



2026_CBS_03002 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Amandstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 april 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 64-66 gezien hier publieke laadpalen vergund en geplaatst werden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 30 mei 2024 werd volgende maatregel getroffen, het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 1 wegens een terrasaanvraag.
- Bij collegebesluit van 28 maart 2024 werd het onderbord VIld 'taxi', dat aangeeft dat het parkeren voorbehouden is voor taxi's, werd aangepast naar 'standplaatstaxi met machtiging Stad Gent'. Volgens het decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer van 29 maart 2019 mag niemand een standplaatstaxi stationeren op een daartoe voorbehouden standplaats op de openbare weg op het grondgebied van een gemeente in het Vlaamse Gewest, zonder machtiging van die gemeente. Door het wijzigen van het onderbord naar een meer juridisch sluitende tekst, kan er geen discussie meer ontstaan over het feit of de parkeerplaats voor alle taxi's is voorbehouden, dan wel voor taxi's met een standplaatsmachtiging. Op grondgebied Gent is iedere parkeerplaats voor taxi's een standplaats voorbehouden voor taxi's met machtiging.
- Bij collegebesluit van 21 september 2023 werd een verdrijvingsvlakjes voorzien aan de inritten naar het Sint-Amandplein om de zichtbaarheid ervan te verhogen en foutparkeren voor deze inritten te verhinderen, zodat de brandweertoegang op het plein steeds vrij gehouden wordt.
- Bij collegebesluit van 07 september 2023 werd beslist tot het wijzigen van de autodeelplaats ter hoogte van huisnummer 64-66 naar een parkeerplaats voorbehouden voor elektrisch laden. Op deze manier wordt 1 nieuwe voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen voorzien in de Sint-Amandstraat ter hoogte van huisnummer 64-66 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. De getroffen maatregel kadert zich in de openbare dienstverplichting voor Stad Gent voor de uitrol van 324 publieke laadpunten (of 162 laadpalen), dit Ingevolge Richtlijn (2014/94/EU) van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, en ingevolge het 'Besluit ter stimulering van de infrastructuur voor elektrische voertuigen' zoals goedgekeurd door de Vlaamse regering op 25 maart 2016 waarbij tegen 2020 7.400 publieke elektrische laadpunten uitgebouwd moeten zijn in

Vlaanderen. Er werd een situeringsplan opgemaakt waar dit aandeel per stad en gemeente is bepaald.

- Bij collegebesluit van 10 juni 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, het wijzigen van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen naar een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de huisnummers 64-66. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 23 januari 2020 werden de twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen duidelijker gesignaleerd ter hoogte van de huisnummers 64-66.
- Bij collegebesluit van 15 juni 2017 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 13 wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap. Er werd ook één van de twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van nr 1-3 omdat deze parkeerplaats destijds verkeerdelijk voor dezelfde persoon werd aangelegd maar nooit verwijderd werd.
- Bij collegebesluit van 26 januari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, op de Sint-Amandstraat tweerichtingsverkeer ingevoerd.
- Bij collegebesluit van 2 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Sint-Amandstraat dossier P-752141.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Amandstraat dossier P-752141 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Amandstraat, goedgekeurd in zitting van 30 mei 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sint-Amandstraat.

2026_CBS_03002 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Amandstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 9 april 2026

Bekendgemaakt op 10 april 2026

Geldig vanaf 15 april 2026

Referentienummer 2026_CBS_03002

Reglement

Artikel 1.

Op de Sint-Amandstraat van huisnummer 94 tot huisnummer 98 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: standplaatstaxi met machtiging Stad Gent; ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 2.

Op de Sint-Amandstraat ter hoogte van huisnummer 86 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: standplaatstaxi met machtiging Stad Gent ; het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: 22u - 7u ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 3.

Op de Sint-Amandstraat ter hoogte van huisnummers 64-66, voor zes dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 4.

Op de Sint-Amandstraat ter hoogte van de toegangen tot het Sint-Amandplein geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 5.

**Op de Sint-Amandstraat ter hoogte van het kruispunt met de Florbertusstraat;
op de Sint-Amandstraat ter hoogte van huisnummer 50;
op de Sint-Amandstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kunstlaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 6.

**Op de Sint-Amandstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 54;
Op de Sint-Amandstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 60;
Op de Sint-Amandstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 62;
Op de Sint-Amandstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 64-66;
Op de Sint-Amandstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 70;
Op de Sint-Amandstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 72-72A geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 7.

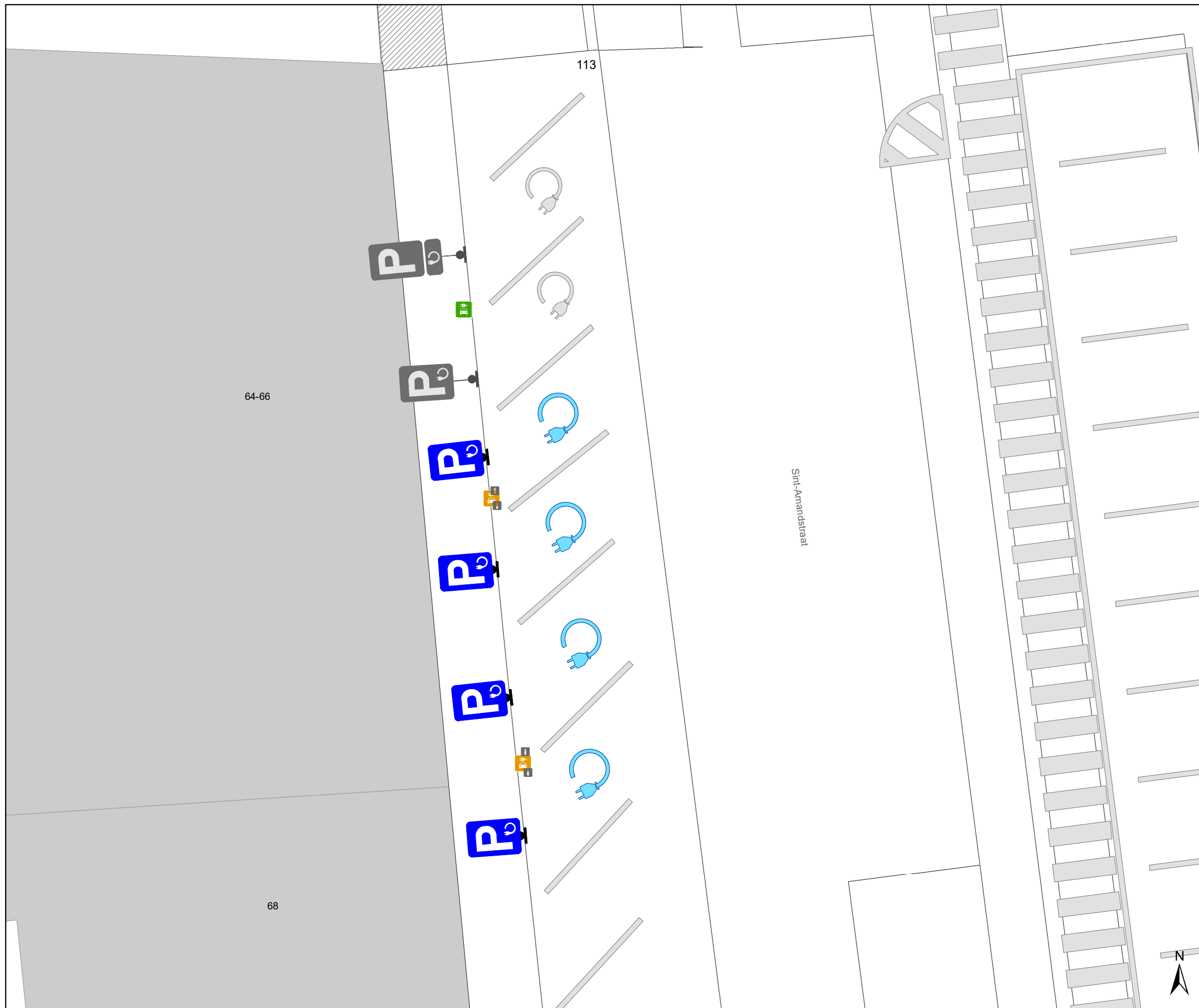
**Op de Sint-Amandstraat ter hoogte van het Sint-Amandplein;
op de Sint-Amandstraat van huisnummer 64 tot huisnummer 74 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande laadpaal
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Amandstraat 64 EV

Dossiernummer: P-752141

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/03/2026	1/100	1/1	A3