



---

**2026\_CBS\_02722 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hugo Van der Goesstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 april 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 15 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 3 juli 2025 werd een oversteekplaats voor voetgangers met blindengeleiding ingericht.
- Bij collegebesluit van 23 november 2023 werden als nieuwe maatregelen getroffen worden, enerzijds het verplaatsen van de parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap van de overzijde van huisnummers 21-23 naar de overzijde van huisnummer 23. Anderzijds het invoeren van een parkeerverbod aangeduid door middel van gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummers 13-15-17, huisnummers 17-19, de overzijde van huisnummers 19-21 en de overzijde van huisnummers 15-17. Deze maatregelen worden getroffen op vraag van de brandweer om de bereikbaarheid tot het achterliggende gebouw te garanderen voor de hulpdiensten.
- Bij collegebesluit van 1 juni 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Hugo Van der Goesstraat dossier P-782211.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Hugo Van der Goesstraat dossier P-782211 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hugo Van der Goesstraat, goedgekeurd in zitting van 3 juli 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Hugo Van der Goesstraat.

2026\_CBS\_02722 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hugo Van der Goesstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 2 april 2026

Bekendgemaakt op 3 april 2026

Geldig vanaf 8 april 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_02722

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Hugo Van der Goesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Salvatorstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

### Artikel 2.

Op de Hugo Van der Goesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tolhuislaan geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.2
- Verkeersbord B1

### Artikel 3.

Op de Hugo Van der Goesstraat vanaf het kruispunt met Meerhem tot het kruispunt met de Tolhuislaan in de richting van het kruispunt met de Tolhuislaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

### Artikel 4.

Op de Hugo Van der Goesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Justus de Harduwijnlaan, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M2

#### **Artikel 5.**

**Op de Hugo Van der Goesstraat, vanaf het kruispunt met Meerhem tot het kruispunt met de Sint-Salvatorstraat aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E1
- GXc

#### **Artikel 6.**

**Op de Hugo Van der Goesstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 23 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 7.**

**Op de Hugo Van der Goesstraat ter hoogte van huisnummer 15 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11.5 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

#### **Artikel 8.**

**Op de Hugo Van der Goesstraat ter hoogte van huisnummers 13-15-17;  
op de Hugo Van der Goesstraat ter hoogte van huisnummers 17-19;  
op de Hugo Van der Goesstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 19-21;  
op de Hugo Van der Goesstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 15-17 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM75.1.2

#### **Artikel 9.**

**Op de Hugo Van der Goesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Salvatorstraat;  
Op de Hugo Van der Goesstraat ter hoogte van het kruispunt met Meerhem;  
Op de Hugo Van der Goesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tolhuislaan geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Wegmarkering WM76.3

**Artikel 10.**

**Op de Hugo Van der Goesstraat ter hoogte van huisnummer 15 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

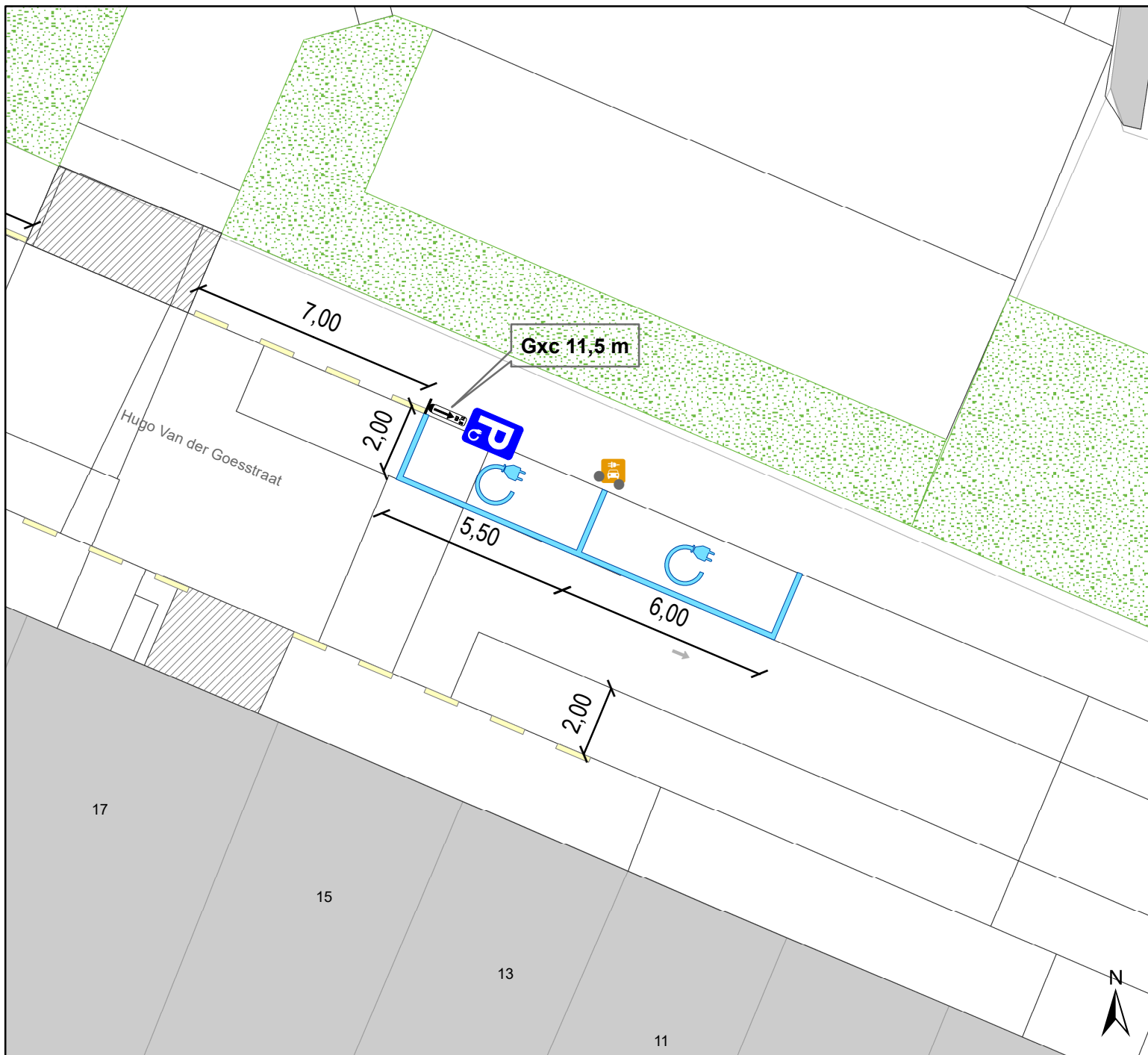
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **Wegmarkering zoals bepaald in art.77.5 van het KB 01/12/1975**

---

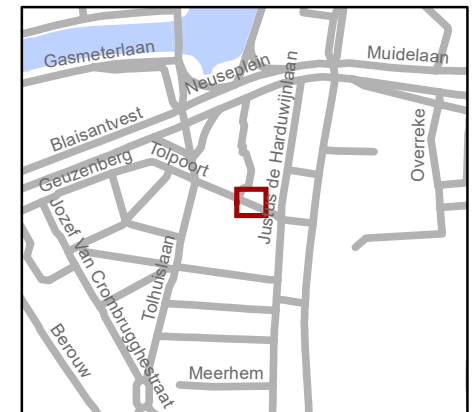
(einde reglement)





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Groenberm
-  Geplande laadpaal
-  Bestaand paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Hugo Van der Goesstraat 2 nieuwe EV-plaatsen

Dossiernummer P-782211

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/03/2026	1/150	1/1	A4