimaliseren, waarbij in de Reigerstraat eenrichtingsverkeer werd ingevoerd in het deel tussen Hof ter Mere en Ganzendries.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Reigerstraat Dossier P-805963.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Ganzendries Dossier P-805963 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Reigerstraat, goedgekeurd in zitting van 1 februari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Reigerstraat.

2026_CBS_02998 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Reigerstraat- nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 9 april 2026

Bekendgemaakt op 10 april 2026

Geldig vanaf 15 april 2026

Referentienummer 2026_CBS_02998

Reglement

Artikel 1.

Op de Reigerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Voskenslaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Reigerstraat vanaf Ganzendries tot Hof ter Mere in de richting van Hof ter Mere geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Onderbord M11
- Verkeersbord F19
- Onderbord M17

Artikel 3.

Op de Reigerstraat vanaf huisnummer 40 in de richting van het noorden geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor stadsdiensten .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12
- GIV

Artikel 4.

Op de Reigerstraat vanaf het kruispunt met de Voskenslaan in de richting van de Ganzendries geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van autocars.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C22

Artikel 5.

Op de Reigerstraat ter hoogte van huisnummers 31/33 en 55 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 6.

Op de Reigerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Voskenslaan en op het kruispunt met Ganzendries geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M12

Artikel 7.

Op de Reigerstraat van huisnummer 26 tot en met halverwege de zuidelijke gevel van Voskenslaan huisnummers 61-63A aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 8.

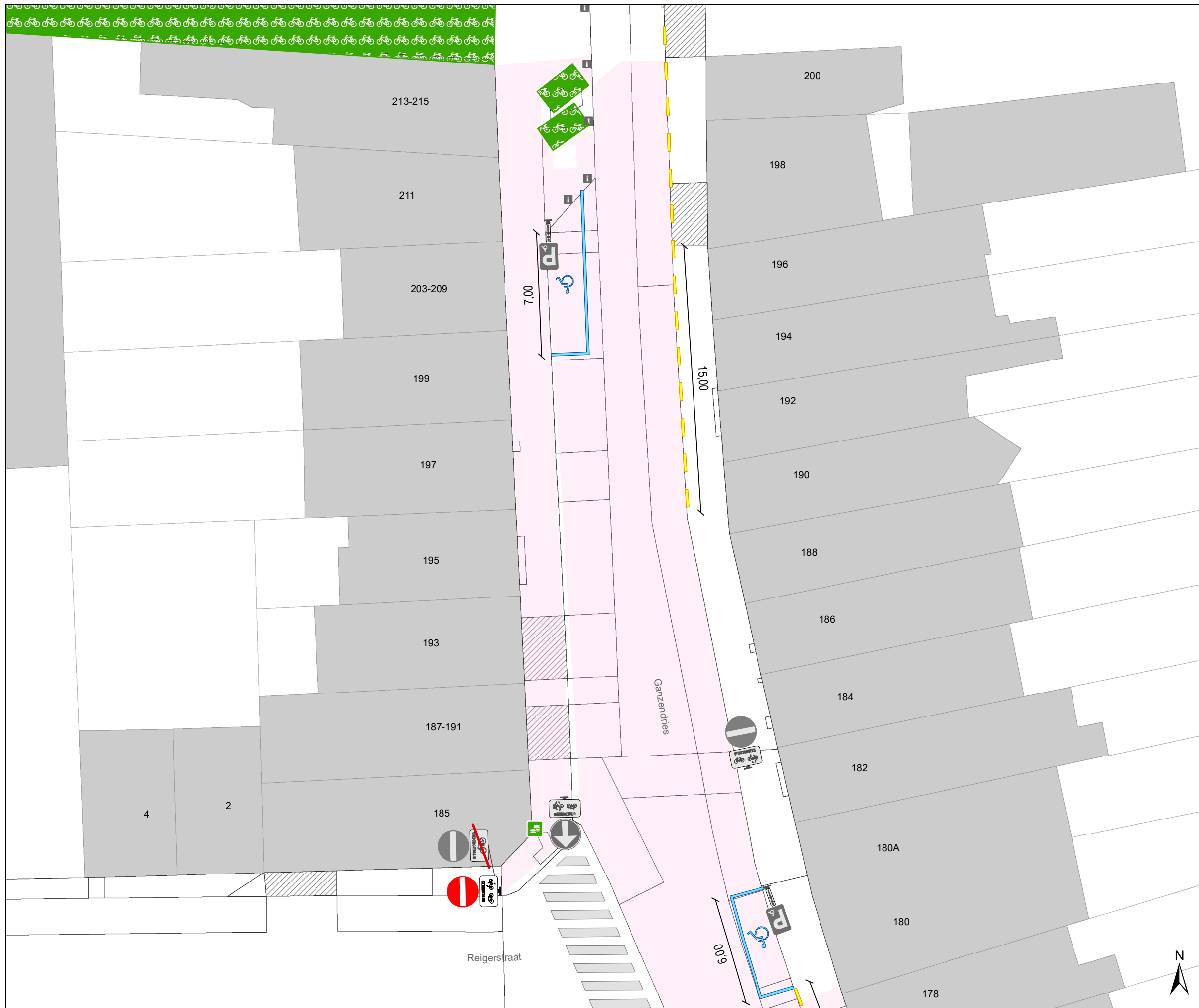
Op de Reigerstraat ter hoogte van huisnummers 17, 31 en 49-53 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

(einde reglement)





Legende

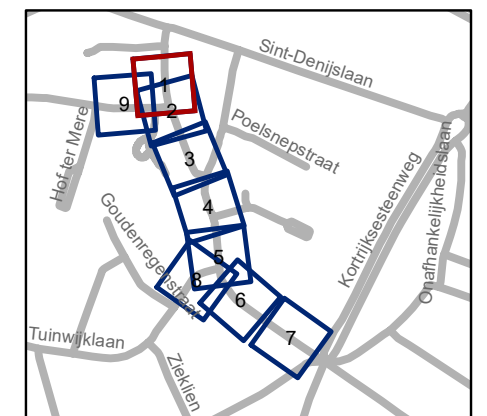
- Bestaande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

- Contour TOP
- Contour TAP

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
- hulplijn



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ganzendries
TOP en TAP**

Dossiernummer P-805963

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2026	1/200	1/9	A3



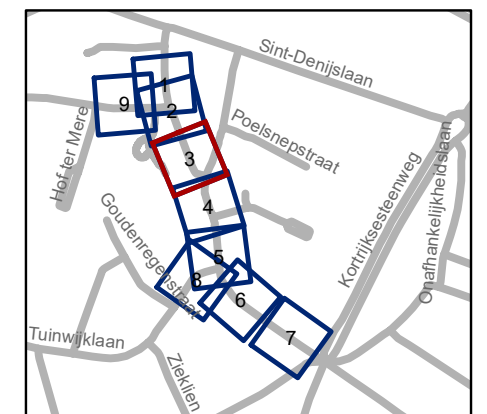
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

- Contour TOP
- Contour TAP

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
- hulplijn



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken



**Ganzendries
TOP en TAP**



Dossiernummer P-805963



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2026	1/200	3/9	A3





Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

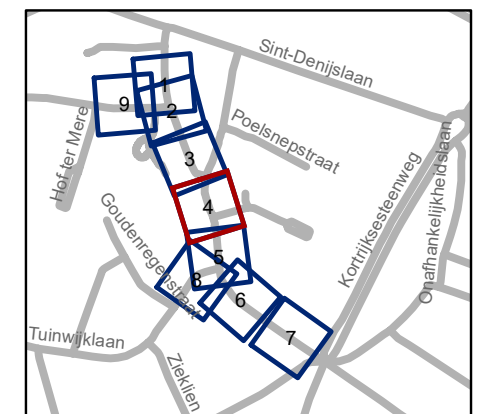
-  Contour TOP
-  Contour TAP


Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

-  Actieve fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling

 hulplijn

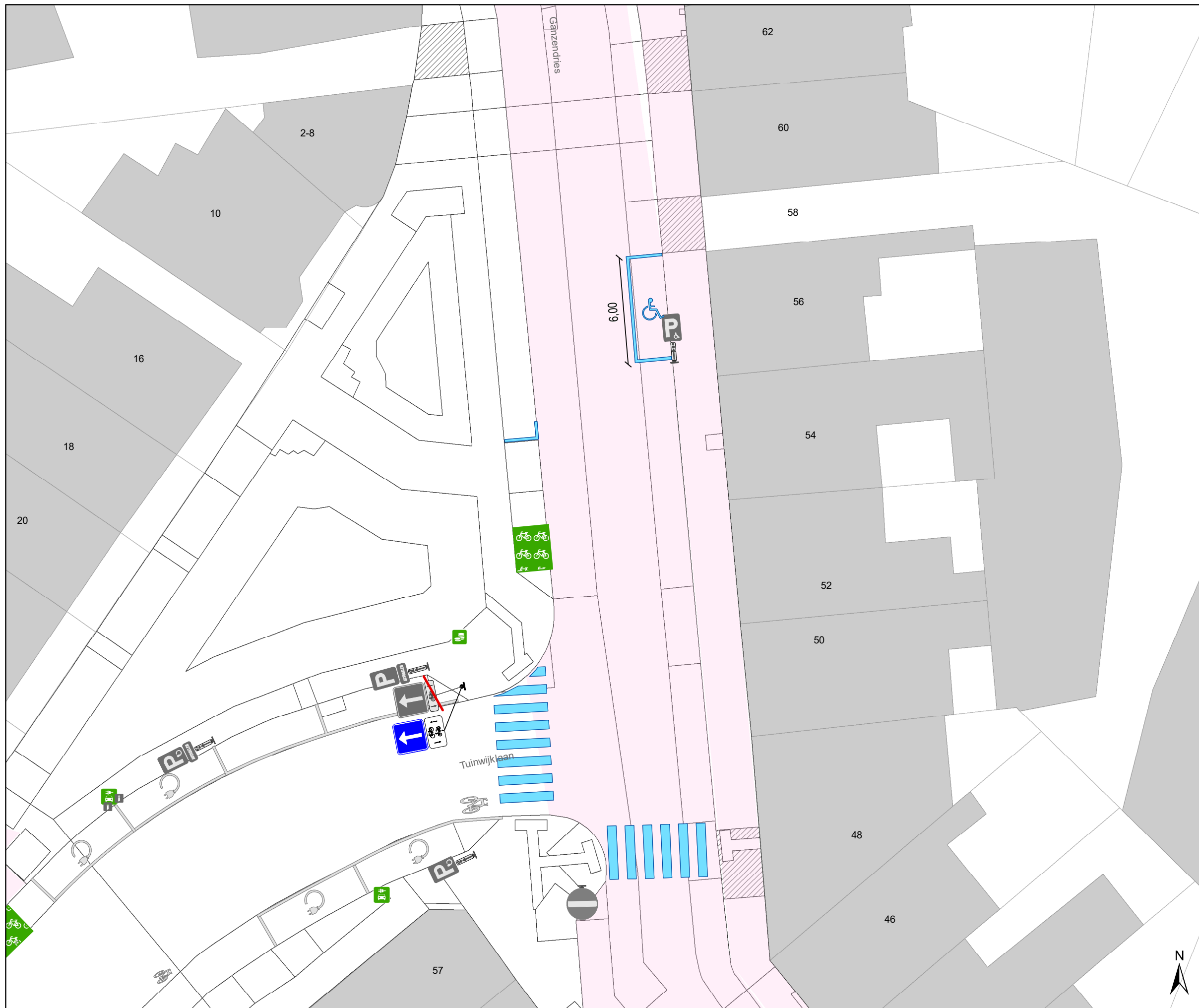


 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken



Ganzendries TOP en TAP



Dossiernummer P-805963



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2026	1/200	4/9	A3








Legende

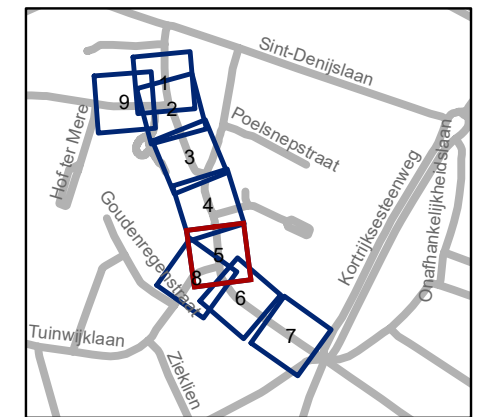
-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

-  Contour TOP
-  Contour TAP

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Actieve fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling
-  hulplijn



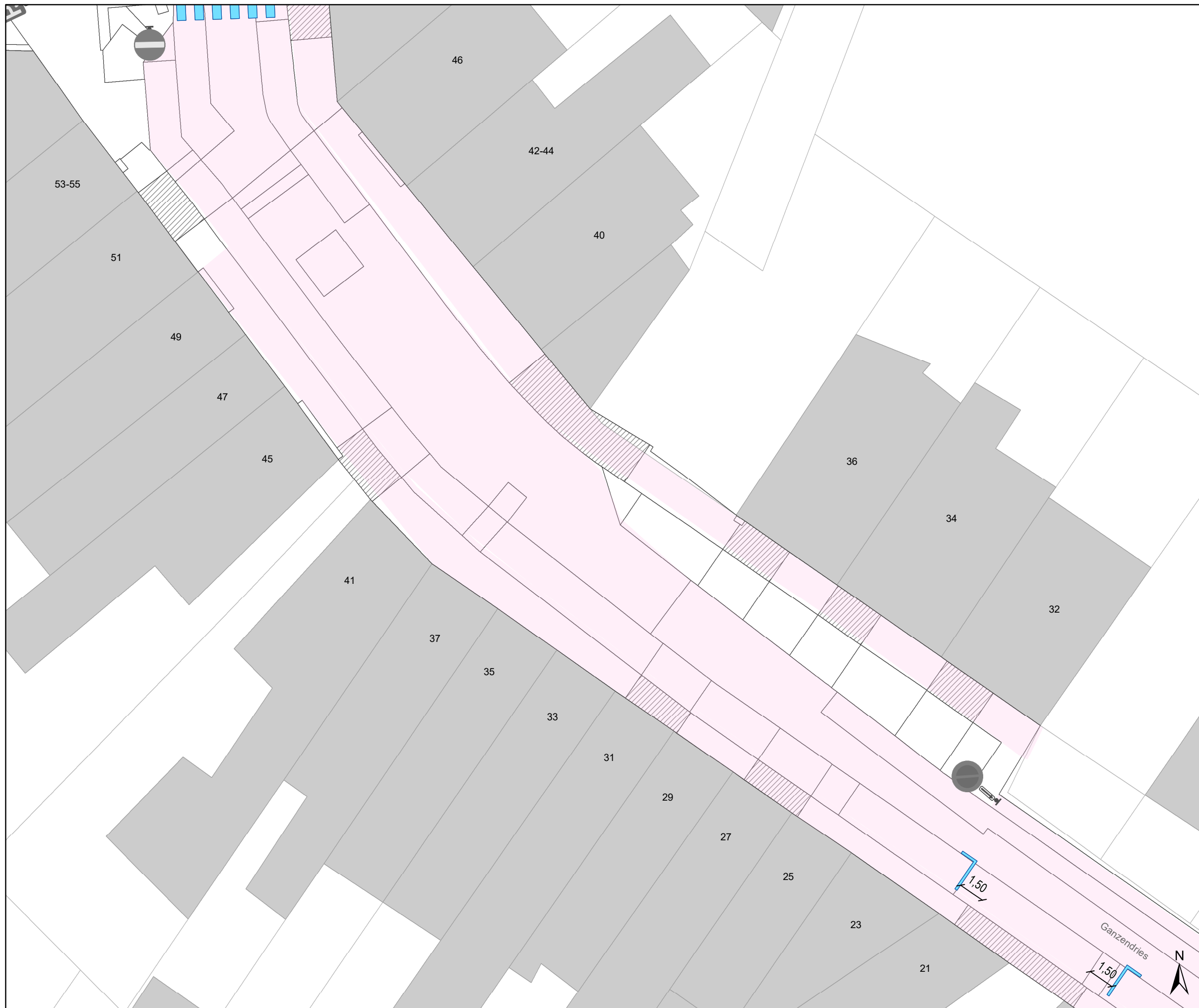
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ganzendries
TOP en TAP**

Dossiernummer P-805963

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2026	1/200	5/9	A3





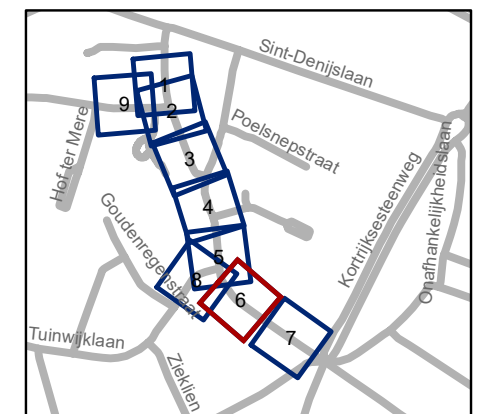
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

- Contour TOP
- Contour TAP

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
- hulplijn



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





**Ganzendries
TOP en TAP**



Dossiernummer P-805963

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2026	1/200	6/9	A3








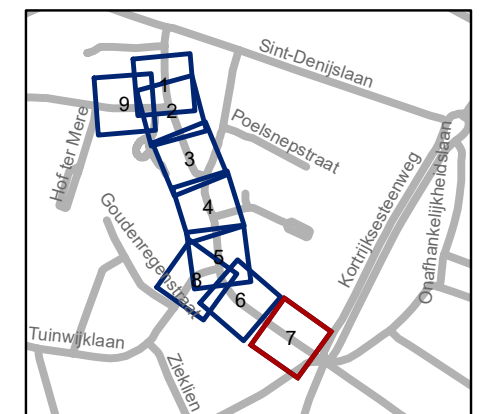
Legende


-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

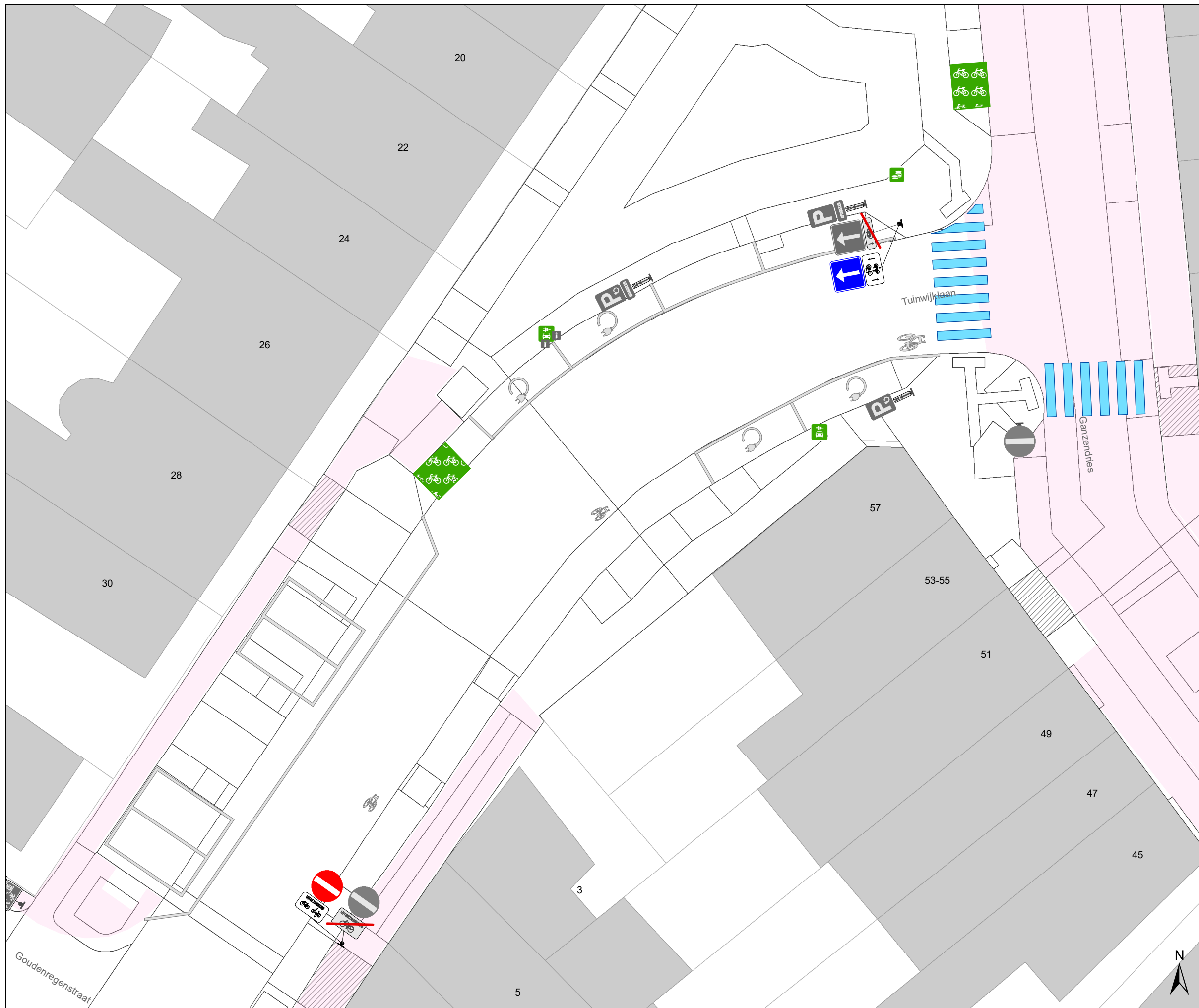
-  Contour TOP
-  Contour TAP

Overige





-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Actieve fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling
-  hulplijn





 Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Ganzendries TOP en TAP			
Dossiernummer P-805963			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2026	1/200	7/9	A3








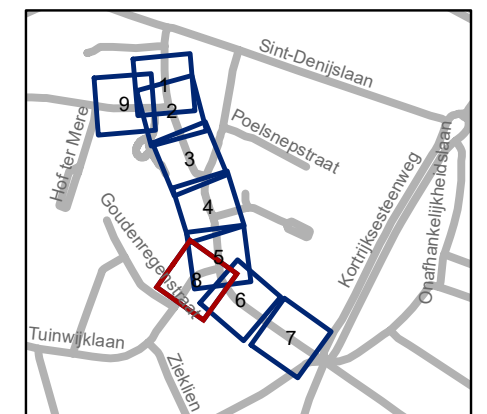
Legende


-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

-  Contour TOP
-  Contour TAP

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Actieve fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling
-  hulplijn








 Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Gandezdries TOP en TAP			
Dossiernummer P-805963			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2026	1/200	8/9	A3

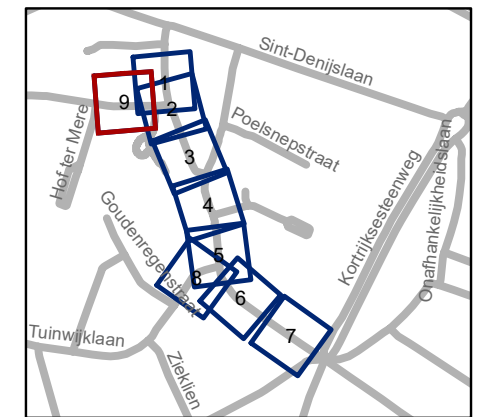


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Contour TOP
-  Contour TAP

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Actieve fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling
-  hulplijn



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ganzendries
TOP en TAP**

Dossiernummer P-805963

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2026	1/200	9/9	A3