



2026_CBS_02904 Afsluiten overeenkomsten ihkv het project 'Slim verkeersbeheer' ihkv het subsidieprogramma EFRO Vlaanderen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 april 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Mathias De Clercq

Betrokken: Joris Vandenbroucke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 1;
- Het gemeenteraadsbesluit van 27 november 2023 houdende de delegatie van bevoegdheid tot het afsluiten van overeenkomsten over inkomende subsidies van bovenlokale overheden.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het gemeenteraadsbesluit van 27 november 2023 houdende de delegatie van bevoegdheid tot het afsluiten van overeenkomsten over inkomende subsidies van bovenlokale overheden.

Motivering

Het project 'Slim verkeersbeheer' werd ingediend ihkv de oproep 'Digitalisering bij lokale overheden' binnen het subsidieprogramma EFRO Vlaanderen. De EFRO beheersautoriteit keurde op 2 oktober 2025 het ingediende project goed mits voorwaarden. Intussen zijn de voorwaarden vervuld en is het project definitief goedgekeurd.

Stad Gent is promotor in het project en is verplicht om twee overeenkomsten af te sluiten:

- De **projectovereenkomst** wordt afgesloten tussen de EFRO Beheersautoriteit en de promotor Stad Gent.

- De **samenwerkingsovereenkomst** is een vertaalslag van de verplichtingen van de promotor ihkv de projectovereenkomst en voorziet ook in afspraken tussen de promotor Stad Gent en de copromotoren AWW en de steden Roeselare en Knokke-Heist. Deze overeenkomst regelt ook de doorstorting van de ontvangen steun en de verrekening van de koepelkosten.

Beide overeenkomsten zijn toegevoegd in bijlage, alsook de definitief goedgekeurd projectvoorstel.

Financiële informatie

Visum van de financieel directeur:

Status visum: Visum verleend

Visum verleend op: 26/03/26

Voorgestelde uitgaven: € 281.554,00

Gebudgetteerd: Ja

Het totale projectbudget is 504.300 EUR en het totale subsidiebedrag is 302.580. Het budget van Stad Gent is 144.220 EUR en het subsidiebedrag is 61.700 EUR. De Stad Gent ontvangt als promotor alle subsidies en heeft de verplichting om deze binnen de 30 kalenderdagen door te storten aan de copromotoren na elke claim. Er zal dus 240.880 EUR worden doorgestort naar de copromotoren over de 3 jaren heen. Om deze reden is dat bedrag niet gebudgetteerd aan uitgavenzijde. Aangezien we niet kunnen inschatten hoeveel de copromotoren per jaar zullen besteden en hoeveel we dus zullen moeten doorstorten, werd het totaalbedrag hier gelijk verdeeld over de 3 jaren heen.

De bedragen in deze tabel zijn incl. btw

De uitgaven voor TDW zullen deel uitmaken van een later besluit.

Dienst*	SUB	TDW	
Budgetplaats	3449800SS	356727700	
Categorie*	E	E	
Subsidiecode	EFR.SVB	EFR.SVB	
2022			
2023			
2024			
2025			
2026	80.293,33	16.000,00	
2027	80.293,33	12.000,00	
2028	80.293,34	12.674,00	
Later			
Totaal	240.880,00	40.674,00	

Verwachte ontvangsten: € 61.700,00

Gebudgetteerd: Ja

Het totale budget van Stad Gent bedraagt 144.220 EUR. Het project ontvangt van EFRO 40% subsidie en daar bovenop ook 20% FIO-steun. Stad Gent draagt net als de copromotoren bij in de koepelkosten die voor het project gemaakt worden door AWW. Het gaat voor Stad Gent om een bedrag van 24.832 EUR. Het subsidiebedrag voor Stad Gent bedraagt dus nog 61.700 EUR. De bedragen in deze tabel zijn incl. btw

Dienst*	SUB	TDW	
Budgetplaats	3449800SS	356727700	
Categorie*	E	E	
Subsidiecode	EFR.SVB	EFR.SVB	
2026	4.600,00	15.742,00	
2027	4.600,00	15.742,00	
2028	4.600,00	16.416,00	
2029			
2030			
2031			
Later			
Totaal	13.800,00	47.900,00	

Bijgevoegde bijlage(n):

- 20250309_DO_EFRO2312 Slim Verkeersbeheer PD1.pdf (deel van de beslissing)
- 20210115_DO_Projectovereenkomst EFRO project 2312 Slim Verkeersbeheer.pdf
- Samenwerkingsovereenkomst EFRO-project 2312 Slim Verkeersbeheer_DEF.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de project- en samenwerkingsovereenkomst van het project 'Slim verkeersbeheer' ihkv het subsidieprogramma EFRO Vlaanderen zoals gevoegd in bijlage.

2026_CBS_02904 - Afsluiten overeenkomsten ihkv het project 'Slim verkeersbeheer' ihkv het subsidieprogramma EFRO Vlaanderen

**Samenwerkingsovereenkomst
EFRO Vlaanderen Programma 2021-2027**

Beleidsdoelstelling Slim Vlaanderen, specifieke doelstelling Digitalisering ,
Projectnummer 2312,

Slim Verkeersbeheer

Goedgekeurd op 02/10/2025

Tussen

Stad Gent, vertegenwoordigd door de mevrouw Mieke Hullebroeck, in haar hoedanigheid van Algemeen directeur, en door de heer Mathias De Clercq, in zijn hoedanigheid van burgemeester.

Adres: Botermarkt 1, 9000 Gent

hierna de "**promotor**" genoemd.

En

Gemeente Knokke-Heist, vertegenwoordigd door de mevrouw Miet Gobert, in haar hoedanigheid van Algemeen directeur, en door de mevrouw Cathy Coudyser, in haar hoedanigheid van burgemeester.

Adres: Alfred Verweeplein 1, 8300 Knokke-Heist

hierna de "**copromotor**" genoemd.

En

Stad Roeselare, vertegenwoordigd door de heer Geert Sintobin in zijn hoedanigheid van Algemeen directeur, en de heer Kris Declercq, in zijn hoedanigheid van burgemeester.

Adres: Grote Markt 1, 8800 Roeselare

hierna de "**copromotor**" genoemd.

En

Agentschap Wegen en Verkeer, vertegenwoordigd door de mevrouw Kathy Vandenmeersschaut in haar hoedanigheid van administrateur-generaal,

Adres: Koning Albert II laan 15 bus 420, 1210 Brussel

hierna de "**copromotor**" genoemd.

Wordt een overeenkomst afgesloten met als voorwerp de uitvoering van het EFRO-project 'Slim Verkeersbeheer' met projectnummer 2312 dat goedgekeurd werd op 2 oktober 2025, hierna het **EFRO-project** genoemd. Met EFRO-project wordt een project bedoeld dat in het kader van het EFRO-programma Vlaanderen 2021-2027 wordt uitgevoerd. Het programma is terug te vinden op www.efro.be en wordt beheerd door het Agentschap Innoveren & Ondernemen.

Artikel 1: Basisverplichtingen



**Medegefinancierd door
de Europese Unie**

In overeenstemming met de projectovereenkomst tussen de promotor en het Agentschap Innoveren & Ondernemen, afdeling Europese Programma's van 14/01/2026, hierna "EFRO- projectovereenkomst" genoemd, voeren de promotor en de copromotoren het goedgekeurde EFRO-project, zoals vastgelegd in de laatste versie van de projectdefinitie (i.e. het door de beheersautoriteit goedgekeurde inhoudelijk en financieel overzicht van het project) volledig uit.

Artikel 2: Naleving EFRO-regelgeving

Alle voornoemde partijen verbinden zich ertoe om in het kader van het project de Europese en EFRO-regelgeving na te leven. Alle bepalingen en verplichtingen die voortvloeien uit de EFRO- projectovereenkomst, de laatste versie van de projectdefinitie zoals opgenomen in het EFRO E-loket en van de EFRO-handleidingen en richtlijnen zoals opgenomen op www.efro.be gelden onverminderd voor zowel de promotor als de copromotoren.

Artikel 3: Financiering en betalingen

De promotor en copromotoren verbinden zich ertoe het niet gesubsidieerde deel van de uitgaven zelf te financieren, zoals vastgelegd in de verklaringen cofinanciering die werden opgemaakt en ondertekend bij projectindiening.

De copromotoren verbinden zich ertoe alle nodige informatie zoals vermeld in de laatste versie van de 'Programmahandleiding' tijdig te bezorgen aan de promotor, meer bepaald minstens 14 dagen voor de indiendatum van de rapporten. Alle bewijsmateriaal dat later wordt aangeleverd, verschuift automatisch naar de volgende rapporteringsperiode. De promotor verzamelt, coördineert en verifieert de nodige informatie van zichzelf en van de copromotoren voor aangifte van de verschillende uitgaven ter bewijs van de betalingsaanvragen. Uitsluitend de promotor dient het rapport in via het EFRO E-loket.

De promotor verbindt zich ertoe de nodige rechten te verzamelen om persoonsgegevens in het kader van de projectuitvoering te mogen verzamelen en rapporteren in overeenstemming met de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG).

De promotor is verantwoordelijk voor de coördinatie van het EFRO-project, het management, de inhoud en de financiële afwikkeling van de EFRO- en FIO-steun. Hierbij beheert de promotor het geheel van de kredieten van het EFRO-project volgens de modaliteiten omschreven in de EFRO- projectovereenkomst.

Het budget in de goedgekeurde projectdefinitie bevat een raming van kosten per projectpartner. Dit vormt de leidraad en is in principe het maximaal budget. Er kunnen meer kosten worden gerapporteerd door de (co)promotor(en), maar dat leidt niet automatisch tot een hogere EFRO- en FIO- steun. Aanpassingen ten opzichte van het geraamde budget kunnen in onderling overleg tussen de (co)promotor(en) worden overeengekomen.

De bijdrage van de promotor en de copromotoren Knokke-Heist en Roeselare aan de koepelkosten die AWV maakt, wordt verrekend met de ontvangen EFRO- en FIO-steun en wordt als volgt geregeld:

- De EFRO- en FIO-steun op de goedgekeurde personeelskosten van de promotor met uitzondering van deze voor het projectmanagement en de financieel-administratieve opvolging van het project en de personeelskosten van de copromotoren Knokke-Heist en Roeselare wordt doorgestort naar AWV. Dit geldt echter niet voor de overhead. De doorstorting van de overhead aan de copromotoren Knokke-Heist en Roeselare zal pas gebeuren na de eindafrekening. Wanneer de rapportering van personeelskosten door deze (co)promotor(en) achterblijft, wordt minder EFRO- en FIO-steun ontvangen dan voorzien. Als daardoor de cofinanciering van de koepelkosten voor externe prestaties, zelfs met de bijdragen van de cofinancierders, niet volledig gedekt is, kan copromotor AWV – na overleg – een schuldvordering overmaken aan de in gebreke blijvende (co)promotor(en).
- De resterende EFRO- en FIO-steun, aangevuld met de bijdrage van de cofinancierders, wordt aan AWV toegekend tot maximaal het bedrag van de goedgekeurde koepelkosten voor externe prestaties
- De promotor verplicht zich ertoe om na elke rapporteringsperiode binnen de 30 dagen na ontvangst van de steun aan copromotor AWV het deel van de EFRO- en FIO-steun te storten samen met de bijdrage van de cofinancierders maximaal tot het bedrag van de goedgekeurde koepelkosten voor externe prestaties. Daarbij bezorgt de promotor een gedetailleerd overzicht van de goedgekeurde kosten.



De promotor zal in de eerste rapporteringsperiode een betalingsuitnodiging sturen naar de cofinancierders Antwerpen, Leuven en Oostende voor de betaling van het volledige bedrag van de toegezegde cofinanciering. De promotor stort deze cofinanciering doorheen de projectperiode door naar AWW voor de cofinanciering van de koepelkosten voor externe prestaties.

Artikel 4: Informatieplicht en recht van controle

De informatieplicht en recht van controle zoals vermeld in de EFRO- projectovereenkomst is ook van toepassing op de copromotoren. Voor het project dient de copromotor een afzonderlijk boekhoudsysteem te hanteren of adequate boekhoudcodes te gebruiken voor alle uitgaven en inkomsten m.b.t. het project.

De copromotor is aanwezig bij controles ter plaatse bij de promotor van vertegenwoordigers van de bevoegde instanties van de EU, de betrokken overheden (Europees, nationaal en regionaal), de beheersautoriteit, de auditautoriteit (i.e. de onafhankelijke instantie bevoegd voor de uitvoering van tweedelijnscontroles op de EFRO-projecten) en de door hen aangestelde personen.

Artikel 5: Communicatie en publiciteit

De publicitaire verplichtingen zoals beschreven in de recentste versie van de projectdefinitie en de 'Programmahandleiding' dienen integraal gevolgd te worden door de promotor en de copromotoren.

De promotor en copromotor(en) zijn verplicht de logo's van de Europese Commissie, EFRO, Vlaanderen en de partners te gebruiken bij elke communicatie met betrekking tot het EFRO-project.

Artikel 6: Wijzigingen

Elke vraag tot wijziging, zowel financieel als inhoudelijk, aan de goedgekeurde projectdefinitie wordt door de copromotoren doorgegeven aan de promotor. De promotor maakt deze aanvraag tot wijziging tijdig over aan de beheersautoriteit. Wijzigingen aan het project kunnen enkel mits navolging van de regels vermeld in de EFRO- projectovereenkomst, en de laatste versies van de EFRO-handleidingen. Bij wijzigingen dienen de copromotoren aanwezig te zijn op het begeleidingscomité of dienen een volmacht te geven aan de promotor. De beheersautoriteit beslist vervolgens om deze wijziging al dan niet goed te keuren, brengt de promotor op de hoogte van de beslissing en maakt indien nodig een nieuwe projectdefinitie aan in het EFRO E-loket.

Artikel 7: Creëren van een ethische cultuur

De beheersautoriteit, de promotor en de copromotor(en) verbinden zich er toe hoge juridische, ethische en morele normen te handhaven, en zich te houden aan de principes van integriteit, objectiviteit en eerlijkheid.

Er wordt hierbij actief gestreefd naar de creatie van een open cultuur die onzuivere activiteiten afweert, die inzet op de preventie en opsporing van fraude en die procedures ontwikkelt voor een adequate afhandeling van ongeoorloofde handelingen.

Bij de uitoefening van eenieders taken zal een nultolerantie inzake bedrog en corruptie gehanteerd worden.

De waarden en normen van de deontologische code van de Vlaamse Overheid dienen nageleefd te worden door alle partijen.

Meer informatie over de deontologische code en het integriteitsbeleid van de Vlaamse Overheid vindt u op: <https://www.vlaanderen.be/werken-voor-vlaanderen/integriteitszorg-bij-de-vlaamse-overheid/de-deontologische-code-van-de-vlaamse-overheid>

Artikel 8: Sancties

Ingeval de beheersautoriteit conform de EFRO-projectovereenkomst een sanctie oplegt aan de promotor, die te wijten is aan de aanwijsbare tekortkoming(en) van één of meerdere copromotoren, heeft de promotor het recht zich te verhalen op de verantwoordelijke copromotor(en), binnen de grenzen vermeld in huidig artikel.



Artikel 9: Bijzondere goedkeuringsvoorwaarden

Er werden geen bijzondere goedkeuringsvoorwaarden opgelegd.

Artikel 10: Deelbaarheidsclausule

Indien één of meerdere bepalingen van deze projectovereenkomst ongeldig of niet-afdwingbaar worden verklaard, blijven de overige bepalingen van de overeenkomst onverkort gelden.

Artikel 11: Toepasselijk recht

Het Belgisch recht is van toepassing op de projectovereenkomst.

Artikel 12: Geschillenbeslechting

De partijen gaan akkoord om eventuele geschillen aangaande de uitvoering van de projectovereenkomst in eerste instantie onderling te regelen op een informele wijze.

Indien de voormelde informele regeling niet tot een oplossing komt, zal het geschil worden voorgelegd aan de rechtbank.

Ieder geschil tussen partijen op grond van of in verband met de projectovereenkomst behoort tot de exclusieve bevoegdheid van de Nederlandstalige kamers van het gerechtelijke arrondissement Brussel.

Artikel 13: Bijlagen

Volgende documenten maken integraal deel uit van deze overeenkomst:

- De EFRO-projectovereenkomst;
- Een overzicht eigen inbreng promotor en copromotoren
- De meest recente versie van de projectdefinitie inclusief projectbegroting, financieringsplan zoals opgenomen in het EFRO E-loket;
- De meest recente versie van de programmahandleiding en andere richtlijnen met verplichtingen zoals opgenomen op de website www.efro.be.

Deze overeenkomst, opgesteld te Gent en waarvan elke partij verklaart er één te hebben ontvangen, treedt in werking op datum van de laatste handtekening.

Voor de promotor, Stad Gent

Mevrouw Mieke Hullebroeck

De heer Mathias De Clercq

Voor de copromotor, Gemeente Knokke-Heist

Mevrouw Miet Gobert

Mevrouw Cathy Coudyser



**Medegefinancierd door
de Europese Unie**

Voor de copromotor, Stad Roeselare
De heer Geert Sintobin

De heer Kris Declercq

Voor de copromotor, Agentschap Wegen en Verkeer
Mevrouw Kathy Vandenmeerschaut



Medegefinancierd door
de Europese Unie