



---

**2026\_CBS\_02997 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ganzendries - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 april 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen  
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen naar aanleiding van de uit te voeren top laag, betreft het verplaatsen van een parkeerplaats voor mindervaliden van huisnummers 52-54 naar huisnummer 56, zo is de parkeerplaats aansluitend op de naadloze verlaging aan de garagepoort. Signalisatie voor de onderborden wordt aangepast zodat speedpedelecs toegelaten worden in beide richtingen in het beperkt eenrichtingsverkeer van de Tuinwijklaan en de Reigerstraat.
- Bij collegebesluit van 15 januari 2026 werd als nieuwe maatregel getroffen, een uitbreiding van het parkeerverbod door middel van gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummers 190-194, op vraag van de strooidiensten die hier moeilijkheden ondervinden om te passeren.
- Bij collegebesluit van 23 oktober 2025 werden ten eerste het verplaatsen van de parkeerplaats voor personen met een handicap van huisnummer 52 naar huisnummer 56 wegens een klacht van de aanvrager van de parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap goedgekeurd en ten tweede werden er twee boordsteenverlagingen voorzien in de straat, namelijk aan huisnummer 54 en tegenover huisnummer 48 aan het zebepad. Dit betreffen correcties op de heraanleg die momenteel in de Ganzendries worden uitgevoerd.
- Bij collegebesluit van 10 april 2025 werd volgende maatregel getroffen; een correctie van het vorig reglement dat werd goedgekeurd op 13 februari 2025. De parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap komt niet in de Ganzendries ter hoogte van huisnummer 142 maar wel in de Poelsnepstraat ter hoogte van huisnummer 29, dit op vraag van de burger die de oorspronkelijke parkeerplaats voor personen met een handicap had aangevraagd voor Ganzendries ter hoogte van huisnummer 146.
- Bij collegebesluit van 13 februari 2025 werd een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap verplaatst van huisnummer 146 naar huisnummer 142 ten gevolge een lokale heraanleg van het kruispunt van de Ganzendries met de Poelsnepstraat.
- Bij collegebesluit van 8 december 2022 werden als nieuwe maatregelen getroffen, enerzijds het voorzien van een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummers 181-183 tot en met huisnummer 177 en anderzijds het voorzien van een parkeerverbod door middel van gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummer 174 tot en met huisnummer 180. Deze beide maatregelen worden getroffen na een klacht van een burger, waaruit blijkt dat vrachtwagens heel moeilijk de afdraai kunnen nemen van de Reigerstraat naar de Ganzendries door zowel foutief geparkeerde wagens als hinderlijk geparkeerde wagens. De problematiek wordt bevestigd door de opmaak van de draaicirkel van een vrachtwagen. De nieuwe maatregelen zijn noodzakelijk om de doorstroming van grotere voertuigen, waaronder vrachtwagens, te verbeteren.
- Bij collegebesluit van 1 september 2022 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 182 vermits de aanvrager voldoet aan de

gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

- Bij collegebesluit van 14 juli 2022 werd het artikel uit het aanvullende reglement geschrapt met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten (verkeersborden F111 en F113). In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en de nodige signalisatie werd opgenomen in het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - afbakening van zone fietsstraten op het grondgebied Gent. Er worden geen andere verkeersmaatregelen getroffen.
- Bij collegebesluit van 10 februari 2022 werd het beperkt eenrichtingsverkeer tussen de Poelsnepstraat en Sint-Denijslaan aangepast zodat ook bromfietsen klasse A en P, net zoals de andere straten in de cluster die aansluiten op de Sint-Denijslaan, in tegenrichting mogen rijden. In het doodlopende gedeelte van de Ganzendries worden de verkeersmaatregelen geregulariseerd.
- Bij collegebesluit van 21 maart 2016 werden er verschillende maatregelen genomen die kaderen binnen een geheel circulatieconcept van de zuidelijke stationsomgeving om het sluipverkeer te minimaliseren. In de Ganzendries werd ter hoogte van het kruispunt met de Poelsnepstraat een verdrijvingsvlak voorzien om het kruispunt overzichtelijker te maken.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Ganzendries Dossier P-805963.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Ganzendries dossier P-805963 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ganzendries, goedgekeurd in zitting van 15 januari 2026, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Ganzendries.

2026\_CBS\_02997 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ganzendries - nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 9 april 2026

Bekendgemaakt op 10 april 2026

Geldig vanaf 15 april 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_02997

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Ganzendries ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Denijslaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering van artikel WM76.2

### Artikel 2.

Op de Ganzendries vanaf de Tuinwijklaan tot huisnummer 1 in de richting van huisnummer 1 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord F19

### Artikel 3.

Op de Ganzendries vanaf de Sint-Denijslaan tot de Poelsnepstraat in de richting van de Sint-Denijslaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord M12
- Verkeersbord F19
- Verkeersbord M18

### Artikel 4.

Op de Ganzendries vanaf de Kortrijksesteenweg in de richting van de Tuinwijklaan geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van autocars.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C22

#### **Artikel 5.**

**Op de Ganzendries ter hoogte van huisnummer 162 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord D1

#### **Artikel 6.**

**Op de Ganzendries ter hoogte van de Reigerstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord D1
- Verkeersbord M12

#### **Artikel 7.**

**Op de Ganzendries, vanaf de westelijk gevel van de Kortrijksesteenweg huisnummer 598 tot huisnummer 32;**

**Op de Ganzendries, vanaf huisnummer 118 tot huisnummer 136 langs de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

#### **Artikel 8.**

**Op de Ganzendries, vanaf huisnummer 111 tot de zuidgevel van huisnummer 136 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXd
- Verkeersbord GXb

#### **Artikel 9.**

**Op de Ganzendries, vanaf de overzijde van de helft van de westelijke gevel van huisnummers 204-234 tot en met 12 meter zuidelijker geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXc

#### **Artikel 10.**

**OP de Ganzendries ter hoogte van huisnummer 56;**

**op de Ganzendries ter hoogte van huisnummer 180;**

**op de Ganzendries ter hoogte van huisnummer 203/209 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

#### **Artikel 11.**

**Op de Ganzendries ter hoogte van hoogte van huisnummers 148-150;**

**op de Ganzendries ter hoogte van huisnummers 162 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord M1

#### **Artikel 12.**

**Op de Ganzendries, vanaf de Sint-Denijslaan tot huisnummer 188 aan de kant van de pare huisnummers;**

**op de Ganzendries, vanaf huisnummer 227 tot huisnummer 233 aan de kant van de onpare huisnummers;**

**op de Ganzendries ter hoogte van de overzijde van huisnumemrs 82 tot en met huisnummer 116 aan de zijde van de verkeersgeleider in het midden van de openbare weg;**

**op de Ganzendries, vanaf huisnummer 174 tot en met huisnummer 180 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Wegmarkering van artikel WM75.1.2

#### **Artikel 13.**

**Op de Ganzendries ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Denijslaan;**

**op de Ganzendries ter hoogte van het kruispunt met de Reigerstraat;**

**Op de Ganzendries ter hoogte van het kruispunt met de Tuinwijklaan, aan de westelijk tak van het kruispunt**

**op de Ganzendries ter hoogte van huisnummer 48;**

**op de Ganzendries ter hoogte van huisnummer 59-85 en 68, aan de oostelijke en zuidelijke tak van het kruispunt;**

**op de Ganzendries ter hoogte van huisnummer 151;**

**Op de Ganzendries ter hoogte van het kruispunt met de Maaltebruggestraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Wegmarkering van artikel WM76.3

#### **Artikel 14.**

**Op de Ganzendries ter hoogte van de Poelsnepstraat;**

**op de Ganzendries ter hoogte van huisnummer 181-183 tot huisnummer 177 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Wegmarkering van artikel WM77.4

**Artikel 15.**

**Op de Ganzendries, vanaf huisnummer 1 tot en met huisnummer 17;**

**op de Ganzendries, vanaf huisnummer 23 tot en met huisnummer 57;**

**op de Ganzendries, ter hoogte van huisnummer 56;**

**OP de Ganzendries vanaf huisnummer 59-85 tot en met de overzijde van huisnummer 54;**

**op de Ganzendries, vanaf huisnummer 199 tot en met huisnummer 211 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

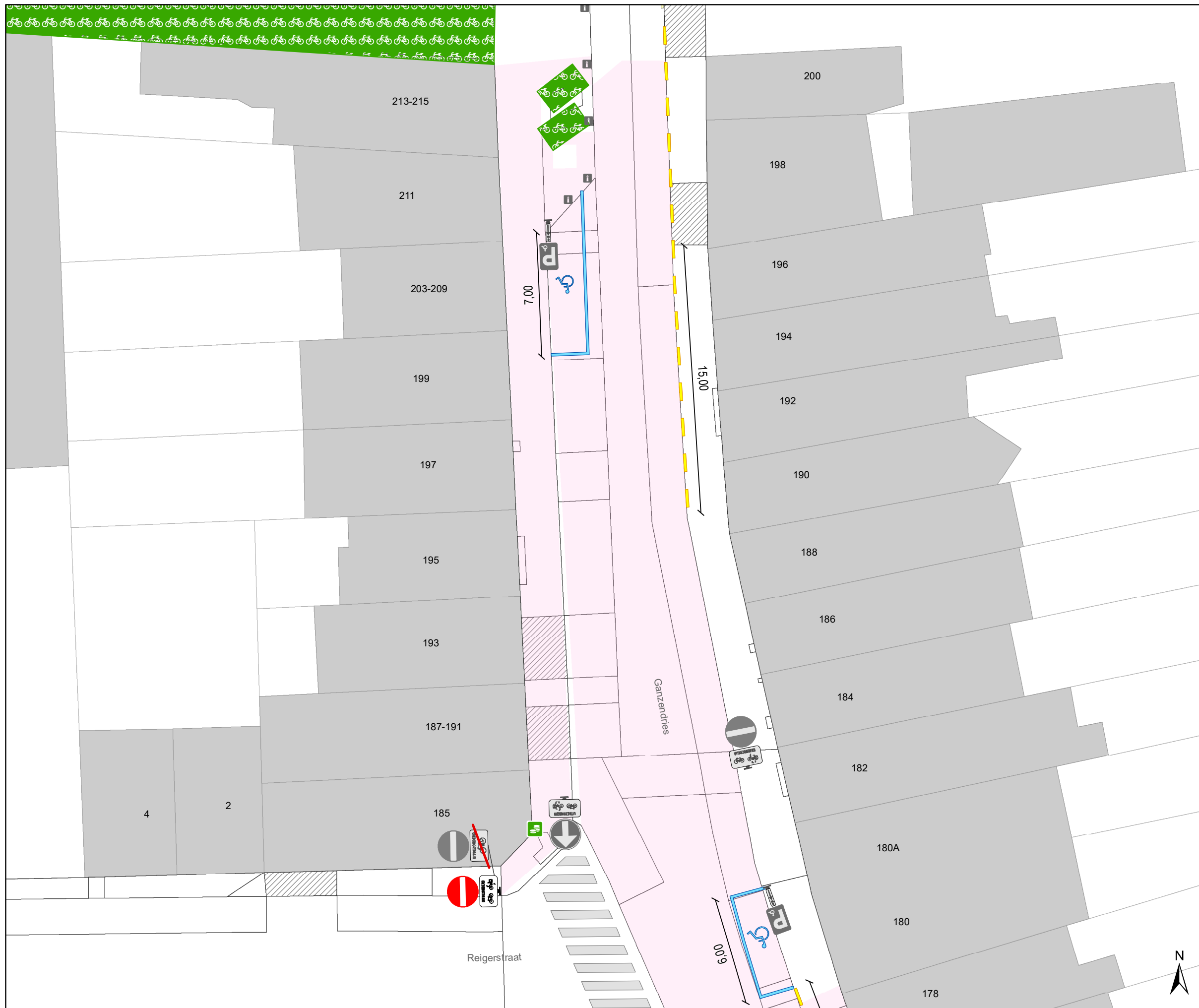
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **Wegmarkering van artikel WM77.5**





---



(einde reglement)










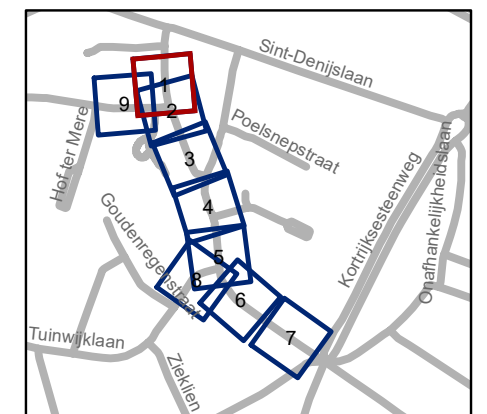
## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

-  Contour TOP
-  Contour TAP

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Actieve fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling
-  hulplijn

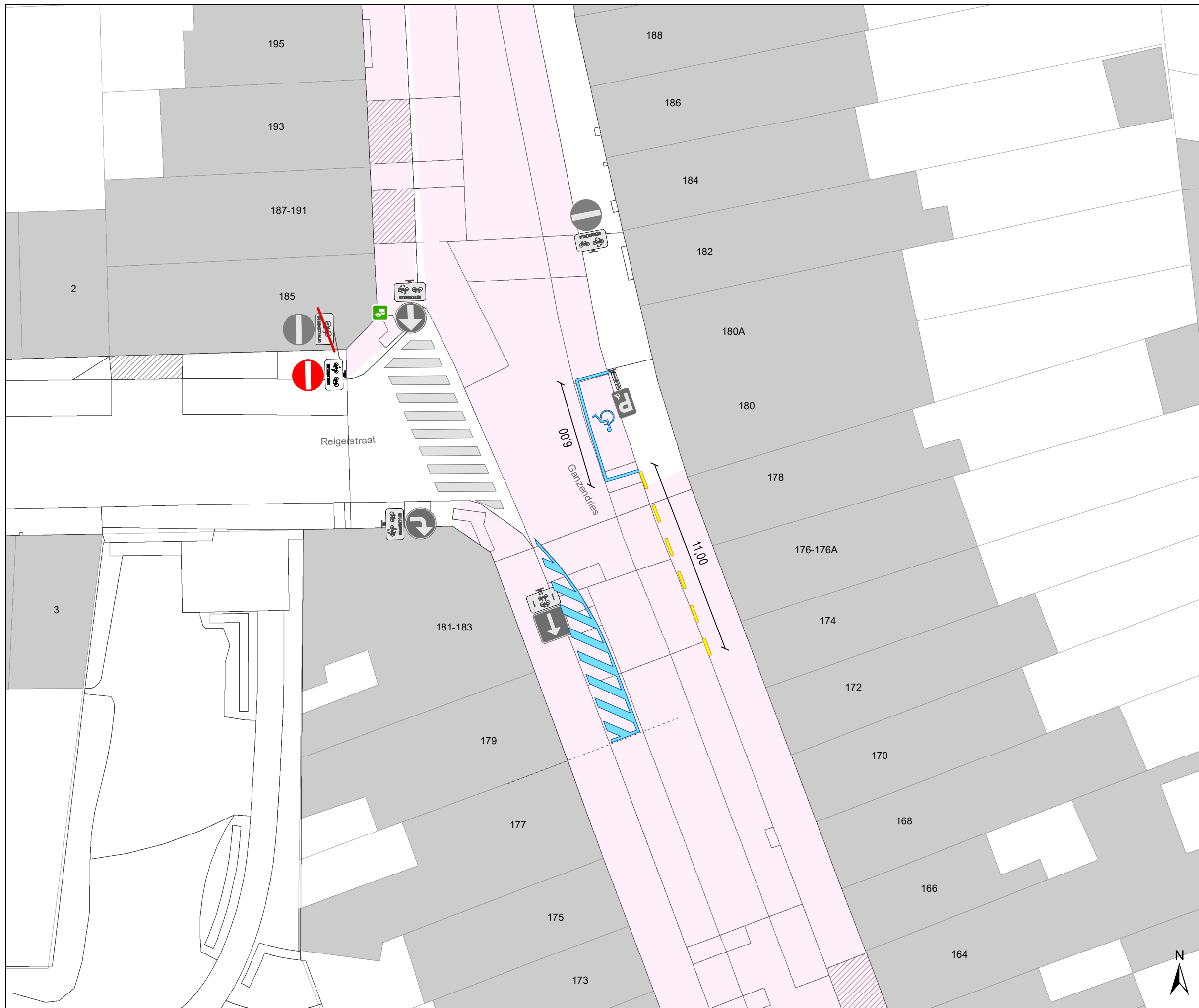


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken





**Ganzendries  
TOP en TAP**



Dossiernummer P-805963

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2026	1/200	1/9	A3








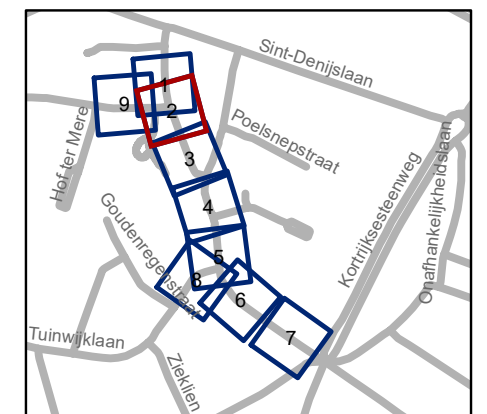
## Legende


-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

-  Contour TOP
-  Contour TAP

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Actieve fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling
-  hulplijn



		Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken	
<b>Ganzendries TOP en TAP</b>			
Dossiernummer P-805963			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2026	1/200	2/9	A3



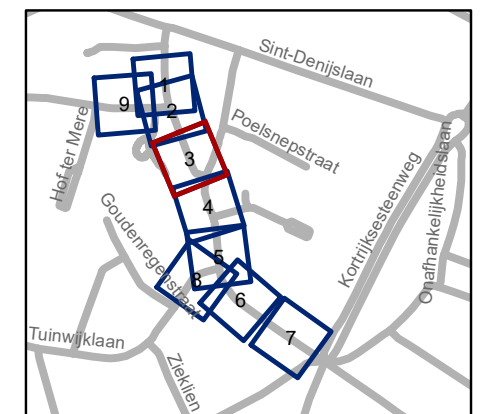
## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

- Contour TOP
- Contour TAP

## Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
- hulplijn



Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Ganzendries  
TOP en TAP**

Dossiernummer P-805963






DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2026	1/200	3/9	A3

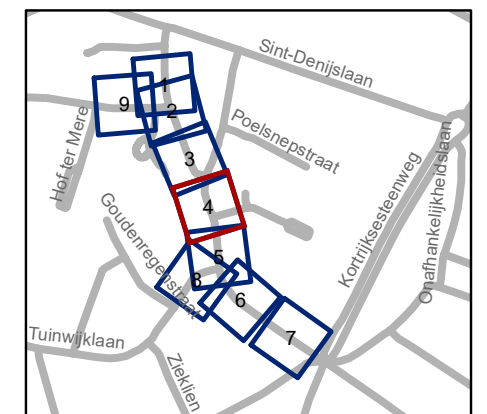



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Contour TOP
-  Contour TAP

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Actieve fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling
-  hulplijn

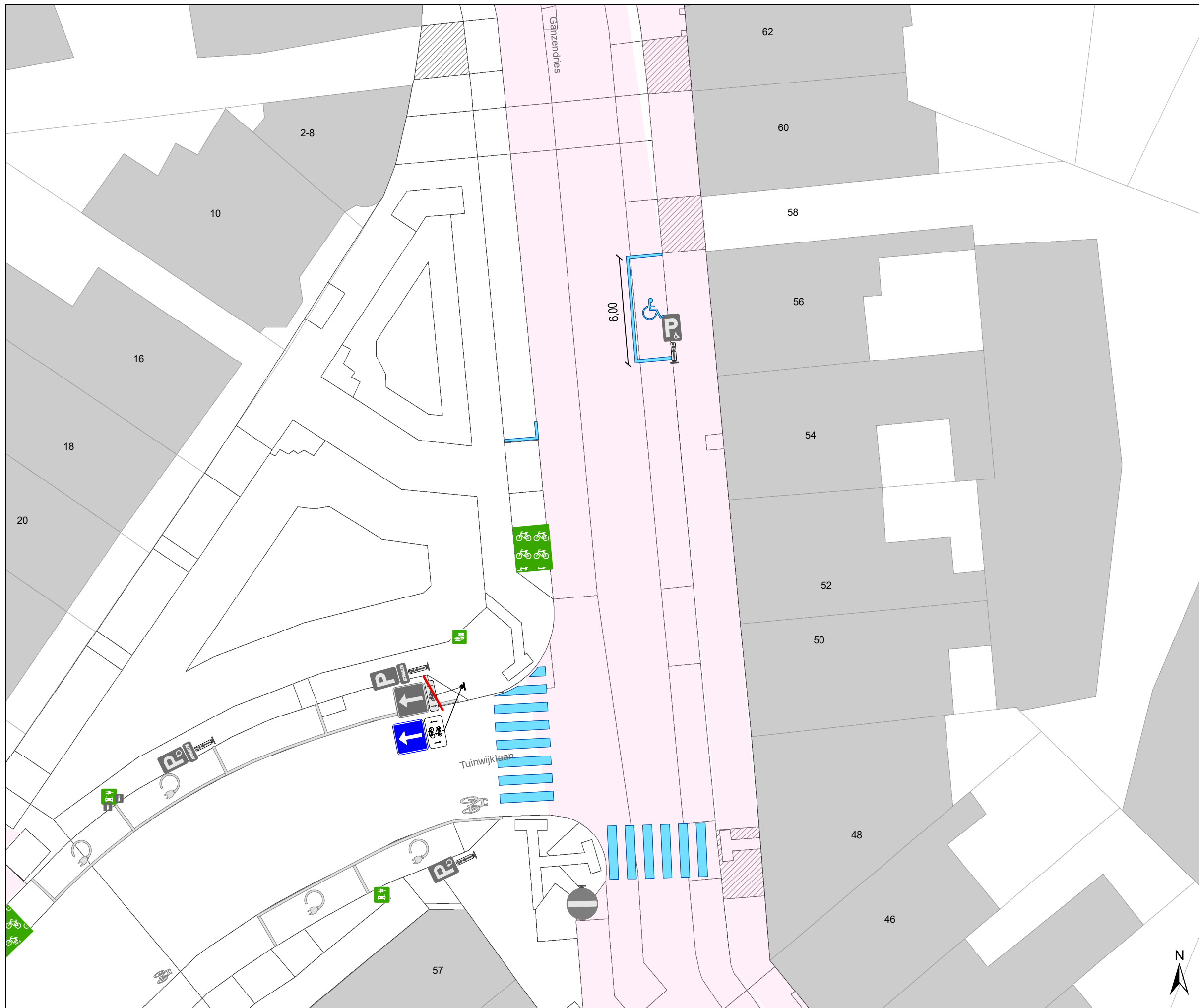


 Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken





**Ganzendries  
TOP en TAP**



Dossiernummer P-805963

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2026	1/200	4/9	A3








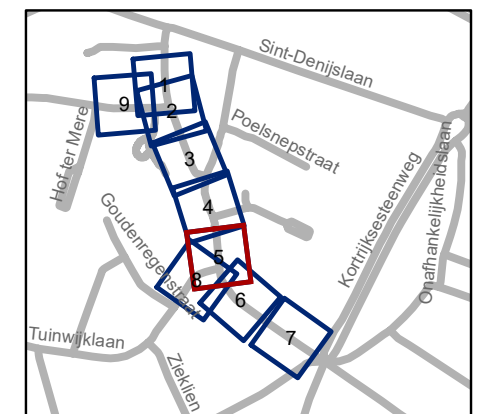
## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

-  Contour TOP
-  Contour TAP

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Actieve fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling
-  hulplijn



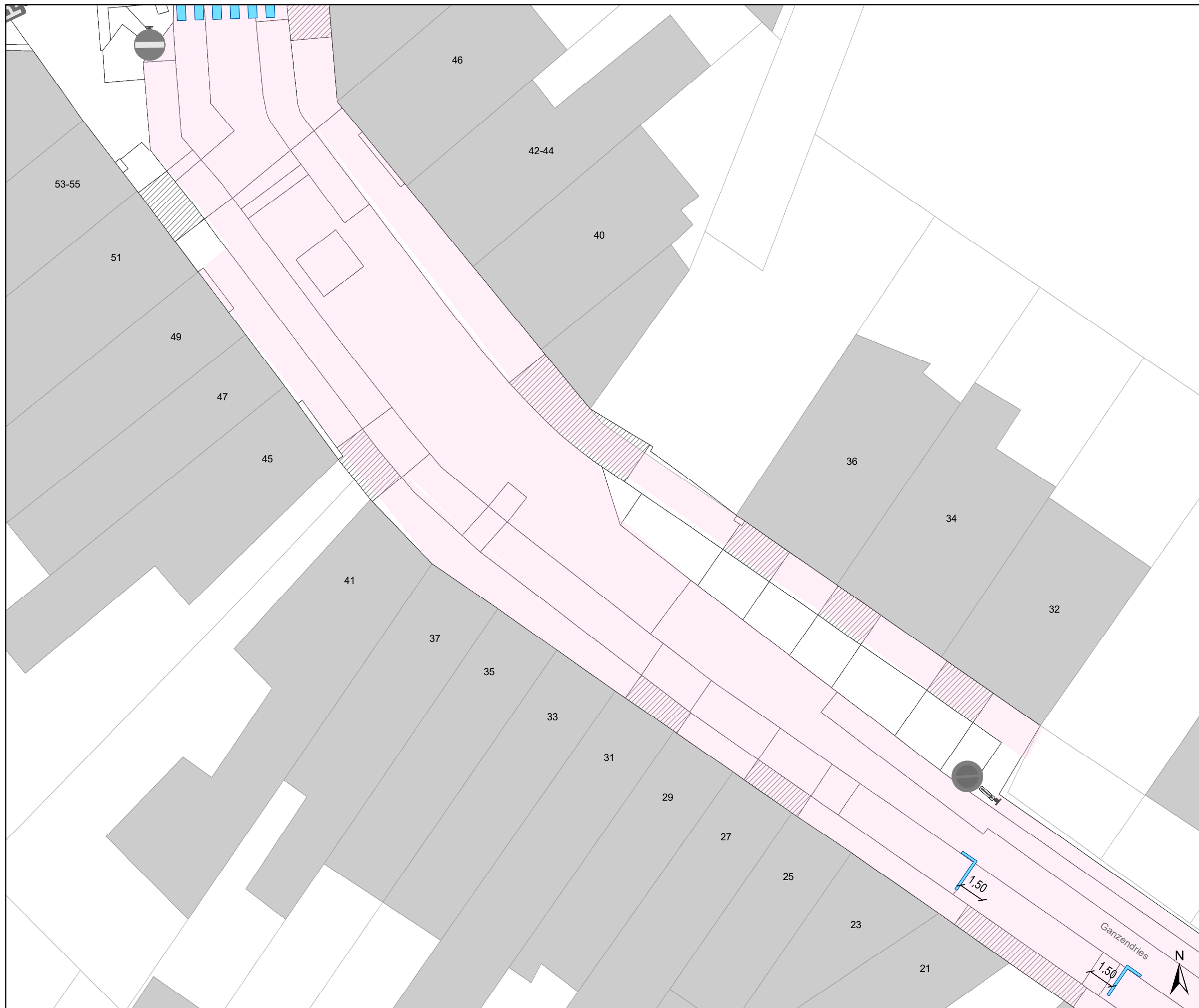
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Ganzendries  
TOP en TAP**





Dossiernummer P-805963



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2026	1/200	5/9	A3










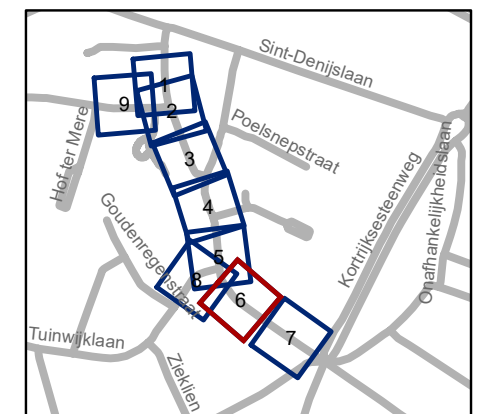
## Legende


-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

-  Contour TOP
-  Contour TAP

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Actieve fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling
-  hulplijn

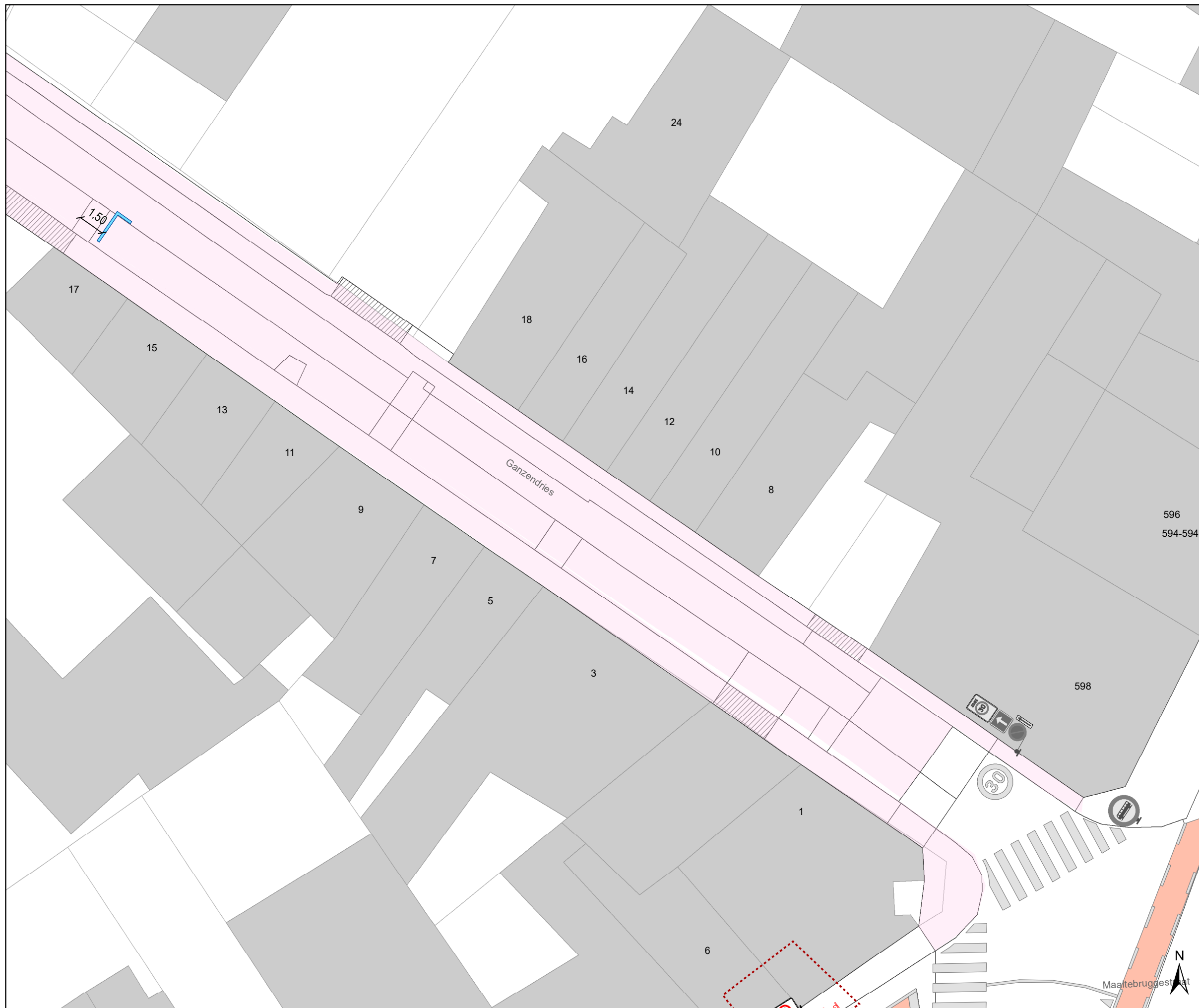


 Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken





**Ganzendries  
TOP en TAP**



Dossiernummer P-805963

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2026	1/200	6/9	A3








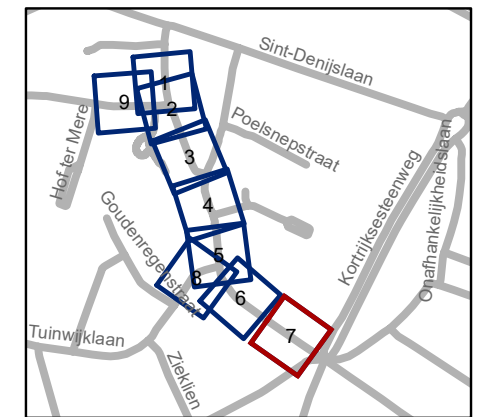
### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

-  Contour TOP
-  Contour TAP

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Actieve fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling
-  hulplijn

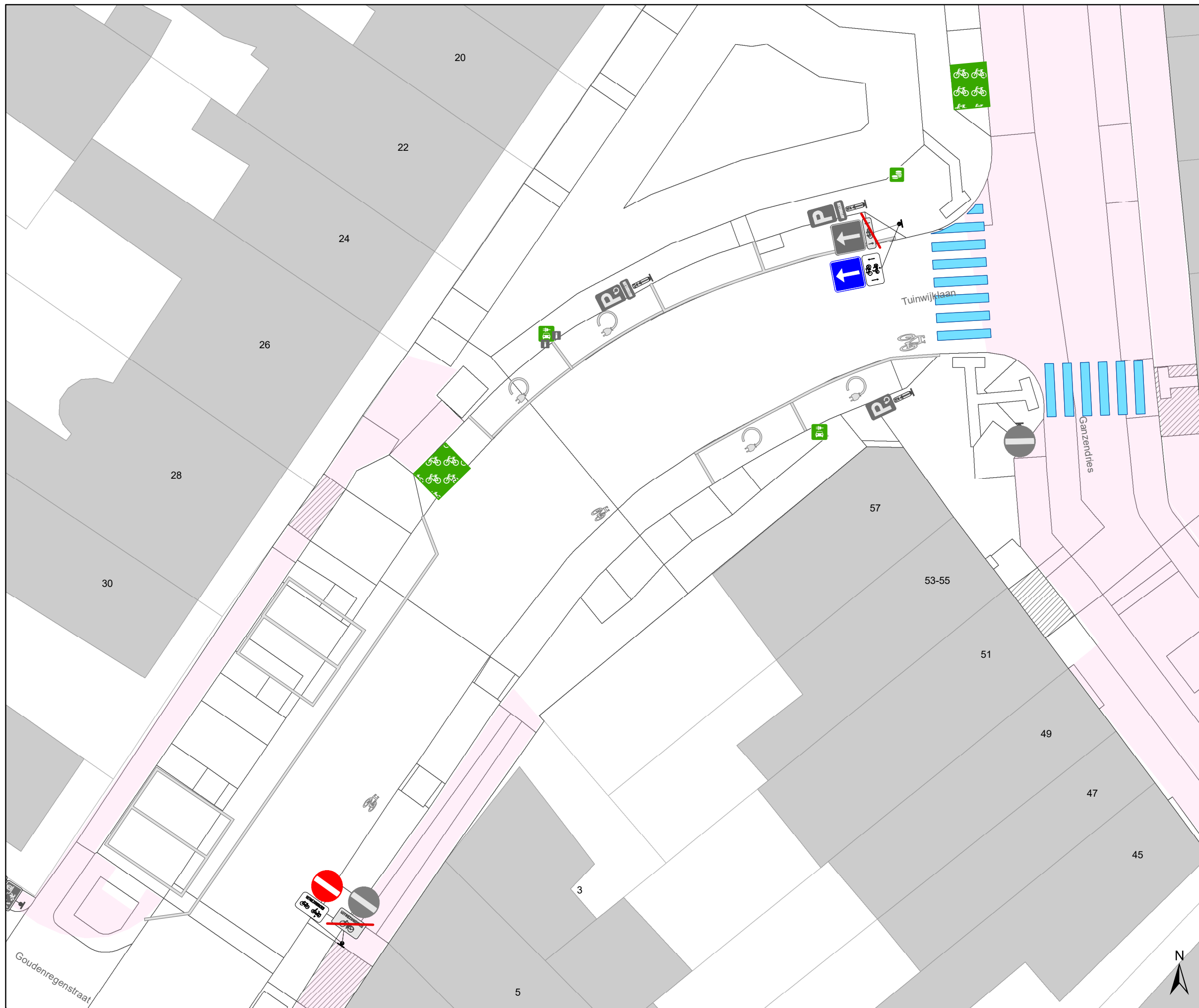


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Ganzendries  
TOP en TAP**

Dossiernummer P-805963

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2026	1/200	7/9	A3



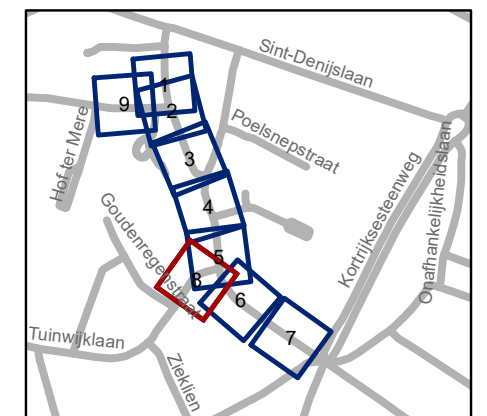
### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

- Contour TOP
- Contour TAP

### Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
- hulplijn








Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
<b>Ganzendries TOP en TAP</b>			
Dossiernummer P-805963			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2026	1/200	8/9	A3

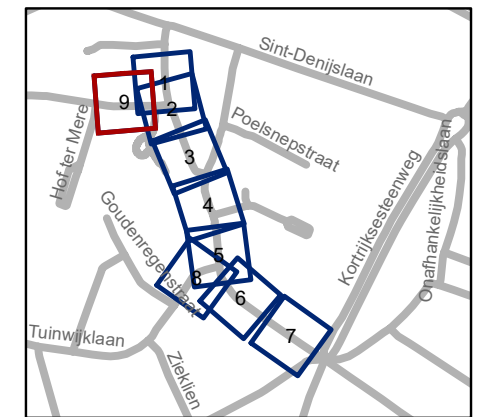


### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Contour TOP
-  Contour TAP

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Actieve fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling
-  hulplijn



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Ganzendries  
TOP en TAP**

Dossiernummer P-805963

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2026	1/200	9/9	A3