



---

**2026\_CBS\_03013 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kerkstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 april 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen  
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## Motivering

- De nieuwe maatregel die wordt getroffen betreft het uitbreiden van het lengteverbod thans geldend in de Neerscheldestraat tot aan het kruispunt met de Bassijnstraat in de Kerkstraat. Hiertoe worden 2 nieuwe verboden toegevoegd, met name op de hoek van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat en op de hoek met de Bassijnstraat. Via de Bassijnstraat wordt nog de mogelijkheid gevrijwaard om dit deel van de wijk te bedienen met langere voertuigen. De uitbreiding van het lengteverbod is nodig omdat grote voertuigen die via de Sasstraat wegrijden zich vastrijden/plantsoen vernielen dieper in de wijk. Achterliggend speelt de omkering van de rijrichting in de Posthoornstraat maar sowieso is zwaar vervoer langer dan 12m in deze wijk met smalle straten niet wenselijk. Ter hoogte van het kruispunt met de Dulle Grietlaan wordt een infobord voorzien die de nieuwe situatie verduidelijkt. De uitzondering voor de Bassijnstraat is van belang voor de voertuigen van de Vlaamse Waterweg.

- Bij collegebesluit van 9 oktober 2025 werden maatregelen die kaderen in de uitvoering van een fietsstraat in de De Neerscheldestraat, Kerkstraat, Tweekapellenstraat, Sint-Simonstraat, deel van de Emanuel Hielstraat, deel van Genbruggeplein en Gentbruggekouter goedgekeurd. Van deze straten maakt enkel Gentbruggekouter deel uit van het Stadsregionaal Fietsnetwerk van Stad Gent. Het neemt daar de positie in van primaire stedelijke fietsroute, opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. Wanneer de nieuwe fietsbrug (Lieve Kleine Piranhabrug) afgewerkt en open zal zijn, verwachten we hier hogere intensiteiten fietsers waardoor deze as een valabel alternatief wordt voor de Nijverheidskaai.

De fietsstraat op de as De Neerscheldestraat, Kerkstraat, Tweekapellenstraat, Sint-Simonstraat, deel van de Emanuel Hielstraat, deel van Genbruggeplein en Gentbruggekouter' wordt met **zonale borden** gesignaleerd.

De maatregelen komen **de leesbaarheid** van de fietsstraat over de volledige as ten goede.

-De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten of voorrang van rechts

-Oversteekplaatsen voor voetgangers worden voorzien

-Parkeermaatregelen worden genomen, nl er verdwijnt 1 parkeerplaats ter hoogte van nummer 107 in de Tweekapellenstraat dit om de 5 meter afstand van de voetgangersoversteek aan de school te respecteren (zicht van en op de overstekende kinderen)

-Fietsparkeersignalisatie wordt voorzien

Eveneens worden de onderborden gewijzigd bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen

bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 2 oktober 2025 werden nieuwe maatregelen getroffen in het kader van een reeks maatregelen met betrekking tot het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge, het opheffen van het beperkt éénrichtingsverkeer tussen de Bassijnstraat en de buurtparking ter hoogte van huisnummer 195 (collegebesluit van 23 januari 2025).
- Bij collegebesluit van 26 juni 2025 werd de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 223 goedgekeurd vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 27 maart 2025 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 255 vermits de aanvrager voldeed aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 23 januari 2025 werd het goedgekeurd besluit van 14 december gewijzigd, waarbij in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge beperkt eenrichtingsverkeer werd ingevoerd tussen de Leo Tertzweillaan en de Bassijnstraat. Om de buurtparking ter hoogte van huisnummer 195 bereikbaar te maken in 2 richtingen vanuit de Leo Tertzweillaan werd het beperkt éénrichtingsverkeer verschoven naar het einde van de parkinginrit (start net voorbij de buurtparking komende van de Leo Tertzweillaan). Omgekeerd, in de richting van de Leo Tertzweillaan, wordt het beperkt éénrichtingsverkeer reeds gestart net na het kruispunt met de Bassijnstraat. Ook de uitzonderingen op het eenrichtingsverkeer werd gewijzigd naar fietsers, bestuurders van bromfietsen klasse A en bestuurders van speedpedelecs, De omrijdfactor voor bromfietsen klasse A is immers te hoog.
- Bij collegebesluit van 29 februari 2024 werd het aanbrengen van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de Breestraat goedgekeurd.
- Bij collegebesluit van 15 februari 2024 werden maatregelen getroffen die kaderen binnen een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de

onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

Ook worden twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van de parking ten oosten van huisnummer 195 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zullen gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werd, in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge, beperkt eenrichtingsverkeer ingevoerd tussen de Leo Tertzweillaan en de Bassijnstraat (start net voorbij de parkingcluster komende van de Bassijnstraat), in de richting van de Leo Tertzweillaan. Uitzonderingen op het eenrichtingsverkeer zijn fietsers en bestuurders van speedpedelecs. Als gevolg van deze maatregel werd een deel parkeerverbod ter hoogte van de parkingcluster, aan de overzijde gesignaleerd met onderbroken gele belijning.
- Bij collegebesluit van 1 december 2022 werd beslist tot volgende maatregelen: enerzijds de wijziging van een bestaande voorbehouden haakse parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden haakse parkeerplaats voor elektrische voertuigen op het parkeerterrein ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 195. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Anderzijds werden 2 gewone parkeerplaatsen voor autodelen gewijzigd naar 2 voorbehouden haakse parkeerplaatsen voor autodelen op het parkeerterrein ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 195 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 6 oktober 2022 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 215 verwijderd wegens verhuis van de persoon voor wie deze parkeerplaats erkend werd.
- Bij dit collegebesluit van 18 augustus 2022 werd beslist in kader van de heraanleg een parkeerverbod van huisnummer 203 tot en met het kruispunt met de Kerkstraat, aan de onpare kant van de straat, in te voeren. Door de circulatiewijzigingen die doorgevoerd zullen worden binnen het Wijkmobiliteitsplan Dampoort-Oud-Gentbrugge, moet de bocht naar de Bassijnstraat aangepast worden voor verkeer vanuit de Kerkstraat, komende van de zijde Louis Van Houttestraat. Dit is nodig om de draaicirkels te respecteren.

- Bij collegebesluit van 11 juni 2020 werd een bestaand fietspad in de bocht van de Kerkstraat geregulariseerd door middel van signalisatie en wegmarkeringen. Op die manier werden fietsers verplicht dit fietspad te volgen, waardoor zij geen gevaar meer konden vormen voor tegemoetkomend auto-of busverkeer.
- Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd 1 extra plaats voor autodelen ingevoerd, bestemd voor elektrische voertuigen en 1 plaats voor parkeren voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 16;
- Bij collegebesluit van 18 oktober 2018 werd het aanpassen van de voorrang naar de Edmond Blockstraat goedgekeurd. Dit omdat er in het verleden teveel ongevallen waren.
- Bij collegebesluit van 22 februari 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 253 verwijderd wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 14 december 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werden twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 195.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Kerkstraat dossier P868640 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kerkstraat dossier P868640 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kerkstraat, goedgekeurd in zitting van 9 oktober 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kerkstraat.

2026\_CBS\_03013 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kerkstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Edmond Blockstraat;

Op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tweekapellenstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### Artikel 2.

Op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jan Rijnstraat;

Op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Auguste Van Ooststraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

Op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leo Tertzweillaan geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

### Artikel 3.

Op de Kerkstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Bassijnstraat, in de richting van de Sasstraat;

Op de Kerkstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat, in de richting van de Sasstraat geldt de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 12 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C25

#### **Artikel 4.**

**Op de Kerkstraat vanaf het kruispunt met de Sasstraat tot het kruispunt met de Louis Van Houttestraat, in de richting van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat;  
Op de Kerkstraat vanaf het kruispunt Vredestraat en Tweekapellenstraat tot het kruispunt met Gentbruggeaard en Emanuel Hielstraat in de richting van Gentbruggeaard;  
geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C1
- M11
- F19
- M17

#### **Artikel 5.**

**Op de Kerkstraat vanaf huisnummer 1 tot aan de aansluiting op het fietspad op de Emanuel Hielstraat, aan de zuidelijke zijde van de weg, in de richting van Emanuel Hielstraat, geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D7

#### **Artikel 6.**

**Op de Kerkstraat van huisnummer 92 tot het kruispunt met de Tweekapellenstraat geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

#### **Artikel 7.**

**Op de Kerkstraat van huisnummer 1 tot het kruispunt met de Odilon Vanderlindenstraat aan de kant van de onpare huisnummers;  
op de Kerkstraat van huisnummer 57 tot het kruispunt met de Tweekapellenstraat aan de kant van de onpare huisnummers;  
op de Kerkstraat van het kruispunt met de Leo Tertzweillaan tot aan de buurtparking ter hoogte van huisnummer 194 aan de kant van de pare huisnummers;  
op de Kerkstraat van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat tot het kruispunt met de Sasstraat aan de kant van de onpare huisnummers;  
op de Kerkstraat van huisnummer 203 tot aan het kruispunt met de Bassijnstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E1
- GXa
- GXb

#### **Artikel 8.**

Op de Kerkstraat ter hoogte van de parking aan de zijgevel van huisnummer 195, voor 2 haakse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

#### **Artikel 9.**

Op de Kerkstraat ter hoogte van de parking aan de zijgevel van huisnummer 195, voor 2 haakse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

#### **Artikel 10.**

Op de Kerkstraat ter hoogte van de parking aan de zijgevel van huisnummer 195, voor 2 haakse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

#### **Artikel 11.**

Op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 255;

op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 223 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

#### **Artikel 12.**

Op de Kerkstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Kerkstraat enerzijds, en Emanuel Hielstraat anderzijds, geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

#### **Artikel 13.**

Op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bassijnstraat, tegenover de autodeelparking geldt;

OP de Kerkstraat ter hoogte van de straatmond met de Emanuel Hielstraat, langs beide zijden van de weg tot huisnummers 4 en 5: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

**Artikel 14.**

**Op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Breestraat;  
op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Odilon Vanderlindenstraat;  
op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 85;  
op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 135;  
op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 137;  
op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leo Tertzweillaan;  
op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Auguste Van Ooststraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;  
op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;  
op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hogeponstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM76.3**

**Artikel 15.**

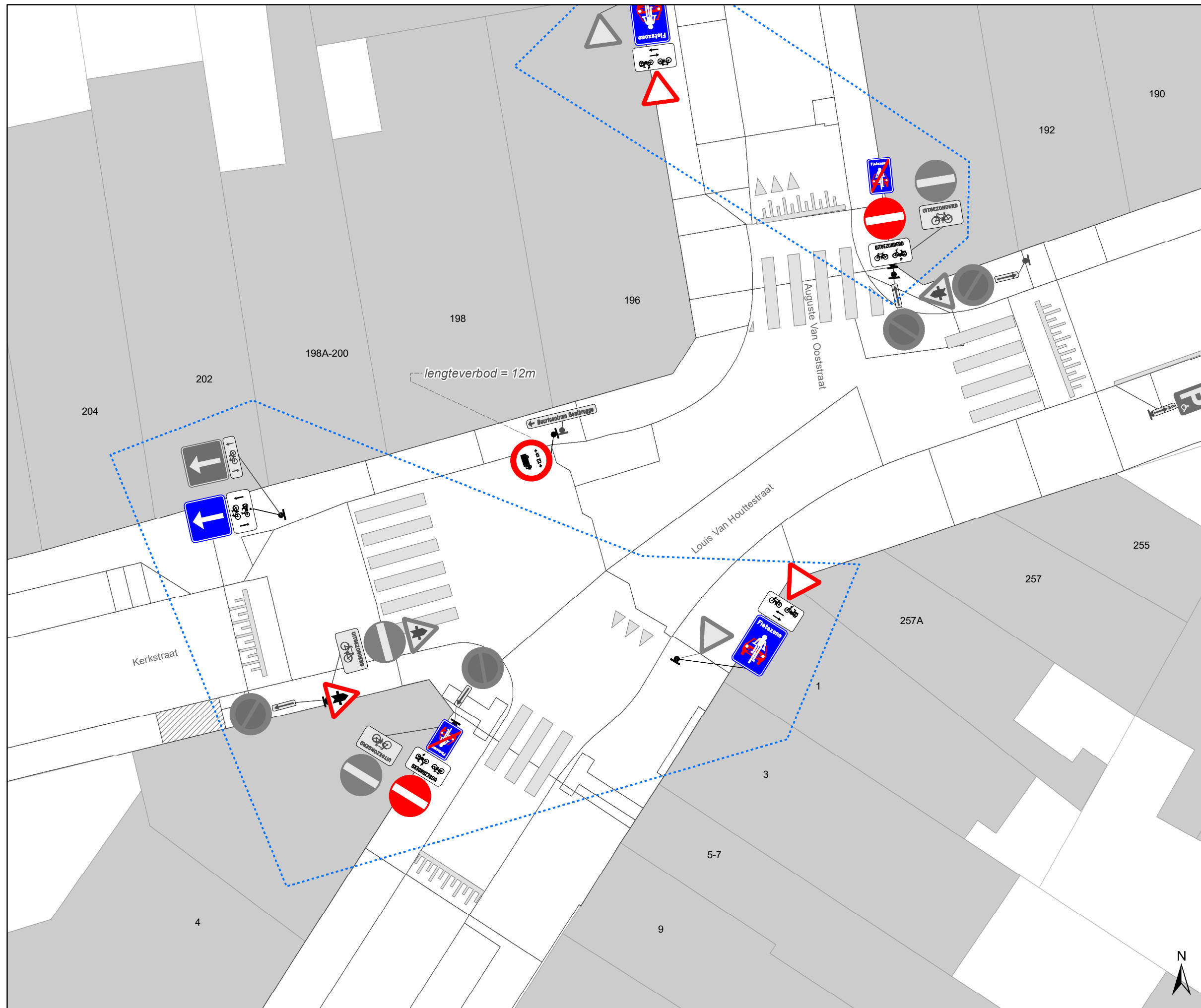
**Op de Kerkstraat van huisnummer 141 tot huisnummer 161;  
op de Kerkstraat van huisnummer 163 tot huisnummer 179;  
op de Kerkstraat ter hoogte van de parking aan de zijgevel van huisnummer 195;  
op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 255;  
op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 223 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.5**

---

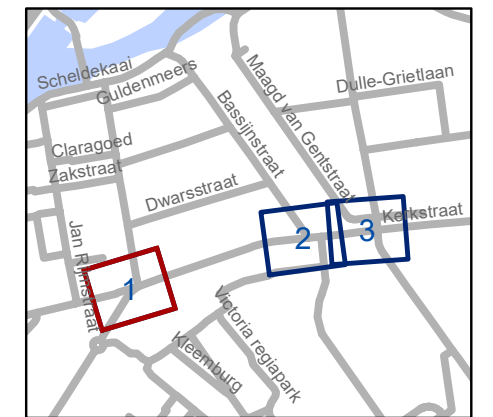
(einde reglement)





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

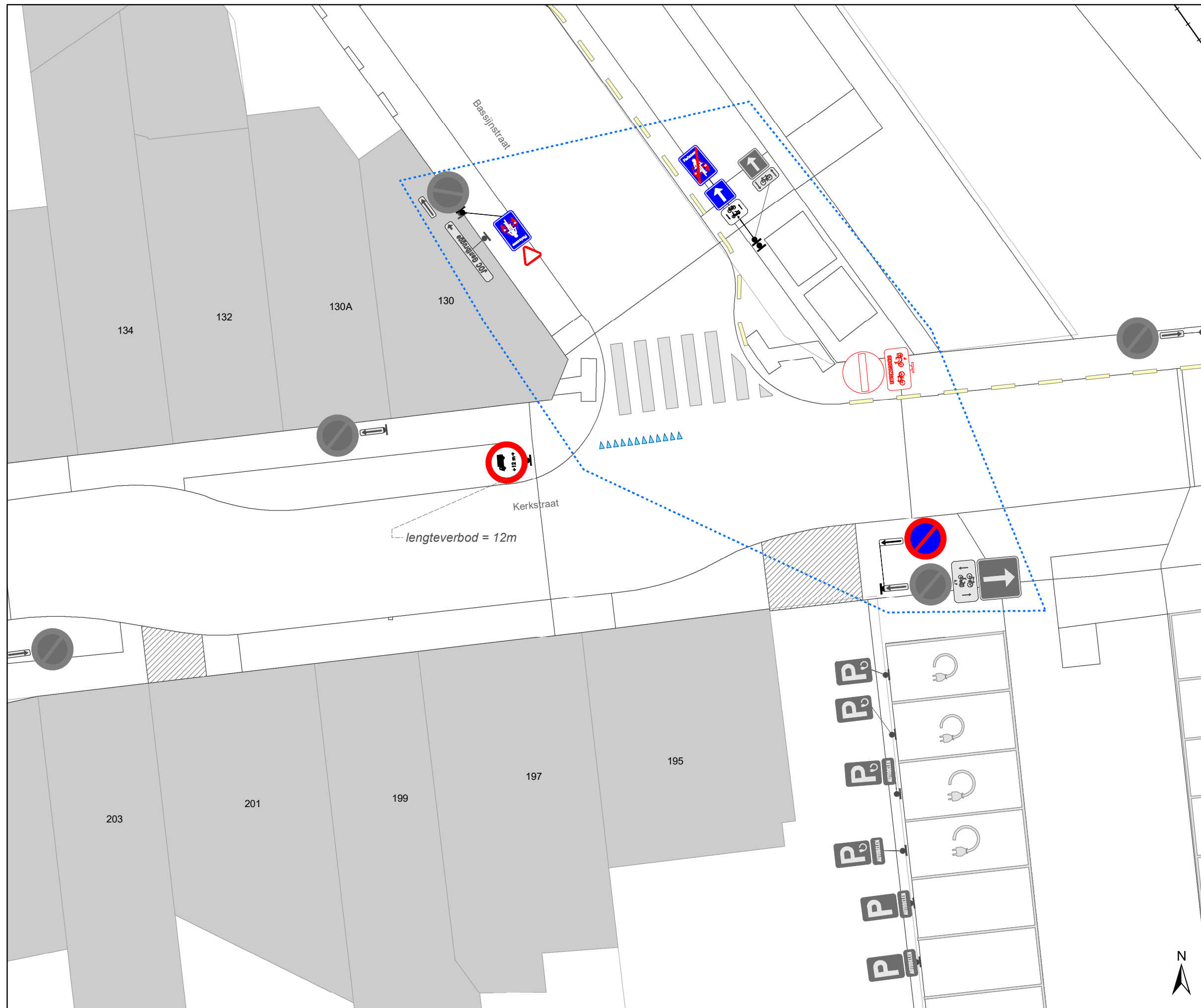


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kerkstraat C25  
uitbreiding + infobord**

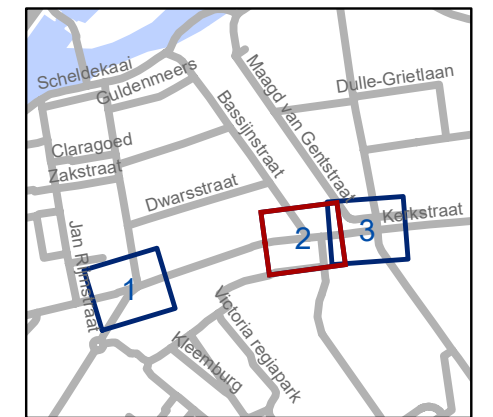
Dossiernummer P-868640

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/03/2026	1/150	1/3	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
  
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

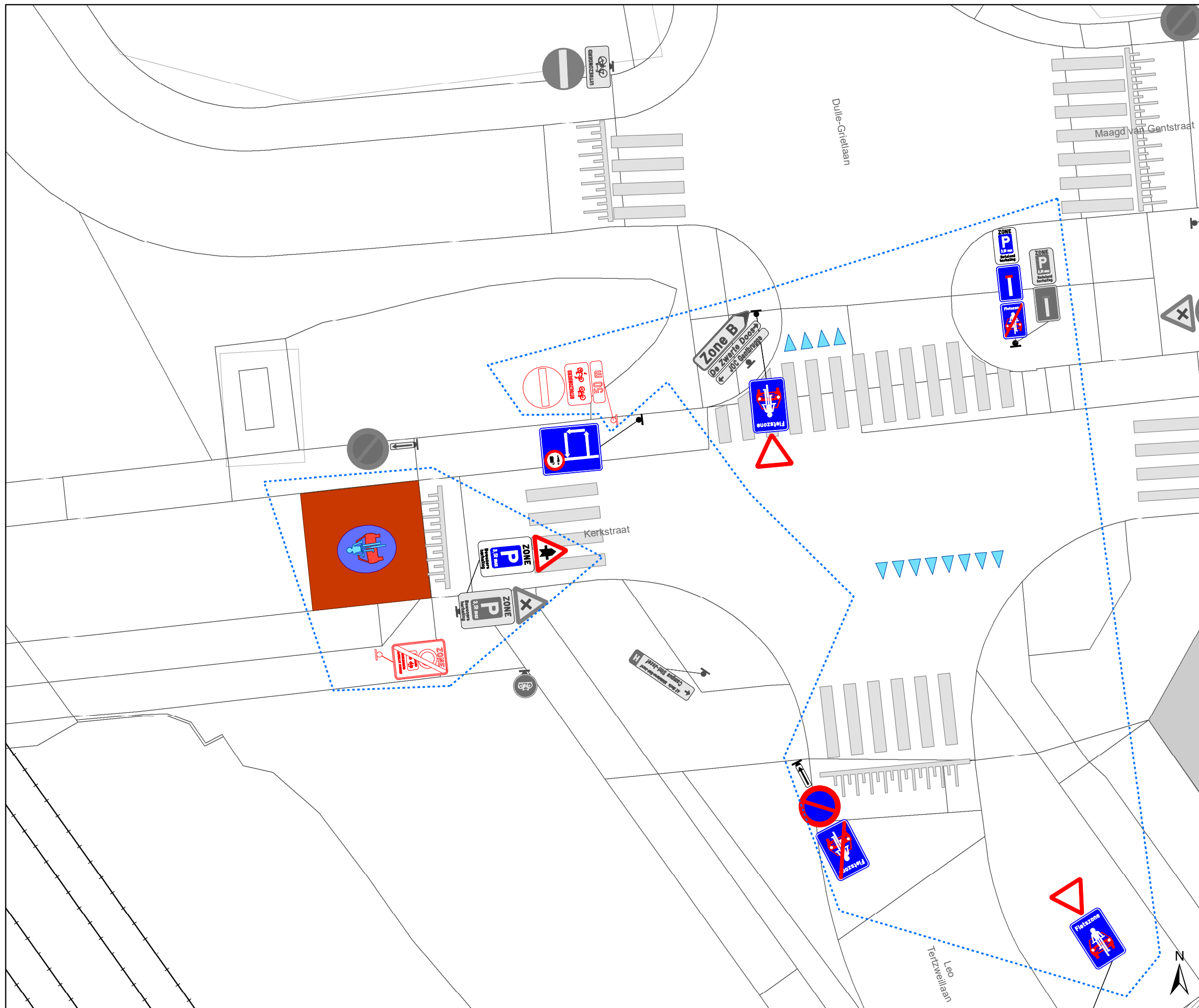


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kerkstraat C25  
uitbreiding + infobord**

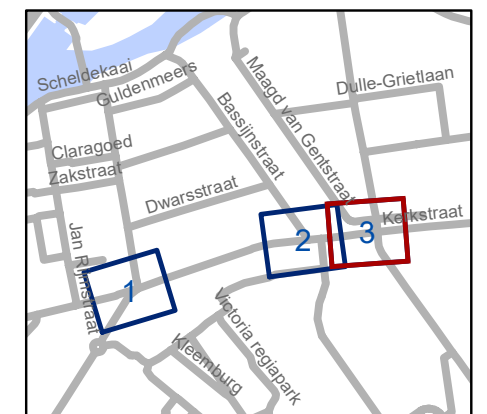
Dossiernummer P-868640

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/03/2026	1/150	2/3	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
  
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kerkstraat C25  
uitbreiding + infobord**

Dossiernummer P-868640

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/03/2026	1/150	3/3	A3