



Opschrift

Vergadering van 23 maart 2026

Nummer: 2026_MV_00290

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Simon Smagghe: Brommers klasse B op de fietssnelweg

Raadslid(-leden):

Simon Smagghe - CD&V

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Na jaren werken is het eindelijk mogelijk om autoluw van het Justitiepaleis naar de Blaarmeersen te rijden, via de verbinding van de Gaardeniersbrug tot het Alice Béviairepad. Voor fietsers was dit bedoeld als een vlotte en veilige route, maar vandaag lijkt de realiteit anders.

Wat oorspronkelijk voorzien was voor gezinnen die hun kinderen veilig naar school willen brengen, voor mensen die zich gezond en duurzaam naar de stad willen verplaatsen of voor jonge fietsers op weg naar hun sportclub, wordt nu vaak gebruikt door brommers klasse B die er in beide richtingen en aan hoge snelheid rijden. Dit zorgt niet alleen voor een onveilig gevoel, maar maakt het pad ook minder aantrekkelijk voor de doelgroep waarvoor het bedoeld is.

Daarover heb ik enkele vragen voor de burgemeester:

Vraag:

- Is de burgemeester op de hoogte van deze problematiek?
- Zijn hier reeds controleacties op uitgevoerd door de politie? Indien ja: hoeveel controles gebeurden al tijdens deze legislatuur?
- Zijn er in de toekomst nog controles gepland? Is het mogelijk om een concrete timing te geven?
- Welke structurele en duurzame maatregelen zijn er gepland om dit probleem uit de wereld te helpen?

Antwoord

Geachte heer Smagghe

Zoals aangegeven tijdens het vragenuurtje van 23 maart 2026, hierbij het schriftelijke antwoord.

Vanuit de Politiezone Gent is volgende informatie aangeleverd.

De fietssnelweg, waarnaar wordt verwezen, doorloopt verschillende wijken en valt onder de werking van de commissariaten van Wondelgem, Gent-Centrum en Gent-West.

Handhaving via controles gebeurt door de respectievelijke Wijkzorgteams, al of niet in samenwerking met de Verkeersdienst. Deze controles zijn slechts een onderdeel van hun uitgebreid takenpakket.

In deze legislatuur werden er 6 acties georganiseerd. Hierbij werden er 11 PV's opgesteld. De komende maanden zal hier ook verder op gehandhaafd worden, onder andere via nieuwe controles.

Het fysiek weren van brommers, bv. met hekkens of beugels die slalombewegingen vereisen, ondersteunt het Mobiliteitsbedrijf niet. Dergelijke maatregelen hinderen altijd ook fietsers en rolstoelgebruikers en zijn dus een aanslag op de integrale toegankelijkheid en fietsbaarheid van het openbaar domein.

Mathias De Clercq

Burgemeester
