



2026_CBS_02725 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Dukkeldamstraat - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 april 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit besluit worden volgende nieuwe maatregelen genomen: enerzijds het verwijderen van het tijdsvenster bij het parkeerverbod ter hoogte van het kruispunt met de Port Arthurlaan en anderzijds het aanbrengen van gele onderbroken strepen aan de zuidkant van de straat, tegenover de inrij van het bedrijfsterrein ter hoogte van Port Arthurlaan 45. Deze maatregelen dienen de bereikbaarheid van het bedrijfsterrein voor frequent zwaar verkeer te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 24 augustus 2023 werden volgende nieuwe maatregelen genomen: enerzijds het op vraag van een bedrijf voorzien van bijkomende anti-parkeermaatregelen om vlot in- en uit de inrij te kunnen rijden met vrachtwagens, met name gele onderbroken strepen ter hoogte van de uitrit van het pand op Port Arthurlaan huisnummer 45. Anderzijds wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 14 februari 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd één nieuwe maatregel ingevoerd, met name het aanbrengen van gele onderbroken belijning ter hoogte van de overzijde van de uitrit van het pand op Port Arthurlaan huisnummer 45, dit om het vlot in-en uitrijden van vrachtwagens te vrijwaren.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Dukkeldamstraat dossier P-857160.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Dukkeldamstraat dossier P-857160 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Dukkeldamstraat, goedgekeurd in zitting van 24 augustus 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Dukkeldamstraat.

2026_CBS_02725 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Dukkeldamstraat - diverse maatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 2 april 2026

Bekendgemaakt op 3 april 2026

Geldig vanaf 8 april 2026

Referentienummer 2026_CBS_02725

Reglement

Artikel 1.

Op de Dukkeldamstraat vanaf de Port Arthurlaan in de richting van de Galvestonstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3,5 ton ; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C23
- GVIIa

Artikel 2.

Op de Dukkeldamstraat, vanaf het kruispunt met de Port Arthurlaan tot de inrij van het bedrijfsterrein ter hoogte van Port Arthurlaan 45 geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Onderbord GXa
- Onderbord GXb

Artikel 3.

Op de Dukkeldamstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meulesteedsesteenweg geldt: voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM72.2
- WM72.3
- WM77.1

Artikel 4.

Op de Dukkeldamstraat ter hoogte van de overzijde van beide inritten van het bedrijfsterrein ter hoogte van Port Arthurlaan huisnummer 45;

op de Dukkeldamstraat ter hoogte van de uitrit van het pand op Port Arthurlaan huisnummer 45 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.1.2**

Artikel 5.

Op de Dukkeldamstraat ter hoogte van het kruispunt met de Manchesterstraat (oostelijke zijde), Meulesteedsesteenweg geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 6.

Op de Dukkeldamstraat van huisnummer 6 tot huisnummer 10;

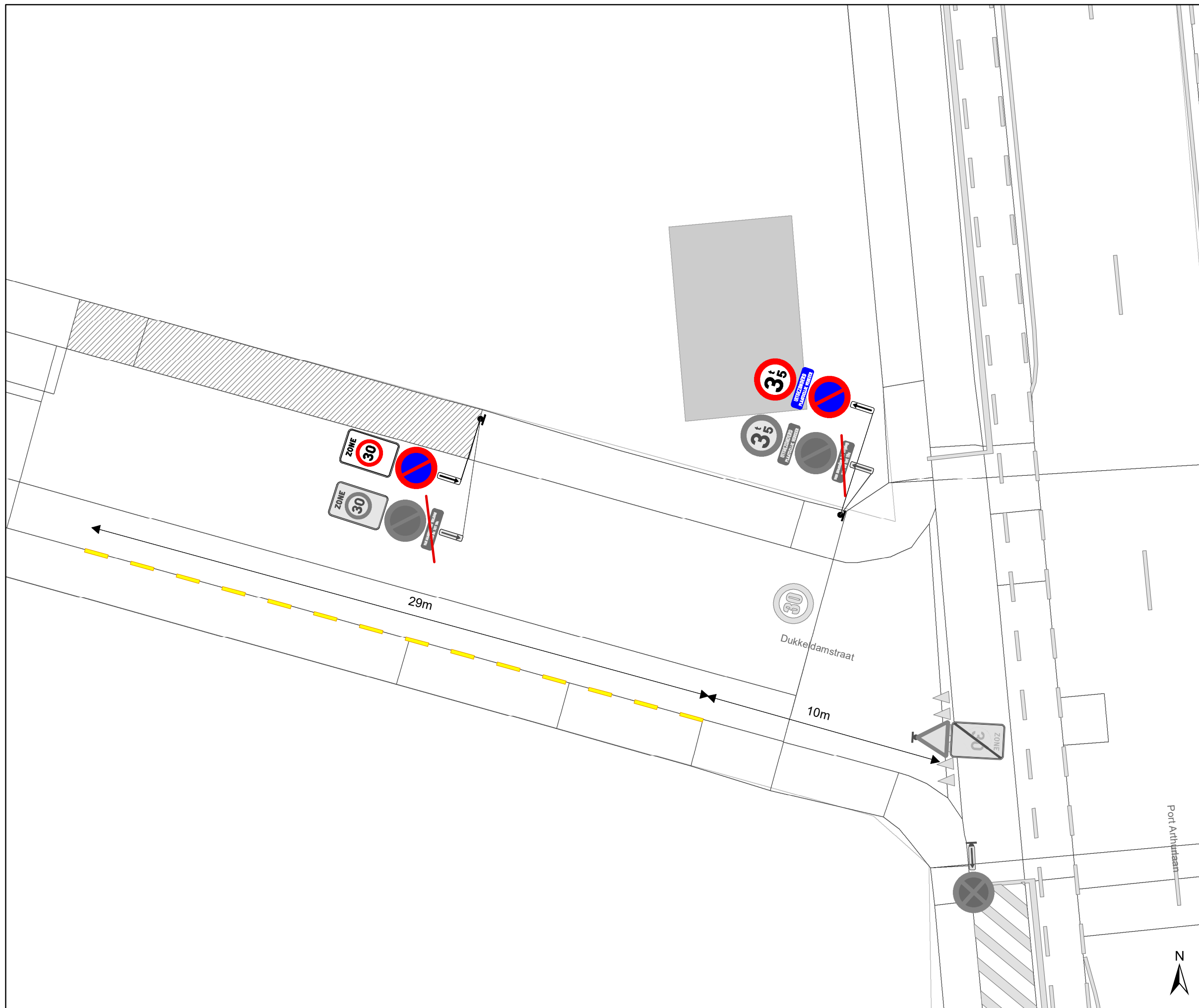
op de Dukkeldamstraat ter hoogte van huisnummer 12 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

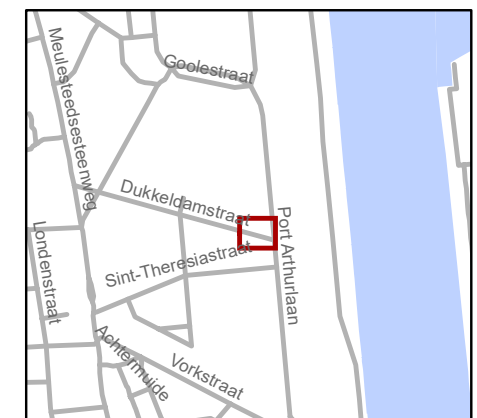
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Dukkeldamstraat
APM**

Dossinummer: P-857160

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/03/2026	1/150	1/1	A3