



2026_CBS_02724 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Filips van Marnixstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 april 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 77-83 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 28 mei 2025 werd volgende maatregel getroffen, betreft het inrichten van een parkeerplaats voor prioritaire voertuigen ter hoogte van huisnummers 8-24. Hiermee werd een structureel probleem opgelost waardoor de hulpdiensten op straat moeten halt houden in functie van het laden en lossen van personen in het zorgtehuis gelegen aan de overzijde. Ongeduldige bestuurders rijden dikwijls aan hoge snelheid achteruit de smalle éénrichtingsstraat terug uit hetgeen andere bestuurders in gevaar brengt. Ook fietsers slompen dan gevaarlijk langsheen de interventie. Door een voorbehouden plaats te voorzien willen we dit probleem verhelpen.
- Bij collegebesluit van 14 september 2017 werd in het kader van de heraanleg van de straat goedgekeurd: De parkeerplaats voor personen met een handicap aan de overzijde van huisnummer 26 wordt verwijderd, wegens geen aanwezigheid meer van een houder van een parkeerkaart voor personen met een handicap. De bewonersparkeerplaatsen blijven behouden. De parkeerhaak en de gele onderbroken strepen worden verwijderd. De nieuwe heraanleg verduidelijkt waar wel en niet geparkeerd mag worden.
- Bij collegebesluit van 14 juli 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Filips van Marnixstraat dossier P-781874.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Filips van Marnixstraat dossier P-781874 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Filips van Marnixstraat, goedgekeurd in zitting van 28 mei 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Filips van Marnixstraat.

2026_CBS_02724 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Filips van Marnixstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 2 april 2026

Bekendgemaakt op 3 april 2026

Geldig vanaf 8 april 2026

Referentienummer 2026_CBS_02724

Reglement

Artikel 1.

Op de Filips van Marnixstraat vanaf het kruispunt met de Kortrijksesteenweg tot het kruispunt met de Koning Leopold II-laan in de richting van het kruispunt met de Koning Leopold II-laan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 2.

Op de Filips van Marnixstraat ter hoogte van huisnummers 77-83 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVII d
- Onderbord GXc

Artikel 3.

Op de Filips van Marnixstraat ter hoogte van huisnummers 8-24 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor prioritaire voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 7 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVII d
- Verkeersbord GXc

Artikel 4.

Op de Filips van Marnixstraat, vanaf huisnummer 40 tot en met huisnummer 26 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 5.

Op de Filips van Marnixstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koning Leopold II-laan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 6.

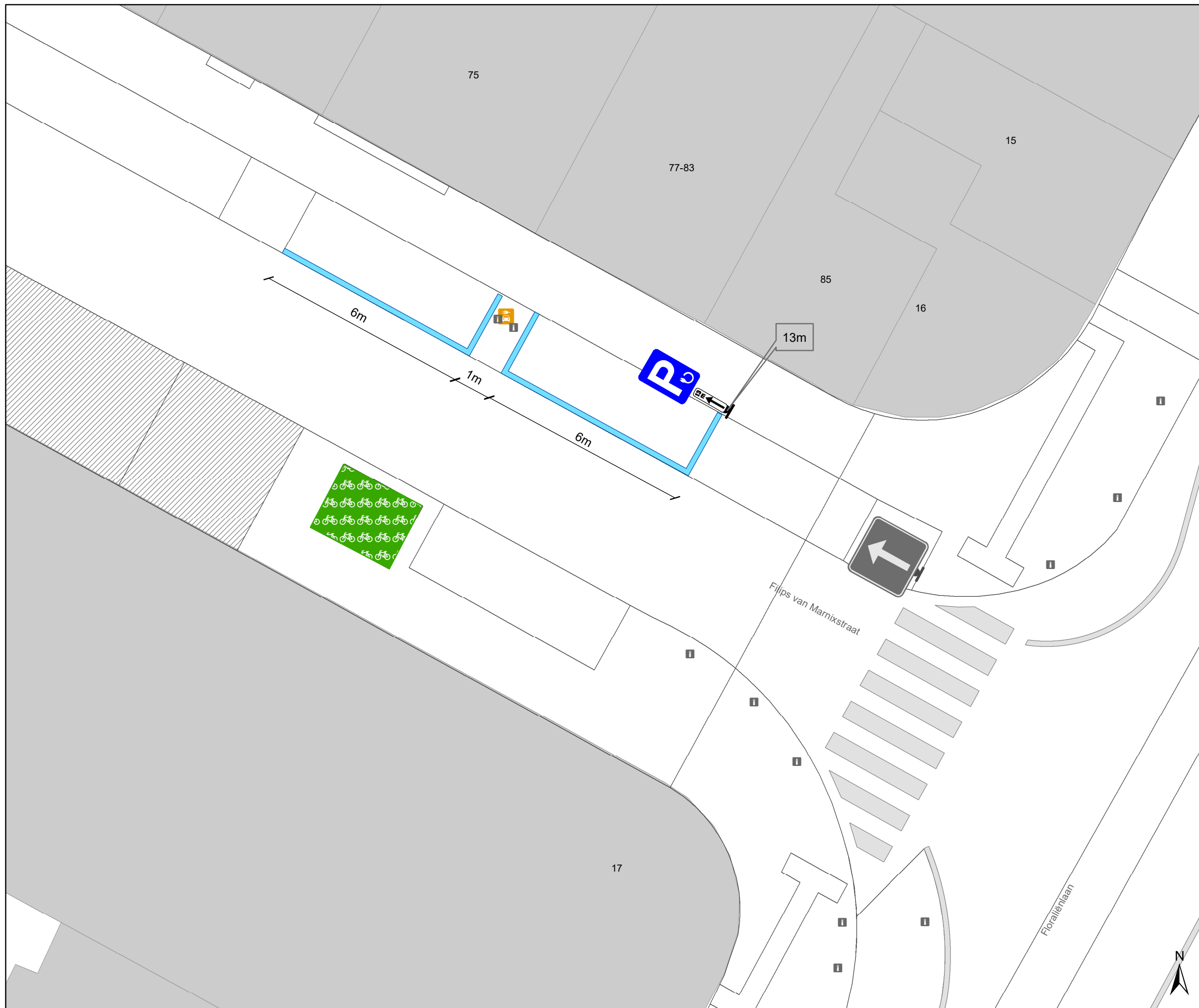
Op de Filips van Marnixstraat ter hoogte van huisnummers 77-83 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.77.5 van het KB 01/12/1975

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Geplande laadpaal
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Filips van Marnixstraat 77
EV**

Dossiernummer : P-781874

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/03/2026	1/100	1/1	A3