



2026_CBS_02433 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Schaliestraat- nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 april 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- Bij dit collegebesluit wordt volgende nieuwe maatregel getroffen: het voorzien van anti-parkeermaatregelen, meer bepaald een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 114-114B (Gebroeders De Smetstraat) en 1 parkeerhaak (met op de hoek een IPODIII plooiabaken) ter hoogte van huisnummer 48 om de toegankelijkheid naar en van het huis van de bewoner, die zich moet verplaatsen met een scootmobiel, te verbeteren. Het afwegingskader van uitrijmogelijkheid creëren voor een scootmobiel is hier van toepassing.
- Bij collegebesluit van 17 maart 2022 wordt als nieuwe maatregel getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 71 tot 69 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 16 december 2021 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling.
- Bij collegebesluit van 24 oktober 2019 werd als nieuwe maatregelen getroffen, het aanbrengen van een parkeerhaak ter hoogte van de scheiding van huisnummer 58 en 60, en het bijplaatsen van een fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 56. Beide maatregelen worden genomen om de toegang tot huisnummer 58 te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 9 februari 2017 werd, in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, op de Elyzeese Velden de uitsparing in de middenberm ter hoogte van het kruispunt met de Schaliestraat afgesloten. Het plaatsen van een verkeersbord D1 met onderbord M2 op de Schaliestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Elyzeese Velden, ondersteunde deze maatregel.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Schaliestraat Dossier P-857523.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Schaliestraat Dossier P-857523 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Schaliestraat, goedgekeurd in zitting van 17 maart 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Schaliestraat.

2026_CBS_02433 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Schaliestraat- nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 2 april 2026

Bekendgemaakt op 3 april 2026

Geldig vanaf 8 april 2026

Referentienummer 2026_CBS_02433

Reglement

Artikel 1.

Op de Schaliestraat ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders De Smetstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2.

Op de Schaliestraat ter hoogte van het kruispunt met de Elyzeese Velden geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 3.

Op de Schaliestraat ter hoogte van huisnummer 18;
op de Schaliestraat ter hoogte van huisnummer 40-42;
op de Schaliestraat ter hoogte van huisnummer 55;
op de Schaliestraat ter hoogte van huisnummer 56;
op de Schaliestraat ter hoogte van huisnummer 59 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4.

Op de Schaliestraat ter hoogte van het kruispunt met de Elyzeese Velden geldt de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M2

Artikel 5.

Op de schaliestraat ter hoogte van huisnummer 18;
op de Schaliestraat ter hoogte van huisnummer 40-42;
op de Schaliestraat ter hoogte van huisnummer 54-56;
op de Schaliestraat ter hoogte van huisnummer 59 geldt:
het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 6.

Op de Schaliestraat van huisnummer 71 tot huisnummer 69 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7.

Op de Schaliestraat van huisnummer 42 tot huisnummer 44 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Schaliestraat ter hoogte van huisnummer 71 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap}; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8.

Op de Schaliestraat ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders De Smetstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 9.

Op de Schaliestraat ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders de Smetstraat, aan de zijgevel van huisnummer 114-114B (Gebroeders de Smetstraat) geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.77.4 van het KB 01/12/1975

Artikel 10.

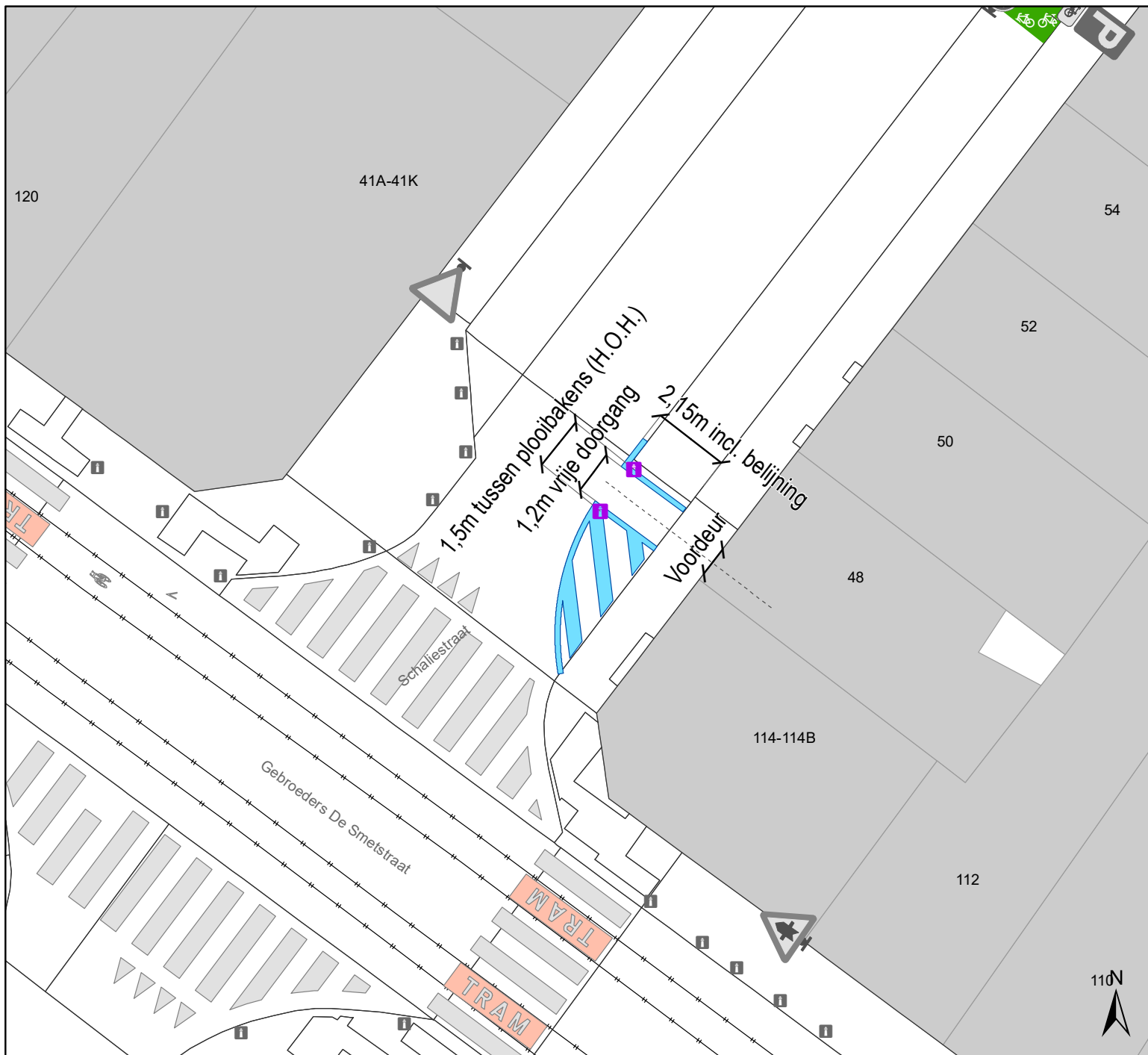
Op de Schaliestraat van af huisnummer 60 tot het kruispunt met de Kwakkelstraat;
op de Schaliestraat van huisnummer 71 tot huisnummer 69;
Op de Schaliestraat vanaf huisnummer 48 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande IPOD III Ploibakens



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Schaliestraat Uitrijmogelijkheid scootmobiel

Dossiernummer P-847523

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/03/2026	1/150	1/1	A4