



2026_CBS_03001 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jan-Baptist Guinardstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 april 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 3 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 19 maart 2026 werd volgende maatregel getroffen, een herwerking zodat er 16 voorbehouden bewonersplaatsen werden ingericht in de Jan-Baptist Guinardstraat. Bij collegebesluit van 14 december 2023 werden de plannen van de integrale heraanleg van de Petercelle-as goedgekeurd, waarbij bijlage 4, 5 en 6 in kader van de parkeerbalans deel van uitmaakt. In deze bijlages zijn de inrichting van deze voorbehouden plaatsen in de Jan-Baptist Guinardstraat opgenomen ter hoogte van huisnummer 43 van de Jozef Plateaustraat tot aan huisnummer 11 van de Jan-Baptist Guinardstraat. Deze werden nu verwacht in te richten, zodat deze vanaf de start van de werken op de Petercelle-as ingericht zijn en gebruikt kunnen worden door bewoners en bezoekers van dit gebied.
- Bij collegebesluit van 22 januari 2026 werd volgende maatregel goedgekeurd, het inrichten van voorbehouden bewonersparkeerplaatsen (16 plaatsen) in de Jan-Baptist Guinardstraat. Bij collegebesluit van 14 december 2023 werden de plannen van de integrale heraanleg van de Petercelle-as goedgekeurd, waarbij bijlage 4, 5 en 6 in kader van de parkeerbalans deel van uitmaakt. In deze bijlages zijn de inrichting van deze voorbehouden plaatsen in de Jan-Baptist Guinardstraat opgenomen ter hoogte van huisnummers 2 tot en met 24 en van 32 tot en met 36. Deze worden nu verwacht in te richten, zodat deze vanaf de start van de werken op de Petercelle-as ingericht zijn en gebruikt kunnen worden door bewoners en bezoekers van dit gebied.
- Bij collegebesluit van 4 mei 2023 werden volgende maatregelen goedgekeurd, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 1 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 4 mei 2023 werden er 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummers 28-30 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

- Bij collegebesluit van 22 oktober 2020 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 3 verwijderd wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap. Dit reglement wordt opgesteld naar aanleiding van de heraanleg cluster Bagattenstraat-Savaanstraat. De Bagattenstraat wordt ingericht als fietsstraat.
- Bij collegebesluit van 4 mei 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Jan-Baptist Guinardstraat dossier P-752125.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Jan-Baptist Guinardstraat dossier P-752125 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jan-Baptist Guinardstraat, goedgekeurd in zitting van 19 maart 2026, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Jan-Baptist Guinardstraat.

2026_CBS_03001 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jan-Baptist Guinardstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 9 april 2026

Bekendgemaakt op 10 april 2026

Geldig vanaf 15 april 2026

Referentienummer 2026_CBS_03001

Reglement

Artikel 1.

Op de Jan-Baptist Guinardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bagattenstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2.

Op de Jan-Baptist Guinardstraat van het kruispunt met de Bagattenstraat tot het kruispunt met de Jozef Plateaustraat in de richting van de Jozef Plateaustraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Artikel 3.

Op de Jan-Baptist Guinardstraat vanaf huisnummer 36 tot huisnummer 30;
op de Jan-Baptist Guinardstraat vanaf huisnummer 24 tot huisnummers 16-20A;
op de Jan-Baptist Guinardstraat vanaf huisnummer 14 tot huisnummer 10;
op de Jan-Baptist Guinardstraat vanaf huisnummers 8-8B tot huisnummer 2;
op de Jozef Plateaustraat ter hoogte van huisnummer 43 tot aan huisnummer 11 van de Jan-Baptist Guinardstraat geldt:

het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt enkel voor bewoners; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXa
- Onderbord GXb

Artikel 4.

Op de Jan-Baptist Guinardstraat vanaf huisnummer 28 tot en met huisnummer 30; op de Jan-Baptist Guinardstraat ter hoogte van huisnummer 3 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 5.

Op de Jan-Baptist Guinardstraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6.

Op de Jan-Baptist Guinardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Plateaustraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 7.

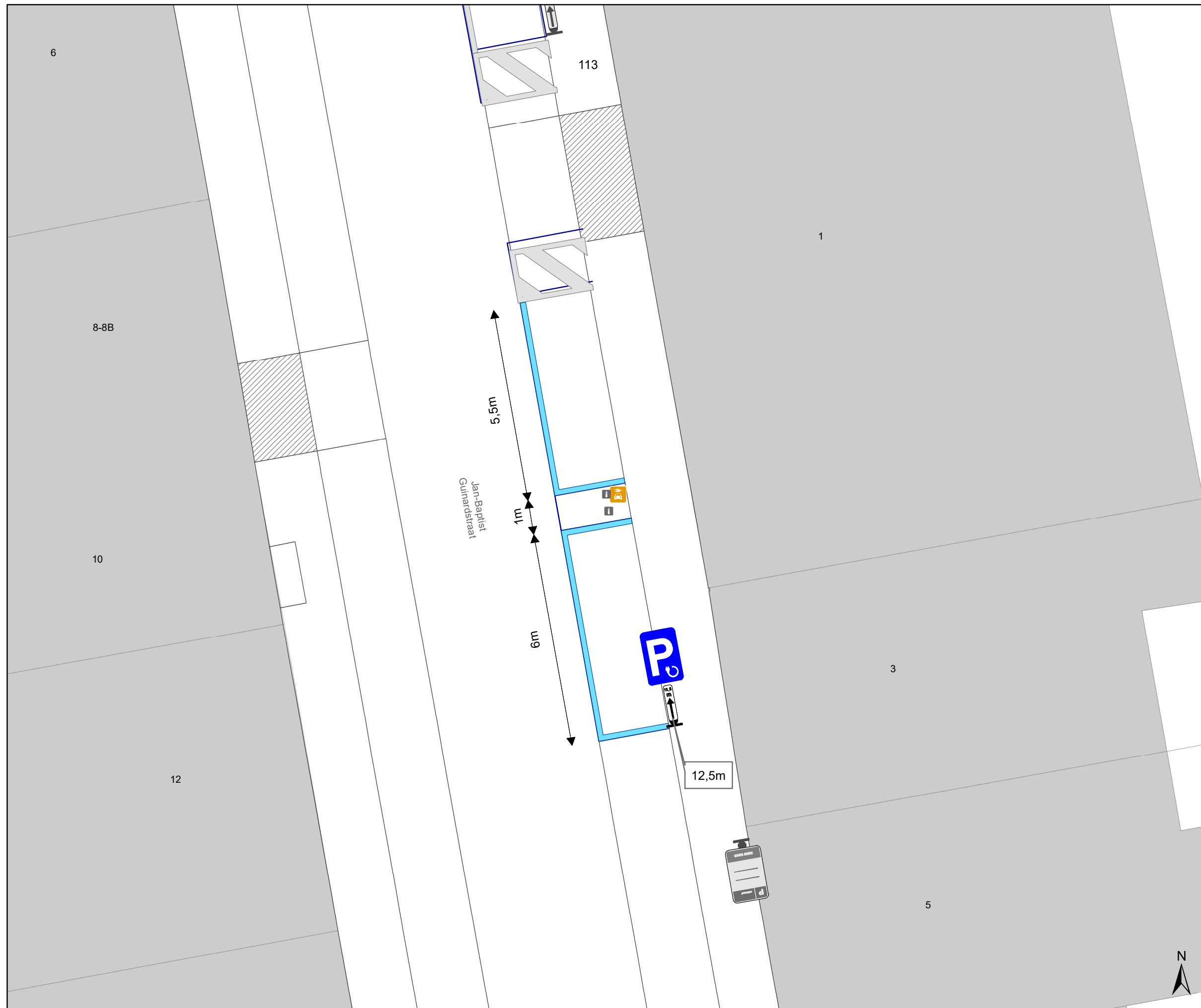
Op de Jan-Baptist Guinardstraat vanaf huisnummer 28 tot en met huisnummer 30; op de Jan-Baptist Guinardstraat ter hoogte van huisnummer 1-3 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande laadpaal
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jan-Baptist Guinardstraat 1 EV

Dossiernummer: P-752125

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/03/2026	1/100	1/1	A3