



**2026_CBS_02996 Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent -
Fietsenstalling Eekhout ifv terrasvergunning - Goedkeuring**

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 april 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In de Gentse straten staan in totaal meer dan 30.000 fietsenstallingen. Toch blijft er in straten met veel fietsers een sterke behoefte aan (extra) fietsenstallingen. Daarom werkt stad Gent continu aan het evalueren en bijsturen van de fietsparkeercapaciteit. De suggesties die we ontvangen van de burgers worden getoetst aan een aantal parameters en objectieve fietsparkeerdata. Op deze manier komen we tot een gebieddekkend Gents fietsparkeernetwerk, dat ook rekening houdt met andere claims op het openbaar domein, zoals voldoende ruimte voor voetgangers, doorgang van hulpdiensten en openbaar vervoer en parkeergelegenheid voor wagens.

Alle suggesties voor het voorzien van fietsparkeerplaatsen in Gent worden gecentraliseerd in het Mobiliteitsbedrijf.

In elk dossier wordt rekening gehouden met de verkeerstechnische randvoorwaarden zoals:

- steeds 1,5 m doorgang voor voetgangers op het voetpad vrijwaren
- de fietsenstalling nooit zodanig plaatsen dat het zicht op de rijbaan wordt belemmerd voor overstekende voetgangers

- de fietsenstalling mag geen gevaar of hinder betekenen voor het verkeer op de rijbaan met bijzondere aandacht voor de hulpdiensten
- er moet steeds een minimum vrije ruimte voorzien worden tot een kruispunt
- er moet steeds vrije ruimte van minimum 1,5 m voorzien worden tussen de fietsenstalling en een garagepoort of andere inrij naar achterliggende eigendom

Elk dossier wordt geadviseerd door de Dienst Feesten en Ambulante Handel. Afhankelijk van de locatie wordt extra advies gevraagd aan andere diensten zoals Groendienst, Monumentenzorg, Stedenbouw,... Wanneer autoparkeerplaatsen worden omgezet in fietsparkeerplaatsen, wordt advies gevraagd aan het Team Straatparkeren van het Mobiliteitsbedrijf. De adviezen worden verzameld door Team Fiets van het Mobiliteitsbedrijf dat instaat voor de verdere afhandeling.

Een recent onderzoek naar aanleiding van een aanvraag voor terrasvergunning leidde totvolgend voorstel:

- het voorzien van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locaties: Eekhout 3
- het verplaatsen van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locaties: Eekhout 3

In totaal zijn deze voorstellen goed voor 2 bijkomende fietsparkeerplaatsen voor niet standaardfietsen in Gent, naast de bestaande 5 fietsparkeerplaatsen voor standaardfietsen.

Deze vervangen 1 betalende parkeerplaats.

Het is de bedoeling dat deze fietsrekken, na de goedkeuringsbeslissing door het college van burgemeester en schepenen, zo spoedig mogelijk door de EVA Fietsambassade worden geplaatst, naargelang de stock en de planning van uit te voeren werken.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Eekhout 3
- Samenvattend overzicht fietsparkeerplaatsen Eekhout ifv terrasvergunning

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed het verplaatsen en voorzien van bijkomende fietsparkeerplaatsen op de volgende locatie: Eekhout 3

2026_CBS_02996 - Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent -
Fietsenstalling Eekhout ifv terrasvergunning