



2026_CBS_02989 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Haardstedestraat - nieuwe parkeermaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 april 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt is het invoeren van 27 voorbehouden bewonersparkeerplaatsen. De wijk kent tot op heden geen parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners. Deze maatregel compenseert mede de later in te voeren schoolbusparkeerplaats voor de nieuwe school en internaat op het Henry Storyplein, alsook de verplaatsing van een fietsenstalling van het trottoir naar de parkeerberm om de zichtbaarheid van diezelfde kinderen te garanderen bij het oversteken aan de oversteekplaats voor voetgangers het dichtst bij de school en het internaat.
- Bij collegebesluit van 10 april 2025 werd de bestaande toestand verder geregulariseerd en volgende verkeersmaatregel getroffen: het instellen van de verplichting om zonodig te stoppen en voorrang te verlenen aan de weggebruikers op de Zwijnaardsesteenweg, als functionele fietsas en belangrijke openbaarvervoeras, indien de verkeerslichten falen.
- Bij collegebesluit van 14 maart 2024 werd als nieuwe maatregel een stopstreep ter hoogte van de verkeerslichten ingevoerd zodat indraaiende grote voertuigen en uitrijdend verkeer niet neus aan neus komen te staan. Ook werd het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 19 februari 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Haardstedestraat Dossier P-827090.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Steenakker Dossier P-827090 (deel van de beslissing)
- Haardstedestraat 106_fiche

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Haardstedestraat, goedgekeurd in zitting van 10 april 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Haardstedestraat.

Artikel 3:

Keurt goed het verplaatsen van de fietsenstalling van het voetpad ter hoogte van zijgevel huisnummer 192 (Steenakker) naar de parkeerberm ter hoogte van zijgevel huisnummer 192 (Steenakker).

2026_CBS_02989 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Haardstedestraat - nieuwe parkeermaatregel(en)

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 9 april 2026

Bekendgemaakt op 10 april 2026

Geldig vanaf 15 april 2026

Referentienummer 2026_CBS_02989

Reglement

Artikel 1.

Op het kruispunt van de Haardstedestraat met de Zwijnaardsesteenweg geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2.

Op het kruispunt van de Haardstedestraat met de Zwijnaardsesteenweg geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3.

Op de Haardstedestraat ter hoogte van de Zwijnaardsesteenweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1

Artikel 4.

Op de Haardstedestraat ter hoogte het Louis Roelandtplein;

op de Haardstedestraat ter hoogte van de Muilaardstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15

Artikel 5.

Op de Haardstedestraat ter hoogte van Steenakker en Keramiekstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15
- Verkeersbord GVIII

Artikel 6.

Op de Haardstedestraat ter hoogte van huisnummers 1-7; geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7.

Op de Haardstedestraat, vanaf huisnummer 28 tot en met huisnummer 44, aan de zijde van de even huisnummers;

Op de Haardstedestraat, vanaf huisnummer 88 tot en met huisnummer 98, aan de zijde van de even huisnummers;

Op de Haardstedestraat, vanaf huisnummer 103 tot huisnummer 87, aan de zijde van de oneven huisnummers;

Op de Haardstedestraat, vanaf tegenover huisnummer 46 tot en met huisnummer 37, aan de zijde van de oneven huisnummers geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXa
- Onderbord GXb

Artikel 8.

Op de Haardstedestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kristoffel Van de Berghestraat;

op de Haardstedestraat ter hoogte van het kruispunt met het Louis Roelandtplein;

op de Haardstedestraat ter hoogte van het kruispunt met de Muilaardstraat:

op de Haardstedestraat ter hoogte van huisnummer 71

op de Haardstedestraat ter hoogte van het kruispunt met Steenakker geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 9.

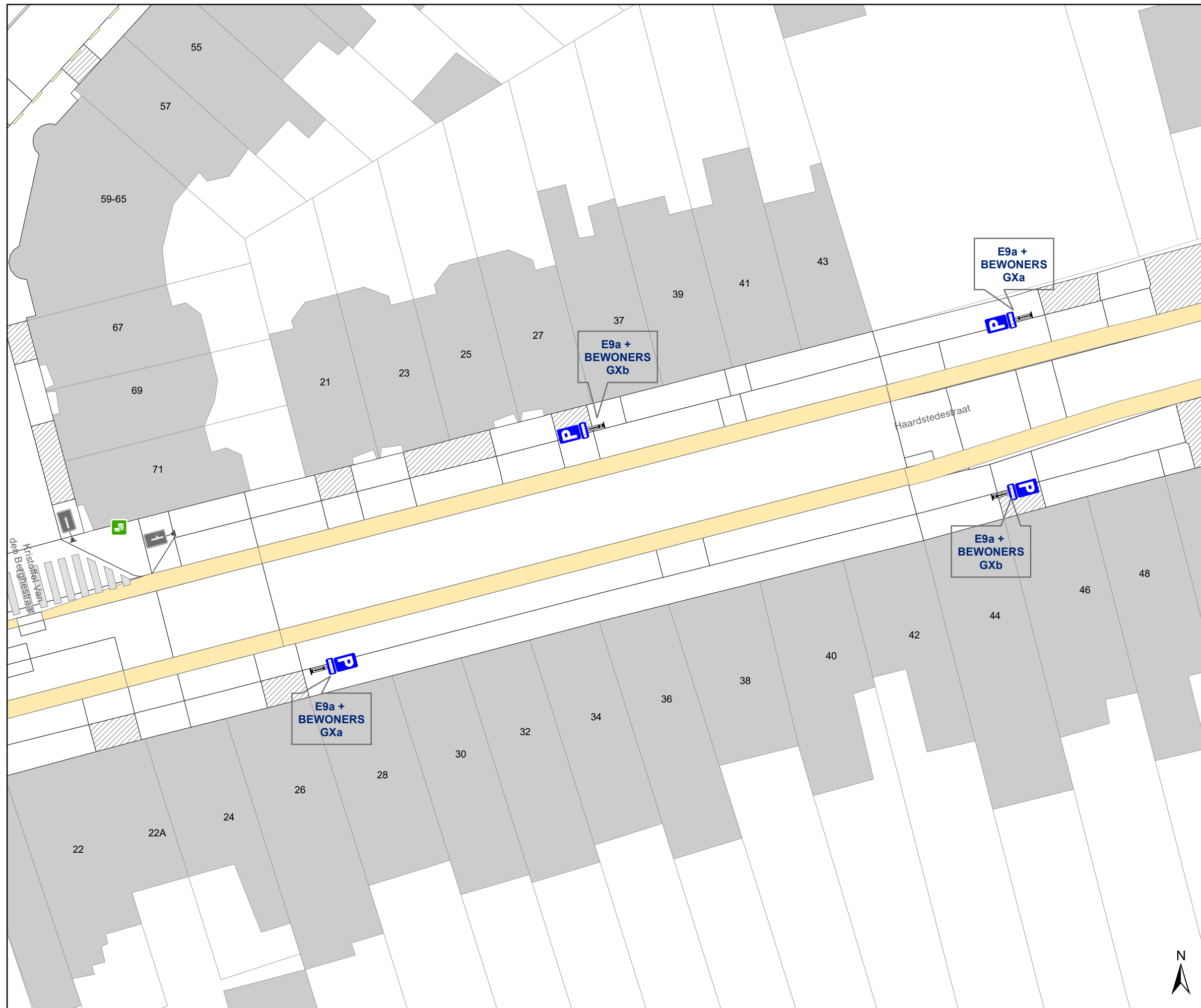
Op de Haardstedestraat ter hoogte van huisnummers 1-7 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM77.5

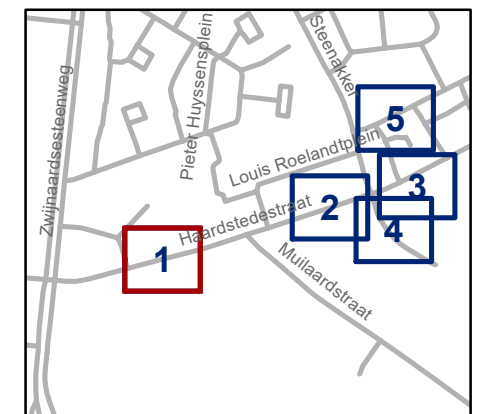
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Groenvlak
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Actieve parkeerautomaat
-  Geplande fietsenstalling
-  Gepland te verwijderen fietsenstalling

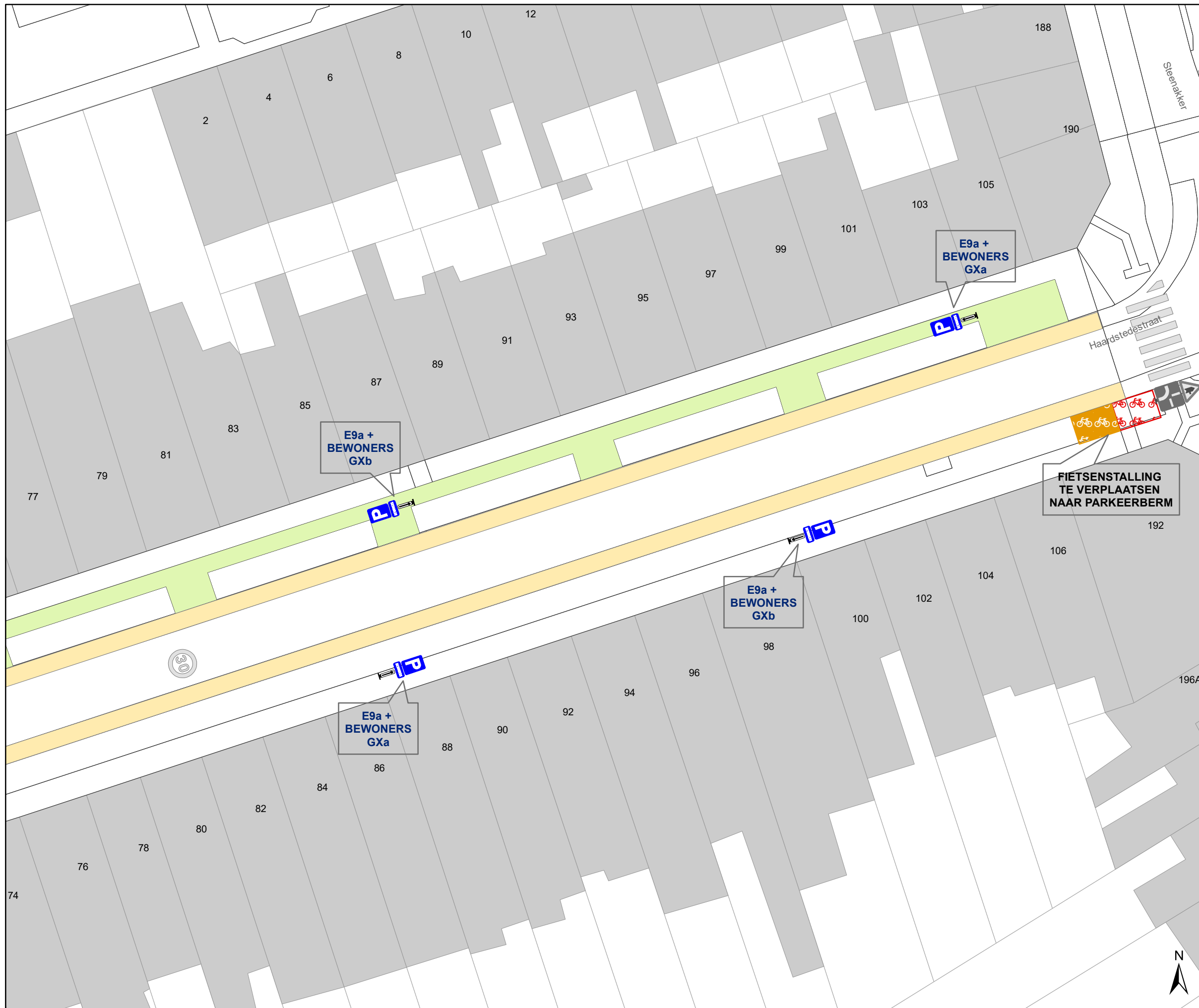


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Steenakker
Signalisatie schoolomgeving & Compensatie bewonersparkeerh

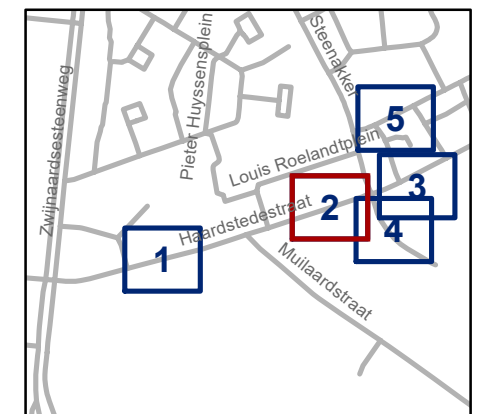
Dossiernummer P-827090

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/03/2026	1/250	1/5	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Groenvlak
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve parkeerautomaat
- Geplande fietsenstalling
- Gepland te verwijderen fietsenstalling

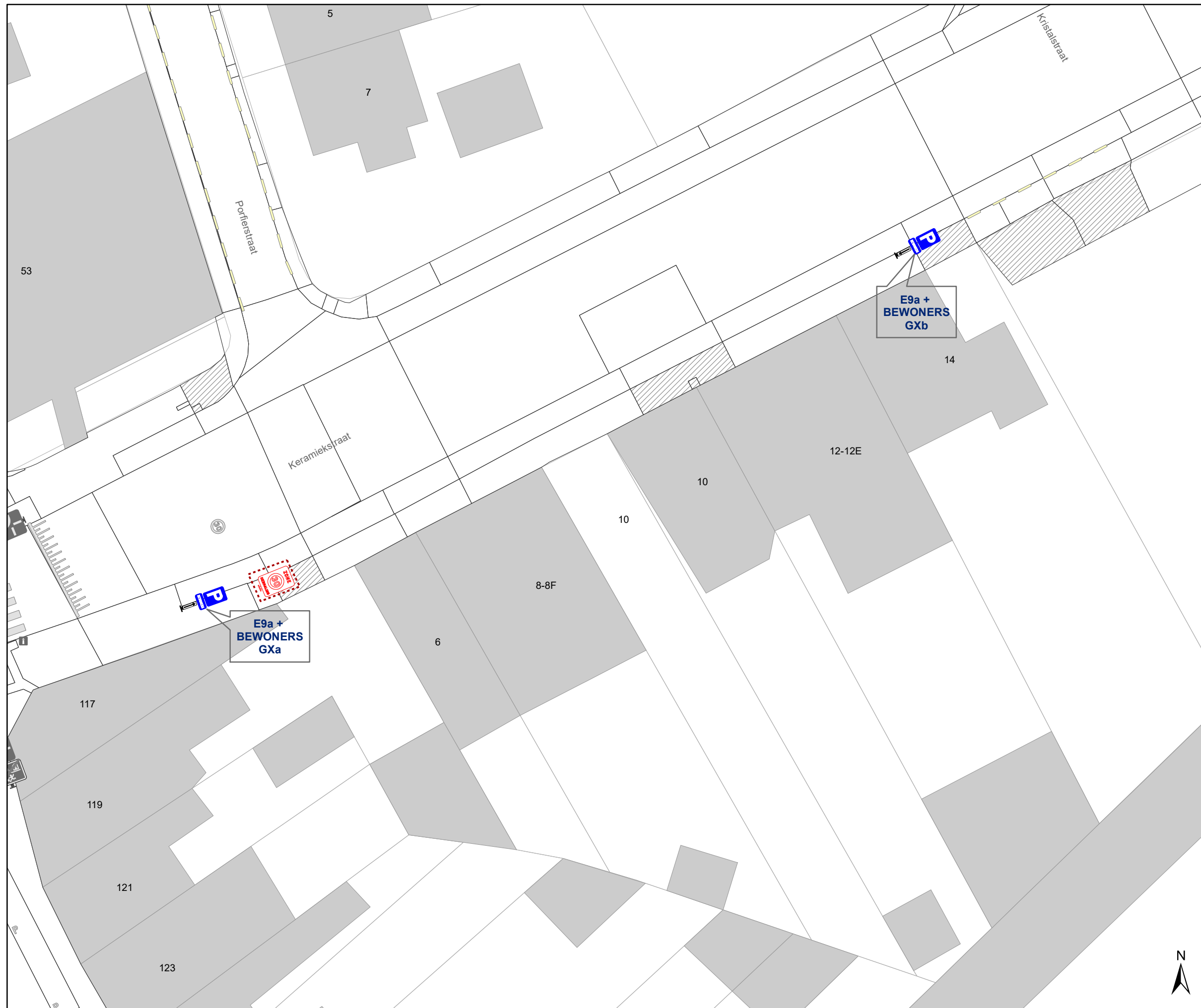


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Steenakker
Signalisatie schoolomgeving & Compensatie bewonersparkeren

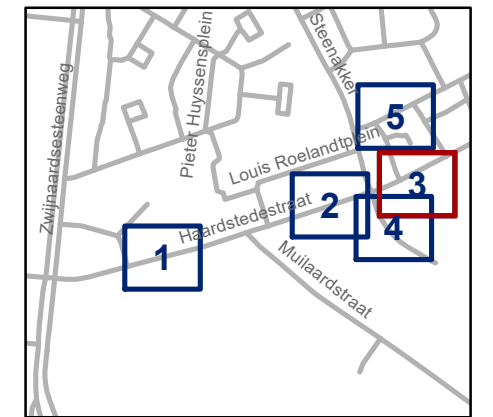
Dossiernummer P-827090

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/03/2026	1/250	2/5	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Groenvlak
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve parkeerautomaat
- Geplande fietsenstalling
- Gepland te verwijderen fietsenstalling



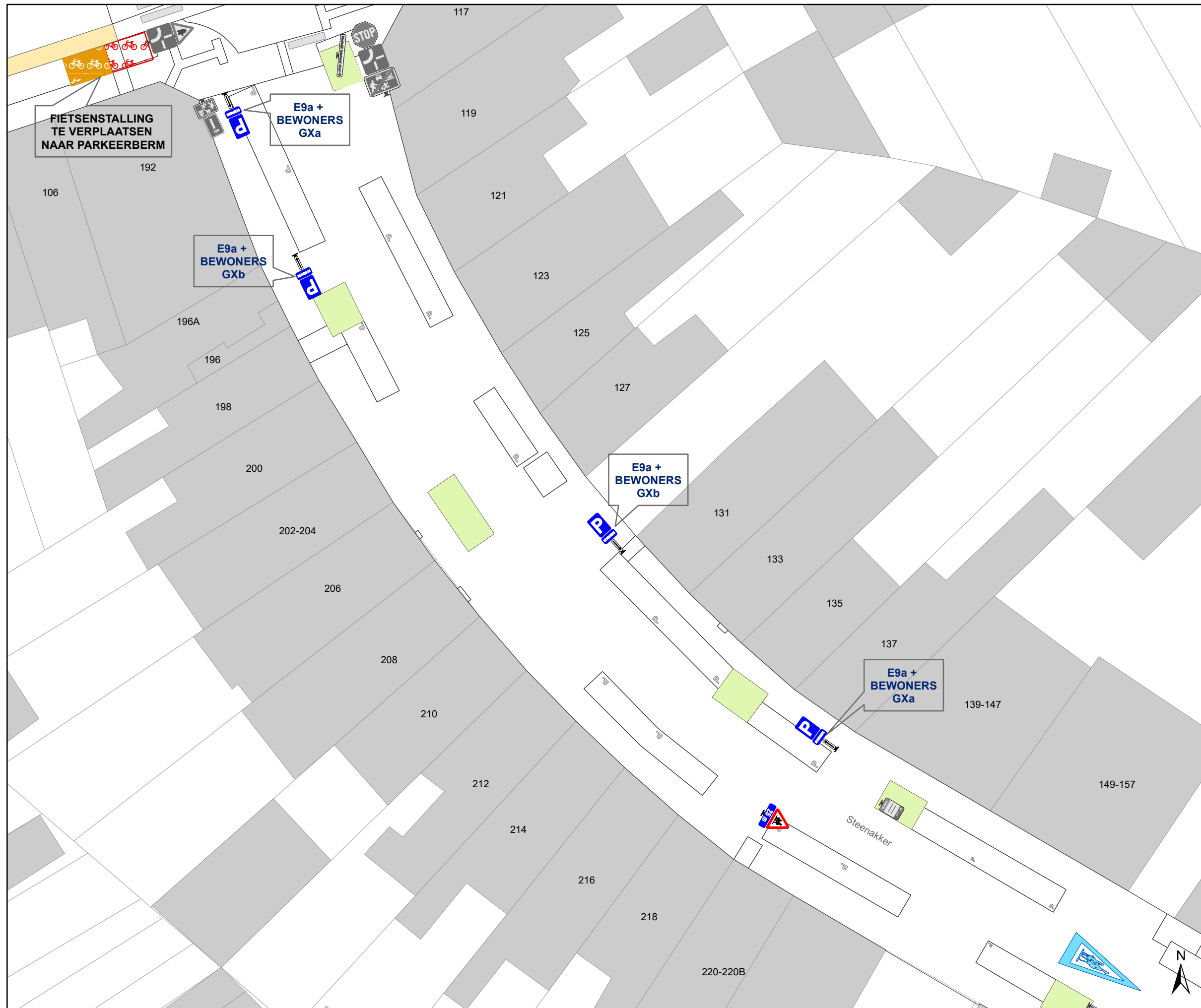
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Steenakker
Signalisatie schoolomgeving & Compensatie bewonersparkeerh

Dossiernummer P-827090

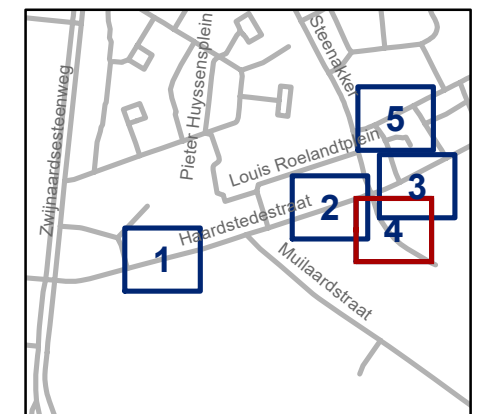
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/03/2026	1/250	3/5	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Groenvlak
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Actieve parkeerautomaat
-  Geplande fietsenstalling
-  Gepland te verwijderen fietsenstalling

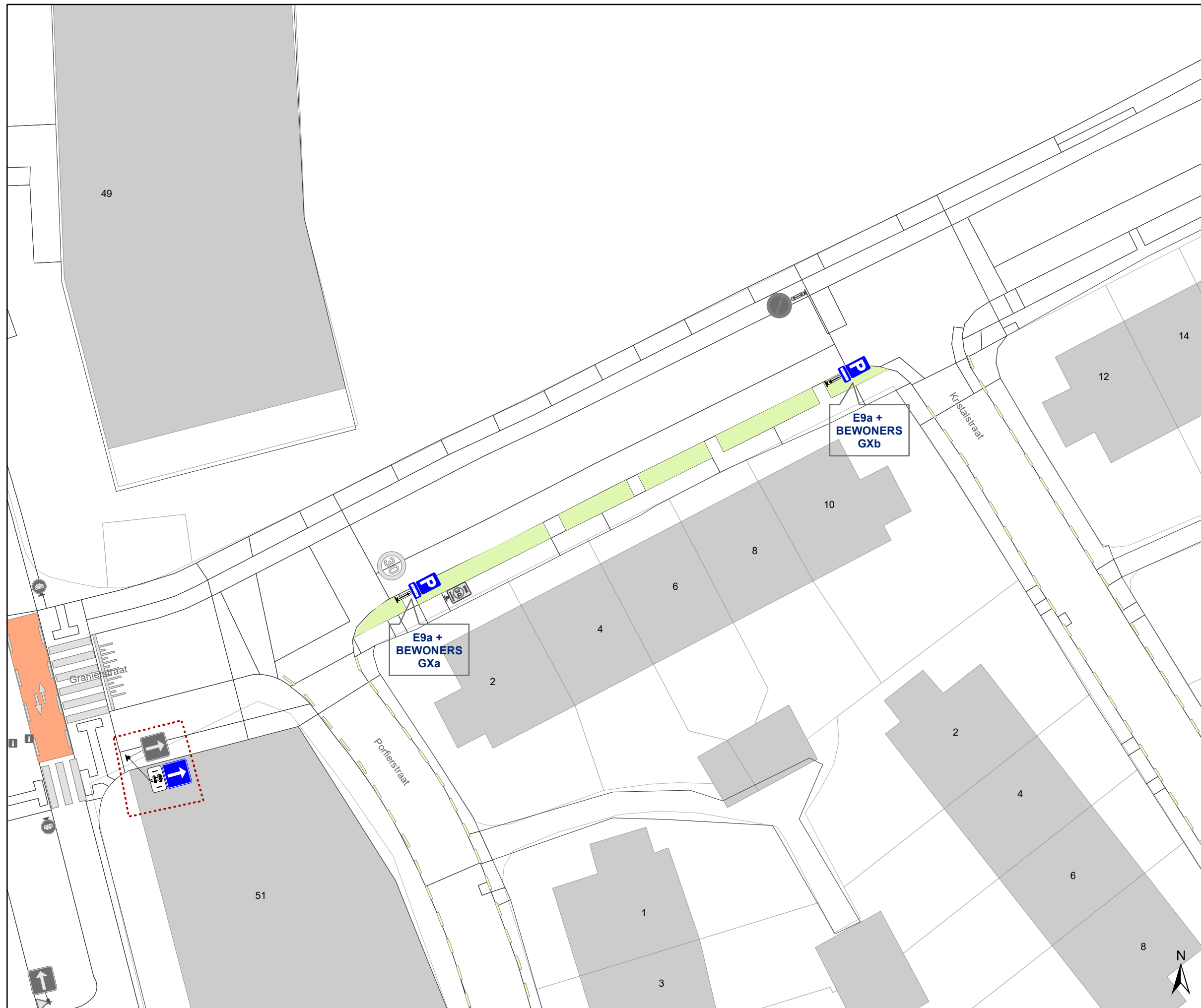


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Steenakker
Signalisatie schoolomgeving & Compensatie bewonersparkeerh

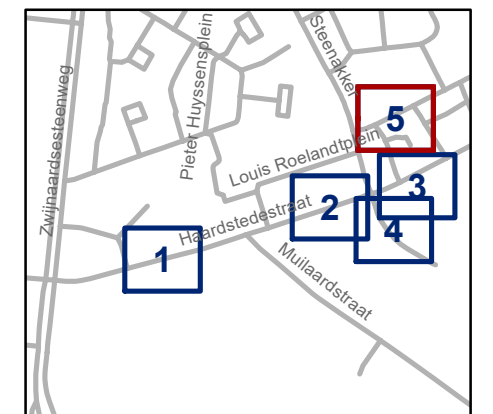
Dossiernummer P-827090

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/03/2026	1/250	4/5	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Groenvlak
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve parkeerautomaat
- Geplande fietsstalling
- Gepland te verwijderen fietsstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Steenakker
Signalisatie schoolomgeving & Compensatie bewonersparkeerplaatsen

Dossiernummer P-827090

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
20/03/2026	1/250	5/5	A3