



2026_CBS_03004 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - De Pintelaan - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 april 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen betreft ten eerste het aanbrengen van parkeerhaken aan huisnummer 233 op vraag van burger zoals ons kader voorschrijft en ten tweede het plaatsen van een antiparkeerpaal (type ploobaken) in het verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 94-98 om foutparkeren tegen te gaan.
- Bij collegebesluit van 27 maart 2025 werd volgende maatregel getroffen: de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 248 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 5 september 2024 werd ten eerste de bestaande toestand verder geregulariseerd. Ten tweede werden enkel de verkeersmaatregelen weerhouden die van toepassing zijn op de gemeenteweg. Ten derde werd het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is en de signalisatie nabij de fietsenstalling verwijderd wegens overbodig. Ten vierde werden volgende verkeersmaatregelen getroffen: het correct signaleren van het beperkt eenrichtingsverkeer in het gedeelte tussen de Oudenaardsesteenweg (N60) en Galglaan, een bijhorende parkeerverbod in het midden van de openbare weg aangezien er in straten met beperkt eenrichtingsverkeer langs beide zijden mag worden geparkeerd, het overall correct signaleren van het dubbelrichtingsfietspad, het signaleren van het gebod om naar rechts te rijden komende van de Campus De Sterre uitgezonderd bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A en P, het verduidelijken van de voorrangregelingen door middel van verkeersborden en markeringen ter hoogte van diverse kruispunten of het einde van de fietspaden en het verduidelijken dat bestuurders van voertuigen geen toegang mogen nemen tot de trambeddingen die door middel van grasdallen verhard zijn. Ook werd het zebepad over het fietspad gemarkeerd zodat voetgangers in een vlotte beweging de oversteek kunnen maken.
- Bij collegebesluit van 21 december 2023 werd een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd net voor het kruispunt met de Kievitlaan. Dit om de zichtbaarheid ten aanzien van aankomend verkeer op de De Pintelaan (voorrangsweg) te verbeteren.
- Bij collegebesluit van 15 juni 2023 werden maatregelen ingevoerd die kaderen binnen de nieuwe ontwikkeling in de Zwijnaardse Dries. Enerzijds werd een parkeerverbod voorzien door middel van gele belijning aan de ondergrondse afvalcontainers, anderzijds werd een verdrijvingsvlak voorzien om de draaicirkel van een ladderwagen van de brandweer te vrijwaren van foutparkerders.
- Bij collegebesluit van 27 oktober 2022 werd een parkeerverbod voorzien aangeduid met borden E1 en onderborden Xa en Xb van huisnummer 248 tot en met huisnummer 216 op de berm aan de kant van de oneven huisnummers en dit om de doorgang naar de inrij van de oneven huisnummers, over de bijzonder overrijdbare bedding, vrij te houden.

- Bij collegebesluit van 06 oktober 2022 werd beslist tot volgende maatregelen: het inrichten van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 134 tot en met 136 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Daarnaast wordt ter hoogte van huisnummer 132 een verdrijvingsvlak voorzien om de inrij naar huisnummer 134 te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 15 september 2022 werd beslist tot het wijzigen van het parkeerverbod met tijdsvenster (van maandag t.e.m. vrijdag van 7-9u en 15-17u) dat opgesteld staat aan de overzijde van huisnummer 267 tot huisnummer 277 (International School Ghent) naar een regeling met een parkeerschijf (max 30 minuten) op vraag van de ouders. Op deze manier kunnen de ouders hun kleine kinderen op- en afhalen aan de school. Met deze beslissing wordt de beleidsvisie van de administratie uitzonderlijk niet gevolgd, waarbij getracht wordt om gemotoriseerd verkeer zoveel mogelijk te vermijden in de onmiddellijke omgeving van scholen. Dit in functie van de veiligheid van de kinderen en het stimuleren om met de fiets/te voet naar school te komen. We willen geen precedent scheppen naar andere scholen.
- Bij collegebesluit van 23 juni 2022 werden enerzijds 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 160 tot en met huisnummer 164 en anderzijds werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 216 tot en met huisnummer 222 gezien hier twee publieke laadpalen vergund werden en geplaatst zullen worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 23 december 2021 werden twee verdrijvingsvlakken ter hoogte van de voetgangersoversteekplaats aan Home Bertha (huisnummer 260B) aangebracht om extra te duiden op het 5 meter parkeerverbod dat geldt aan voetgangersoversteekplaatsen, om de zichtbaarheid voor personen die willen oversteken te vergroten.
- Bij collegebesluit van 8 juli 2021 werd enerzijds een fietsoversteek voorzien ter hoogte van de Opvoedingsstraat. Anderzijds werd verkeersbord B15 ingevoerd ter hoogte van de Kievitlaan, de Joos Lambrechtstraat, de Valkeniersstraat en de Ruststraat.
- Bij collegebesluit van 23 december 2020 werd het type weg gecorrigeerd van gemeenteweg naar gewestweg, omdat het hier gaat om een aanvullend reglement dat geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet. Het vorige aanvullende reglement is in het college van burgemeester en schepenen dd 5 juli 2018 goedgekeurd als zijnde gemeenteweg. Bij deze wordt dit gecorrigeerd naar gewestweg.
- Bij collegebesluit van 5 juli 2018 werd een parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 24 en huisnummer 26.
- Bij collegebesluit van 14 juni 2018 werden aan Home Berta enkele parkeerplaatsen gesupprimeerd om de in- en uitritten veiliger te maken. Tenslotte werd ook de

parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 273 verwijderd wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

- Bij collegebesluit van 31 mei 2018 werden nieuwe maatregelen ingevoerd die betrekking hebben op het openen van de parkbosbruggen en de bijhorende signalisatie.
- Bij collegebesluit van 25 januari 2018 werd er voorzien in een inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 41 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 15 juni 2017 waren er een aantal aanvragen voor verkeersmaatregelen op de De Pintelaan:
 - verkeersveilige omgeving op vraag van internationale school van Gent (zebrapad, anti-parkeermaatregelen, K&R-zone en zone 30)
 - vraag van de fietsclub naar voorrangregeling (B1 met haaiantanden) voor de fietsers die de oversteek maken UZ – Opvoedingsstraat
 - verdrijvingsvlak op vraag van particulier ter hoogte van de Pintelaan met de hoek van de Opvoedingsstraat door onduidelijkheid in parkeervakken na heraanleg.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement De Pintelaan dossier P-872332.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan De Pintelaan dossier P-872332 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg De Pintelaan, goedgekeurd in zitting van 27 maart 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg De Pintelaan.

2026_CBS_03004 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - De Pintelaan - diverse maatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 9 april 2026

Bekendgemaakt op 10 april 2026

Geldig vanaf 15 april 2026

Referentienummer 2026_CBS_03004

Reglement

Artikel 1.

Op de De Pintelaan op het kruispunt van de De Pintelaan met de Koekoeklaan;

Op de De Pintelaan op het kruispunt van de De Pintelaan met de Zwijnaardsesteenweg;

Op de De Pintelaan op het kruispunt van de De Pintelaan met de Galglaan geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2.

Op de De Pintelaan op het kruispunt van de De Pintelaan met de Koekoeklaan;

Op de De Pintelaan op het kruispunt van de De Pintelaan met de Zwijnaardsesteenweg;

Op de De Pintelaan op het kruispunt van de De Pintelaan met de Galglaan geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3.

Op de De Pintelaan ter hoogte van de verkeerslichten aan het kruispunt met de Koekoeklaan;

op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Galglaan (aan de driekleurig verkeerslichten);

op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Oudenaardsesteenweg (verkeersbord aan de verkeerslichten) geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 4.

**Op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg;
op het fietspad van de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg;
op de De Pintelaan in noordoostelijke richting ter hoogte van huisnummers 121-127;
op de De Pintelaan op de fietsoversteek ter hoogte van het kruispunt met de Opvoedingstraat
geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare
weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om
voorrang te verlenen, wordt aangeduid.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 5.

**Op de De Pintelaan ter hoogte van de noordelijke gevel van Oudenaardsesteenweg (N60)
huisnummers 7-23 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt
op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de maatregel geldt alleen voor fietsers en
bestuurders van tweewielige bromfietsen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten
stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M8
- WM76.2

Artikel 6.

**Op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg;
op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Opvoedingstraat
op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Joos Lambrechtstraat;
op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kievitlaan;
op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Valkeniersstraat;
op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Ruststraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 7.

**Op de rijbaan van de De Pintelaan in noordoostelijke richting vanaf de Galglaan in de richting van
de Oudenaardsesteenweg (N60) tot aan de Oudenaardsesteenweg (N60);
op de rijbaan van de De Pintelaan in zuidwestelijke richting vanaf de Oudenaardsesteenweg (N60)
in de richting van de Galglaan tot aan de Galglaan geldt: verboden rijrichting voor iedere
bestuurder. Op de rijbaan van de De Pintelaan in noordoostelijke richting vanaf de
Oudenaardsesteenweg (N60) in de richting van de Galglaan tot aan de Galglaan,
op de rijbaan van de De Pintelaan in zuidwestelijke richting vanaf de Galglaan in de richting van de
Oudenaardsesteenweg (N60) tot aan de Oudenaardsesteenweg (N60) geldt: toegelaten rijrichting
op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 8.

Op de trambedding van de De Pintelaan ter hoogte van huisnummers 213-221 in noordoostelijke richting;

op de trambedding van de De Pintelaan ter hoogte van de noordoostelijke hoek van Zwijnaardsesteenweg huisnummer 458;

op de trambedding van de De Pintelaan ter hoogte van de overzijde van de noordoostelijke hoek van Zwijnaardsesteenweg huisnummer 458 (2x); de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3

Artikel 9.

Op de De Pintelaan ter hoogte van de perceelsgrens van huisnummer 231 en Galglaan huisnummer 10 in het midden van de openbare weg in noordoostelijke richting geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C11

Artikel 10.

Op de De Pintelaan ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van Achilles Musschestraat huisnummers 153-157 geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 11.

Op de De Pintelaan ter hoogte van de rotonde met de Ottergemsesteenweg geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M3

Artikel 12.

Op de De Pintelaan aan de overzijde van huisnummer 349 komende van Campus De Sterre de bestuurders zijn verplicht naar rechts te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M12

Artikel 13.

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de De Pintelaan met de Ottergemsesteenweg en de Achilles Musschestraat geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten; Ter hoogte van de rotonde geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1
- WM76.2

Artikel 14.

Op de De Pintelaan van de Galglaan tot de rotonde met de Ottergemsesteenweg en de Achilles Musschestraat langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 15.

Op de De Pintelaan van de Oudenaardsesteenweg (N60) tot de Galglaan op het fietspad in het midden van de openbare weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M7

Artikel 16.

Op de De Pintelaan van de overzijde van huisnummer 248 tot en met huisnummer 216 op de berm aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 17.

Op de De Pintelaan tussen de Oudenaardsesteenweg (N60) en Gallglaan in beide richting aan de zijde van het dubbelrichtingsfietspad geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 18.

Op de De Pintelaan ten zuiden van de oprit van huisnummer 54 geldt het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa

Artikel 19.

Op de De Pintelaan van huisnummer 267 tot en met huisnummer 277 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven voor een maximumduur van 30 minuten ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIb
- GXa
- GXb

Artikel 20.

Op de De Pintelaan vanaf huisnummer 24 in de richting van de Valkenierstraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 21.

Op de De Pintelaan ter hoogte van huisnummers 43-43B tot en met 41;

op de De Pintelaan van huisnummer 134 tot en met huisnummer 136;

op de Pintelaan ter hoogte van huisnummer 248 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 22.

Op de De Pintelaan van huisnummer 160 tot en met huisnummer 164;

op de De Pintelaan van huisnummer 216 tot en met huisnummer 222 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 23.

Op de De Pintelaan van huisnummer 4 tot huisnummer 70 aan de noordelijke zijde van de weg; op de De Pintelaan van huisnummers 83-87 tot en met halverwege huisnummers 1-5 aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir; het parkeren is betalend; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9e
- GVIIId
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 24.

Op de De Pintelaan tussen de Ruststraat en de rotonde met de Achilles Musschestraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 25.

Op de De Pintelaan van huisnummers 133 tot en met huisnummers 121-127 in noordoostelijke rijrichting;

op de De Pintelaan van huisnummers 72-76 in de zuidwestelijke richting tot de Koekoeklaan geldt: voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen. De bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM72.2
- WM72.3
- WM77.1

Artikel 26.

Op de De Pintelaan van de Galglaan tot en met huisnummers 184-212;

Op de De Pintelaan van huisnummer 172 tot en met halverwege de Opvoedingstraat;

op de De Pintelaan van de zuidoostelijke gevel van Opvoedingstraat huisnummer 152 tot en met huisnummers 94-98;

: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 27.

Op de De Pintelaan op het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg;

Op de De Pintelaan op het kruispunt met de Joost Lambrechtstraat;

Op de De Pintelaan op het kruispunt met de Opvoedingstraat;

Op de De Pintelaan op het kruispunt met de Kievitlaan;

Op de De Pintelaan op het kruispunt met de Valkeniersstraat;

Op de De Pintelaan op het kruispunt met de Ruststraat geldt; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM74**

Artikel 28.

Op de De Pintelaan ter hoogte van huisnummer 281;

op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsedries op de zuidwestelijke tak geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.1.2**

Artikel 29.

Op de De Pintelaan ter hoogte van huisnummer 260B;

op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Oudenaardsesteenweg;

op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Galglaan;

op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg;

op de De Pintelaan ter hoogte van de zuidoostelijke gevel van Opvoedingstraat huisnummer 159;

op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Koekoeklaan

op de De Pintelaan ter hoogte van de Joost Lambrechtstraat op zowel de rijbaan als het fietspad;

op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kievitlaan op de zuidwestelijke tak op

zowel de rijbaan als het fietspad;

op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg;

op de De Pintelaan ter hoogte van huisnummer 249 in beide rijrichtingen geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 30.

Op de De Pintelaan ter hoogte van de noordelijke gevel van Oudenaardsesteenweg (N60) huisnummers 7-23;

op de De Pintelaan 25 meter noordelijk van de noordelijke gevel van huisnummer 406

op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Galglaan (beide richtingen);

op de De Pintelaan ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van Opvoedingstraat huisnummer 159

geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.4**

Artikel 31.

Op de De Pintelaan op het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg voor de bestuurders uit beide richtingen geldt:

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1

Artikel 32.

Op de De Pintelaan ter hoogte van de noordoostelijke hoek van Opvoedingstraat huisnummer 159;

op de De Pintelaan ter hoogte van huisnummer 258;

op de De Pintelaan ter hoogte van huisnummer 260A;

op de De Pintelaan ter hoogte van huisnummer 262A-262B;

op de De Pintelaan ter hoogte van de overzijde van huisnummer 264;

op de De Pintelaan ter hoogte van huisnummer 260B;

op de De Pintelaan ter hoogte van huisnummer 315;

op de De Pintelaan ter hoogte van huisnummer 132;

op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardse Dries geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 33.

Op de De Pintelaan van huisnummer 277 tot aan de parkeerplaats voor mindervaliden;

op de De Pintelaan van huisnummer 216 tot en met huisnummer 222;

op de De Pintelaan van huisnummer 160 tot en met huisnummer 164;

op de De Pintelaan van huisnummer 134 tot en met huisnummer 136;

op de De Pintelaan ter hoogte van huisnummer 248;

op de De Pintelaan ter hoogte van huisnummer 233 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

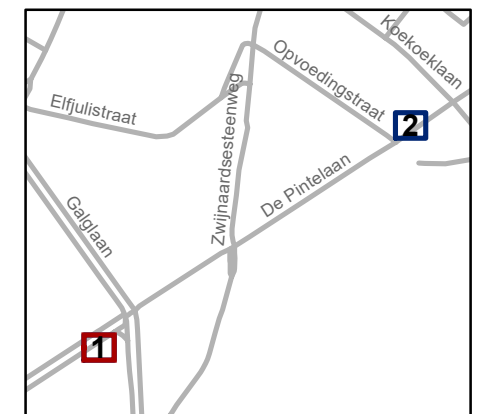
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**De Pintelaan
Parkeerhaken & paaltje**

Dossiernummer P-872332

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/03/2026	1/100	1/2	A3

huis
nr 94

0,60
0,60

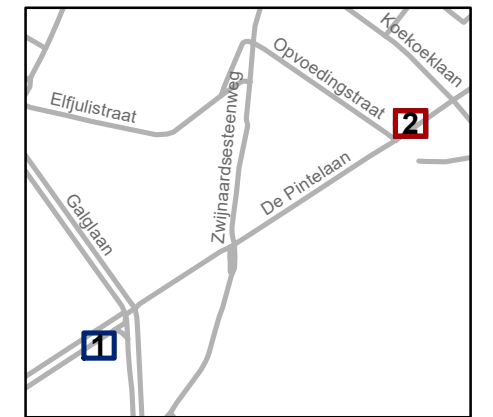
IPOD-III PLOOIBAKEN

De Pintelaan

135B

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

De Pintelaan Parkeerhaken & paaltje

Dossiernummer P-872332

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/03/2026	1/100	2/2	A3