



2026_CBS_02987 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Steenakker - nieuwe parkeermaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 april 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt is het invoeren van 5 voorbehouden bewonersparkeerplaatsen. De wijk kent tot op heden geen parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners, maar wel een zekere parkeerdruk door de gevestigde medische- en onderwijsinstellingen.
- Bij collegebesluit van 27 februari 2025 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 102 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 28 maart 2024 werd volgende verkeersmaatregel getroffen na een burgermelding over bestuurders die het verbod om zuidwaarts te rijden vanaf de Zwijnaardsesteenweg niet goed opmerken: het signaleren van de verboden rijrichting iets dieper in de straat. Tevens wordt in de rand daarvan het fietspad minder hinderlijk gesignaleerd en ook de verboden afslagrichting niet meer ingesteld in het kader van minder verkeersborden. De gesignaleerde maatregel waarop dit afslagverbod is ook goed zichtbaar vanop die plaats.
- Bij collegebesluit van 15 juni 2023 werden de venstertijden van de schoolbusparkeerplaats aan Freinetschool Het Prisma uitgebreid. Systematisch stonden er wagens geparkeerd buiten de venstertijden die er nog steeds geparkeerd stonden binnen de venstertijden waardoor de schoolbus de parkeerplaats niet kon inrijden.
- Bij collegebesluit van 23 juni 2022 De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 238 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Alsook werd artikel 9 aangepast qua signalisatie van 30m naar 18m.
- Bij collegebesluit van 16 juli 2020 zijn er een aantal aanpassingen op signalisatieplan van de heraanleg uitgevoerd. Zo wordt er een parkeerverbod ingevoerd in Steenakker t.h.v. het Henri Storyplein.
- Bij collegebesluit van 12 maart 2020 werd de heraanleg cluster Steenakker/Haardstedestraat goedgekeurd.
- Bij het collegebesluit van 7 september 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Steenakker dossier P-827090.pdf (deel van de beslissing)

- Signalisatieplan cluster Steenakker Dossier P-827090 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Steenakker, goedgekeurd in zitting van 27 februari 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Steenakker.

2026_CBS_02987 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Steenakker - nieuwe parkeermaatregel(en)

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 9 april 2026

Bekendgemaakt op 10 april 2026

Geldig vanaf 15 april 2026

Referentienummer 2026_CBS_02987

Reglement

Artikel 1.

Op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg;
op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Gilles de Sutterstraat (komende van het fietspad);
op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Jan van Haelstraat (komende van het fietspad);
op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met het Louis Roelandtplein (komende van het fietspad);
op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Keramiekstraat (komende van het fietspad)
geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Haardstedestraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid. Op de Haardstedestraat ter hoogte van het kruispunt met Steenakker geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- GVIII
- WM76.1
- B15

Artikel 3.

Op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Gillis de Sutterstraat;
op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Jan van Haelstraat;
op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Bernard de Wildestraat;
op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Groenewalstraat;
op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met het Louis Roelandtplein geldt:
de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 4.

Op Steenakker van de overzijde van huisnummers 3-3A tot de Haardstedestraat in de richting van Haardstedestraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 5.

Op Steenakker ter hoogte van overkant van huisnummer 28;

op Steenakker ter hoogte van overkant van huisnummer 70 geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 6.

Op Steenakker van Zwijnaardsesteenweg huisnummers 473A-473N tot de Haardstedestraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 7.

In het gebied Henri Storyplein geldt: het parkeren is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1

Artikel 8.

Op Steenakker ter hoogte van huisnummers 15 tot en met 21 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor schoolbussen ; het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: op schooldagen van 7u tot 17u30 ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9.

Op Steenakker ter hoogte van Steenakker 150;

op Steenakker ter hoogte van Steenakker 158;:

op Steenakker ter hoogte van Steenakker 182;

op Steenakker ter hoogte van de zijgevel van het Louis Roelandtplein 61;

op Steenakker ter hoogte van Steenakker 238 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10.

Op Steenakker ter hoogte van huisnummer 102 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVII d
- Verkeersbord GXc

Artikel 11.

Op de Steenakker, vanaf het kruispunt met de Haardstedestraat tot aan huisnummer 196A, aan de zijde van de pare huisnummers;

Op de Steenakker, vanaf huisnummer 137 ten met met huisnummer 131, aan de zijde van de onpare huisnummers geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVII d
- Onderbord GXa
- Onderbord GXb

Artikel 12.

Op Steenakker van de Haardstedestraat tot het Henri Storyplein geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 13.

Op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg;

op Steenakker ter hoogte van huisnummer 23;

op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Gillis de Sutterstraat;

op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Jan van Haelststraat;

op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Arduinstraat;

op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Groenewalstraat;

op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Granietstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 14.

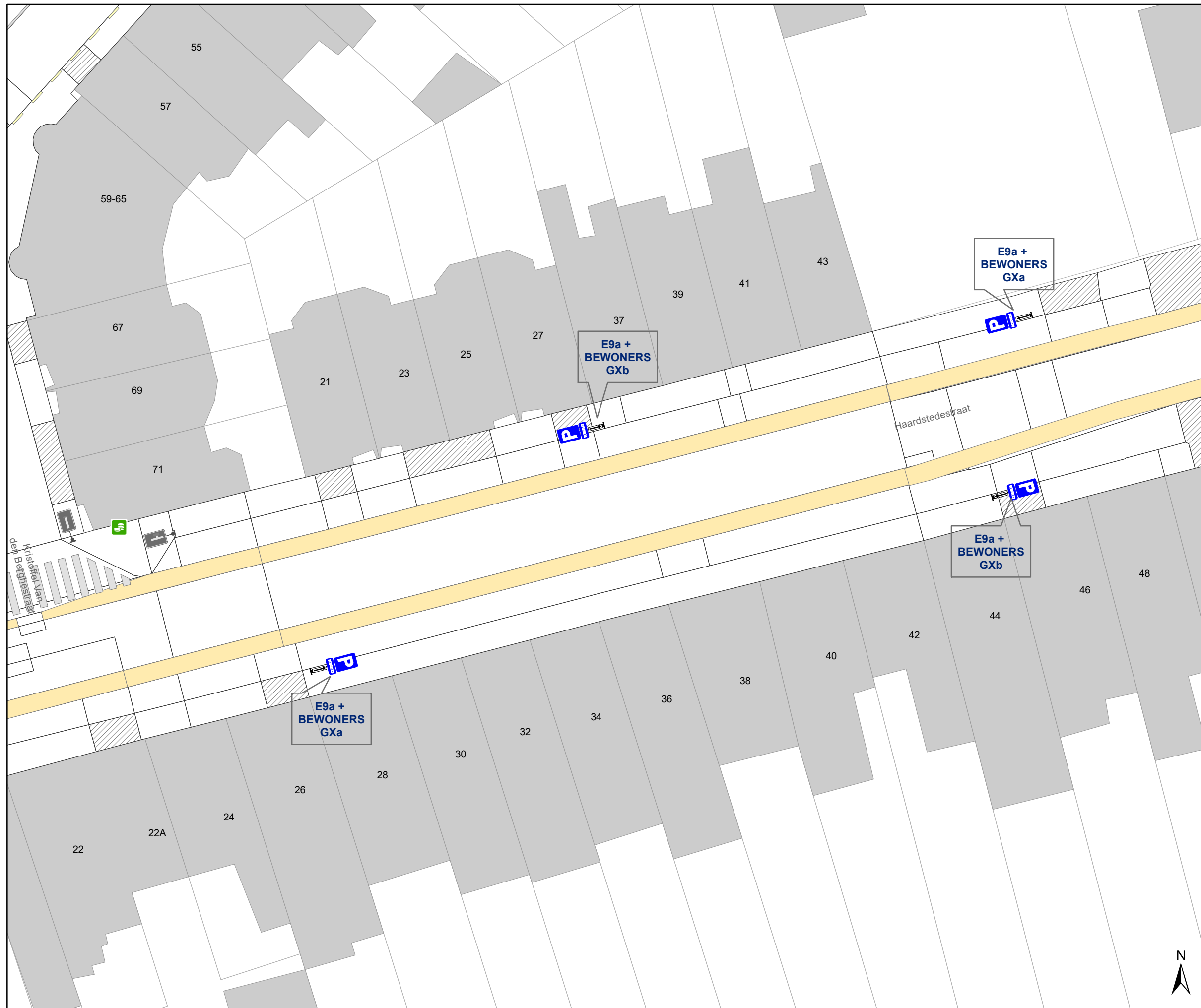
Op Steenakker ter hoogte van huisnummer 102 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM77.5

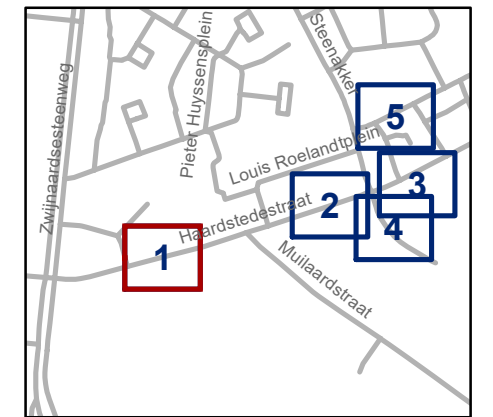
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Groenvlak
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve parkeerautomaat
- Geplande fietsenstalling
- Gepland te verwijderen fietsenstalling



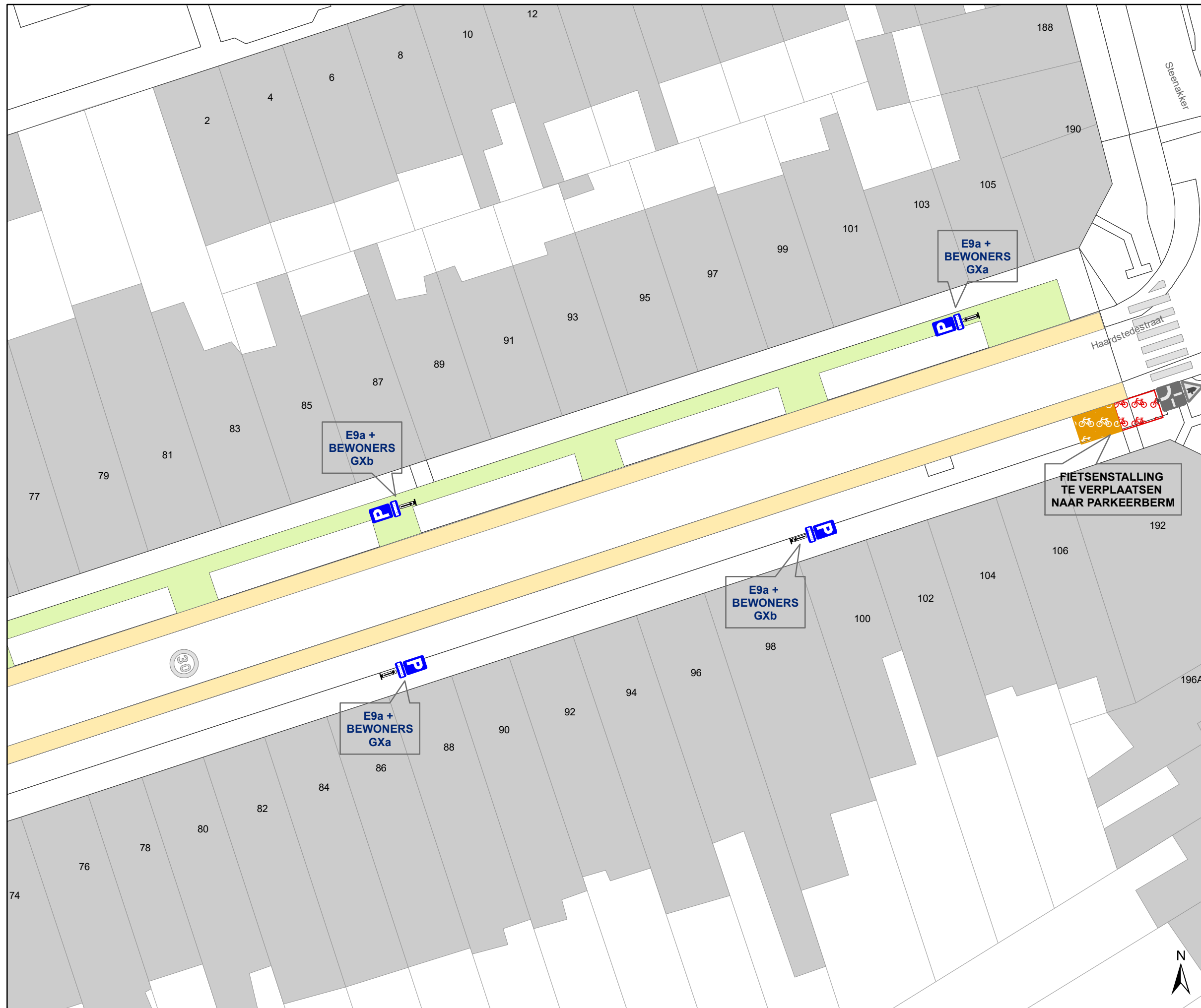
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Steenakker
Signalisatie schoolomgeving & Compensatie bewonersparkeerh

Dossiernummer P-827090

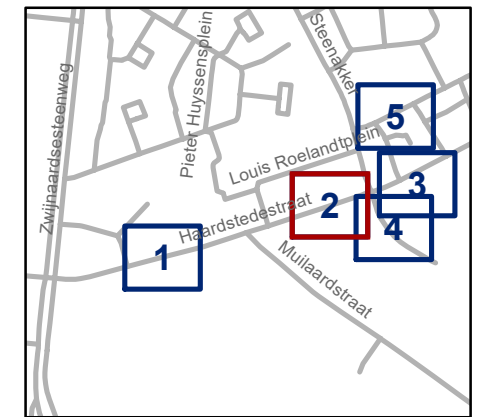
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/03/2026	1/250	1/5	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Groenvlak
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Actieve parkeerautomaat
-  Geplande fietsenstalling
-  Gepland te verwijderen fietsenstalling

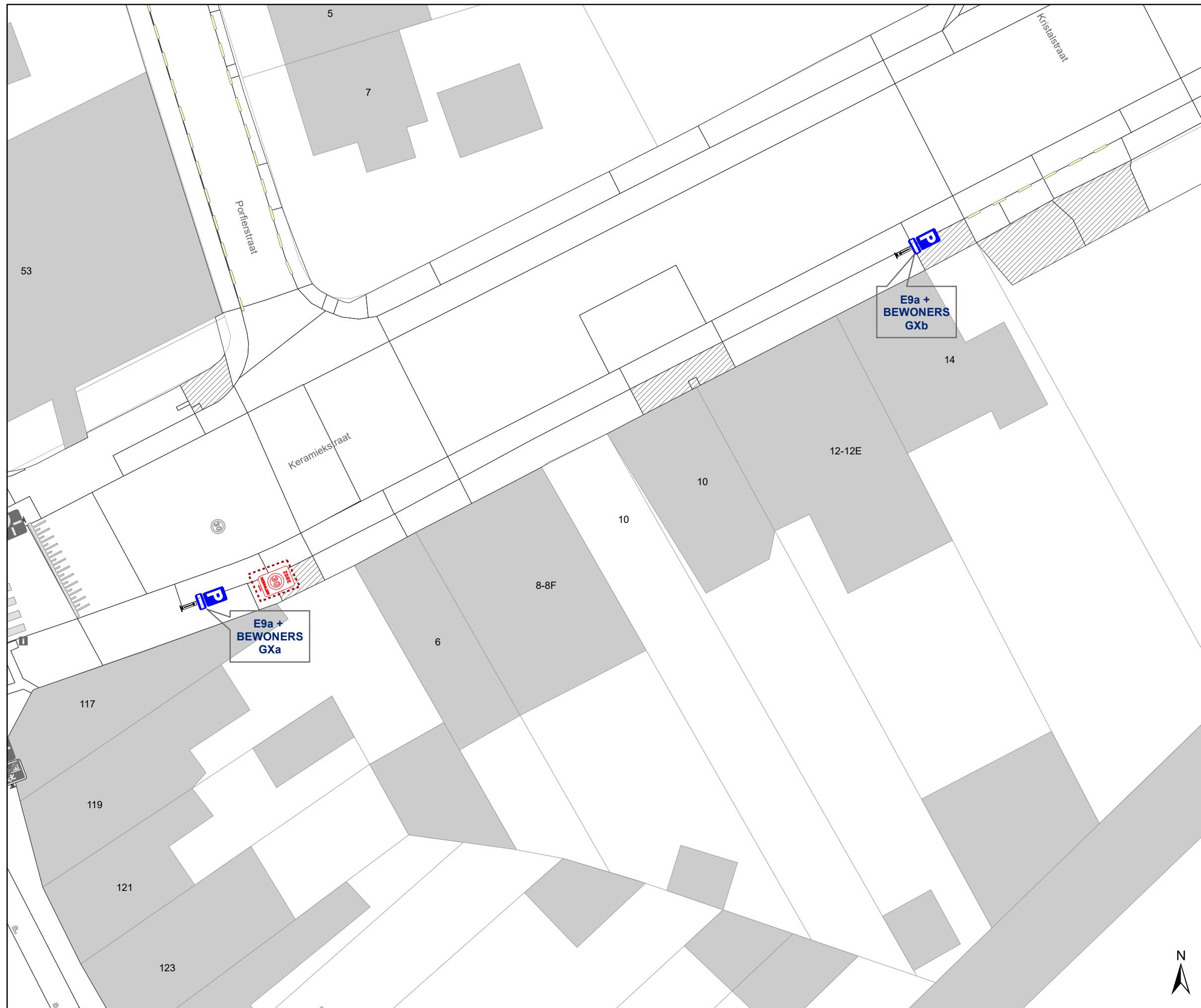


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Steenakker
Signalisatie schoolomgeving & Compensatie bewonersparkeren

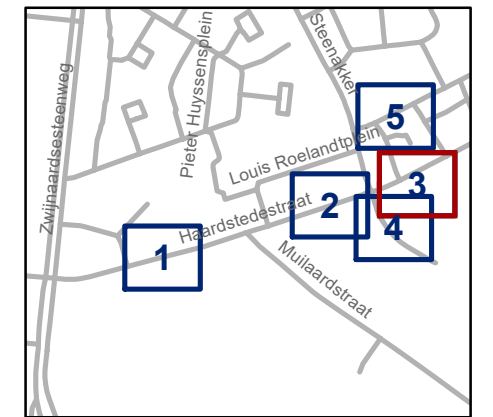
Dossiernummer P-827090

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
20/03/2026	1/250	2/5	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Groenvlak
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve parkeerautomaat
- Geplande fietsenstalling
- Gepland te verwijderen fietsenstalling



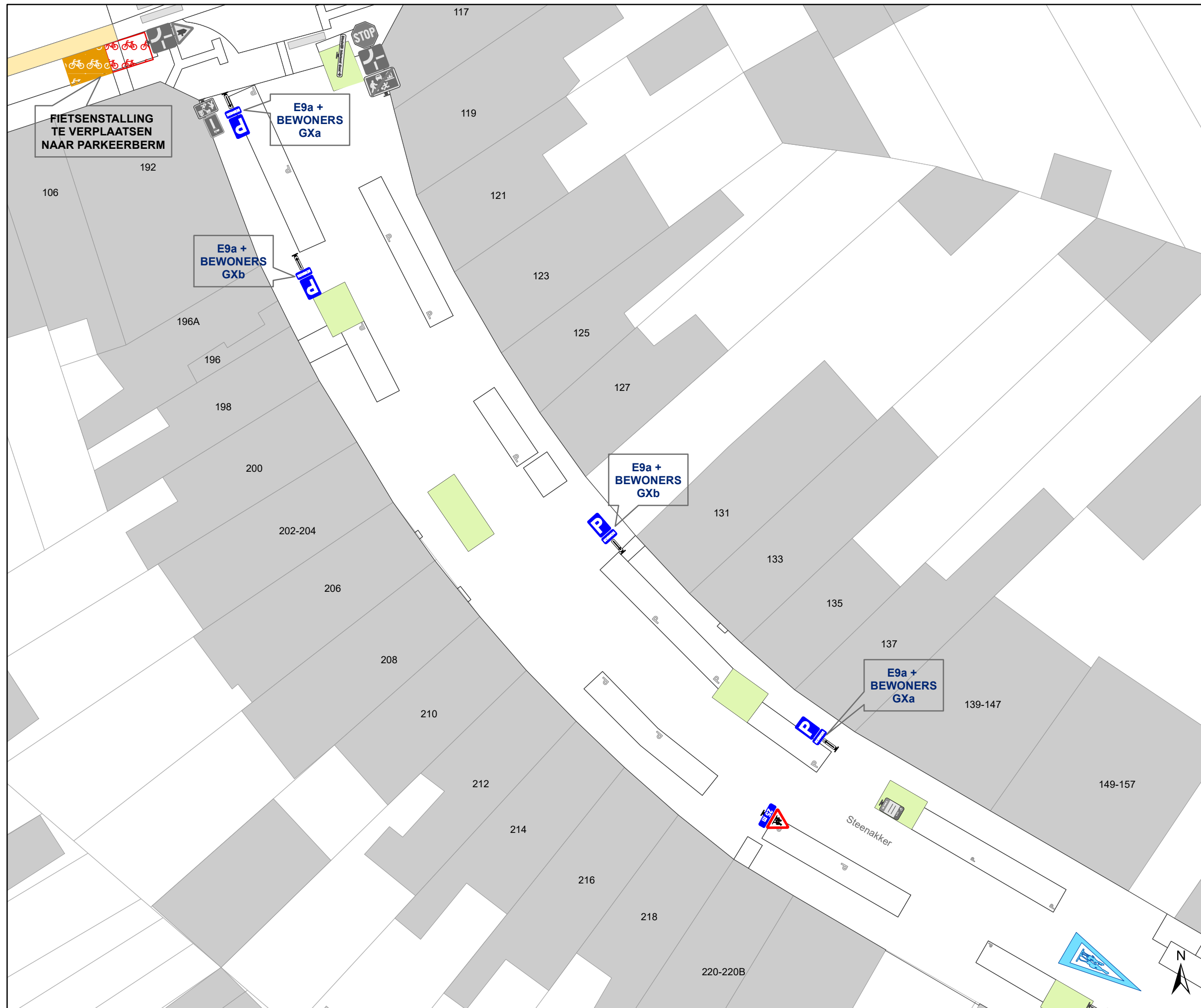
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Steenakker
Signalisatie schoolomgeving & Compensatie bewonersparkeer

Dossiernummer P-827090

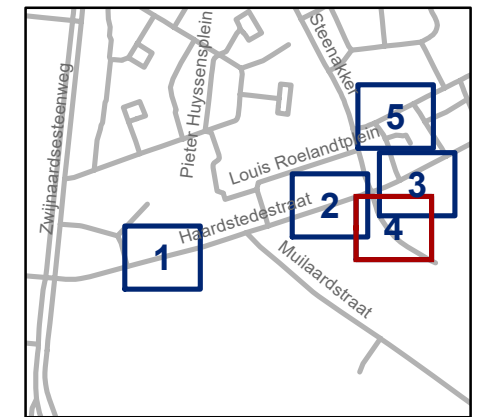
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/03/2026	1/250	3/5	A3





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Groenvlak
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve parkeerautomaat
- Geplande fietsenstalling
- Gepland te verwijderen fietsenstalling

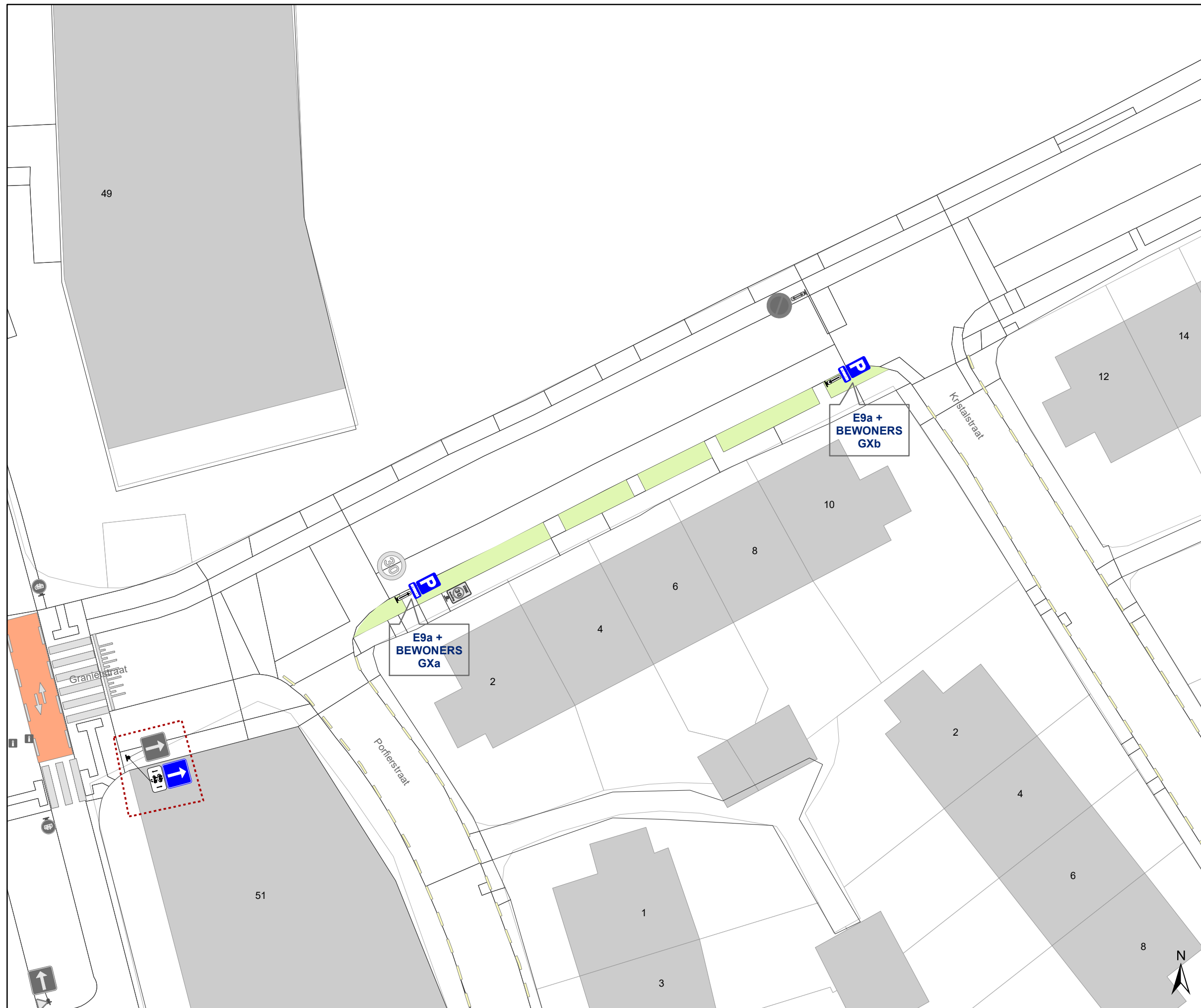


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Steenakker
Signalisatie schoolomgeving & Compensatie bewonersparkeerh

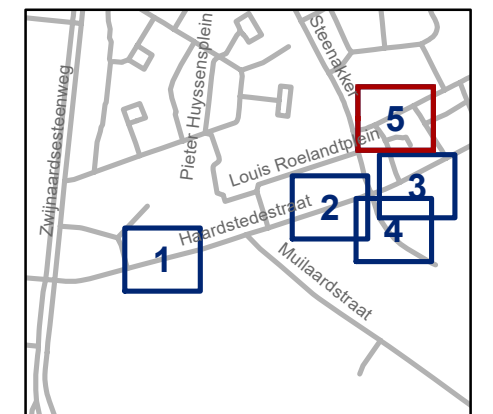
Dossiernummer P-827090

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/03/2026	1/250	4/5	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Groenvlak
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve parkeerautomaat
- Geplande fietsenstalling
- Gepland te verwijderen fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Steenakker
Signalisatie schoolomgeving & Compensatie bewonersparkeerh...

Dossiernummer P-827090

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/03/2026	1/250	5/5	A3