



2025_CBS_04731 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Walstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 26 maart 2026 (2026_CBS_02445)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 mei 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen
Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit worden volgende maatregelen ingevoerd door het in het zuidelijke deel van de Walstraat de verschillende kruispunten de voorrang duidelijker te maken en zo de verkeersveiligheid te verhogen. Drie van de vier kruispunten in dit deel wordt de voorrang van rechts behouden en overbodige borden worden weggehaald. En op één kruispunt werd reeds eerder een voorrangmaatregel getroffen ter hoogte van de primaire fietsroute aan de Vlinderstraat. De auto's moeten daar voorrang verlenen aan de fietsers op deze fietsroute.
- Bij collegebesluit van 8 februari 2024 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 108 ingericht gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werden voorrangmaatregelen getroffen zodat de primaire fietsroute Vlinderstraat- De Naeyerdreef in de voorrang komt.
- Bij collegebesluit van 25 mei 2023 worden in kader van de heraanleg van de Hundelgemsesteenweg en de Jozef Vervaeustraet nog een aantal verkeersmaatregelen aangepast naar de nieuwe verkeerssituatie. Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 18 november 2021 werd de aanleg van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het kruispunt met de Ploegstraat ingevoerd.
- Bij collegebesluit van 16 juli 2020 werden de diverse verkeersmaatregelen getroffen na de heraanleg van het park De Vijvers en de aanleg van twee parkings ten westen van het woonzorgcentrum. Het betreft het instellen van eenrichtingsverkeer op de nieuwe parkings wegens een beperkte rijbaanbreedte alsook het verbieden van de toegang tot het park vanaf de De Naeyerdreef, Brusselsesesteenweg (N9) en de Walstraat. Tevens werden er diverse maatregelen geregulariseerd.
- Bij collegebesluit van 7 februari 2019 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 112 verwijderd wegens het overlijden van de gebruiker.

- Bij collegebesluit van 5 juli 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 88-90 ingericht vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 17 mei 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 112 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Walstraat dossier P515309.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Walstraat dossier P515309 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Walstraat, goedgekeurd in zitting van 8 februari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Walstraat.

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 22 mei 2025

Bekendgemaakt op 23 mei 2025

Geldig vanaf 28 mei 2025

Referentienummer 2025_CBS_04731

Reglement

Artikel 1.

Op de Walstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Vervaenestraat;
op de Walstraat ter hoogte van de parkinguitrit geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen
aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2.

Op de uitgangen van het park aan de zijde van de openbare huisnummers, aan de uitrit van de
parallele parking aan de overzijde van huisnummer 20 ter hoogte van het kruispunt met de
Walstraat en in de Walstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Vervaenestraat;
op de Walstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlinderstraat geldt: de bestuurders moeten
voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze
oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 3.

Op de Walstraat ter hoogte van huisnummer 124-126 in de richting van de Jozef Vervaenestraat
geldt: het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 20 m voorrang moeten
verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B3

Artikel 4.

Op de Walstraat ter hoogte van het kruispunt met de Walstraat komende van huisnummer 1
geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders
moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 5.

Op de Walstraat op de parallelle parking van huisnummer 1 van de overzijde van Veldwijkstraat nr. 65 tot de overzijde van huisnummer 20 in de richting van de overzijde van huisnummer 20; op de Walstraat op de parallelle parking ten zuiden van huisnummer 1 van de overzijde van huisnummer 44 tot huisnummer 24 in de richting van huisnummer 24 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 6.

Op de Walstraat vanaf de zijde van de onpare kant en vanaf de De Naeyerdreef in de richting van het park De Vijvers geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3

Artikel 7.

Op de Walstraat vanaf de zijde van de onpare kant en vanaf de Vlinderstraat aan de overkant richting de De Naeyerdreef richting het park De Vijvers geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12

Artikel 8.

Op de Walstraat ter hoogte van het kruispunt met de Weidestraat nabij huisnummer 24 geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M12

Artikel 9.

Op de Walstraat ter hoogte van huisnummers 16 en 18;

op de Walstraat van huisnummers 80-80A tot en met 82 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 10.

Op de Walstraat van de Jozef Vervaenestraat tot en met de Edmond Van Hoorebekestraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 11.

**Op de Walstraat ter hoogte van huisnummers 16 en 18;
op de Walstraat van huisnummers 80-80A tot en met 82 geldt:
het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 12.

Op de Walstraat op de parallelle parking van huisnummer 1 ter hoogte van aan de overzijde van huisnummers 16 en 18 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 13.

**Op de Walstraat ter hoogte van huisnummer 28;
op de Walstraat ter hoogte van huisnummer 88 tot en met huisnummer 90 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 14.

Op de Walstraat ter hoogte van huisnummers 106-110 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 15.

**Op de Walstraat ter hoogte van huisnummers 70-70B;
op de Walstraat ter hoogte van huisnummer 68;
op de Walstraat ter hoogte van huisnummers 56-56C;
op de Walstraat ter hoogte van huisnummer 58,
op de Walstraat ter hoogte van de oostelijke gevel van de Weidestraat huisnummer 54
geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 16.

Op de Walstraat ter hoogte van huisnummer 28;

op de parallelle parking in de Walstraat van de Weidestraat tot aan de overzijde van huisnummer 42-42A en van de overzijde van huisnummer 20 tot en met de Edmond Van Hoorebeekstraat;

op de Walstraat ter hoogte van huisnummer 88 tot en met 90;

op de Walstraat ter hoogte van huisnummer 106 tot en met 110 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)



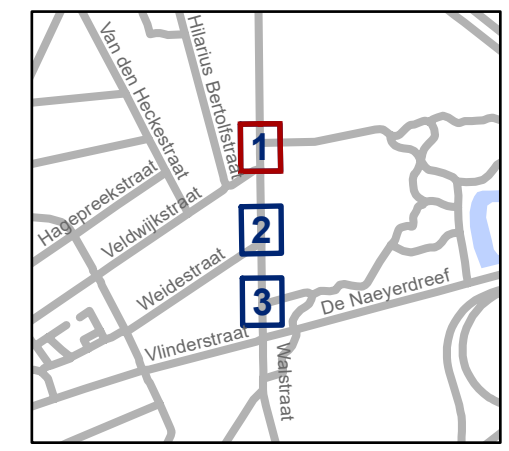


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

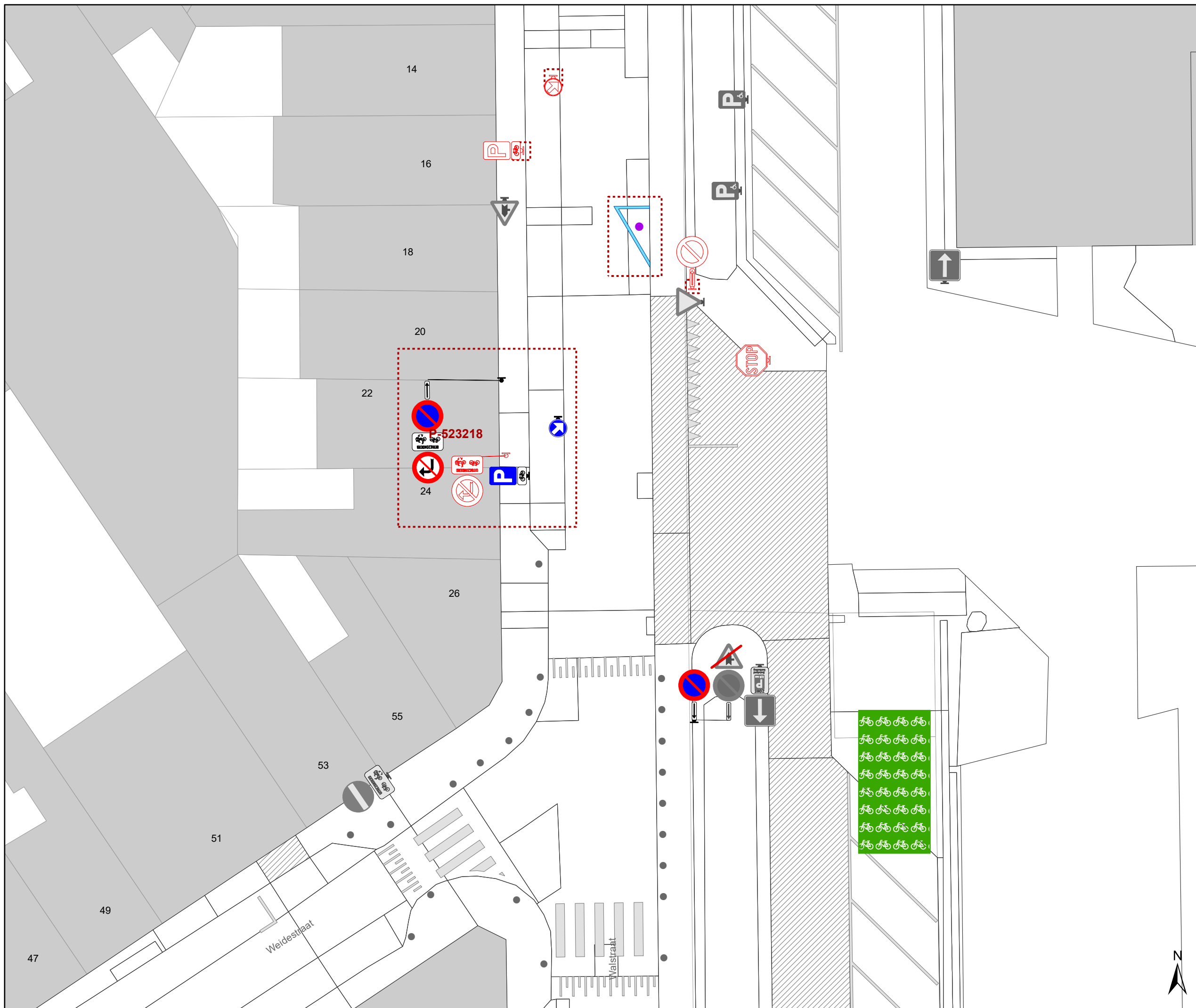


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Walstraat Aanpassen voorrang

Dossiernummer P-515309

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/03/2025	1/200	1/1	A3

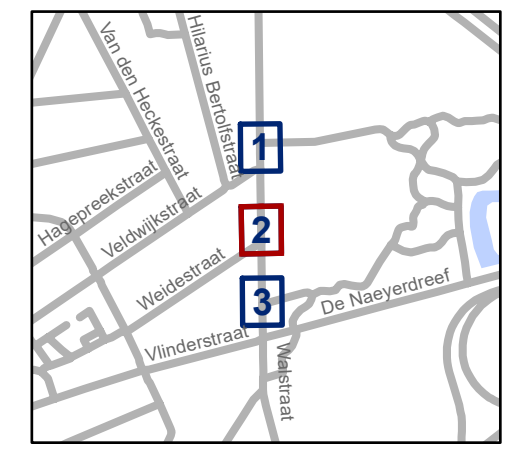


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



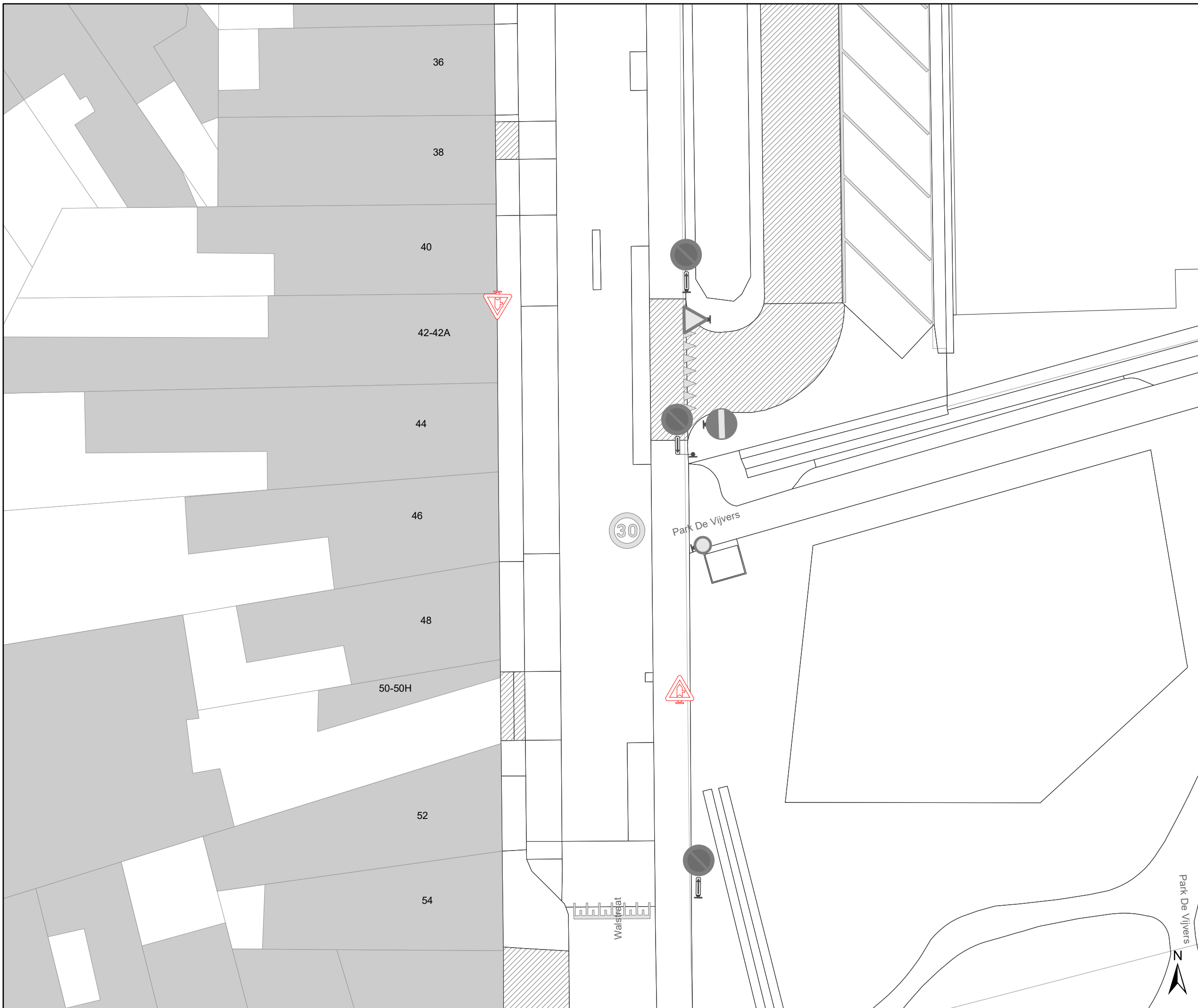
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Walstraat Aanpassen voorrang

Dossiernummer P-515309

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/03/2025	1/200	1/1	A3




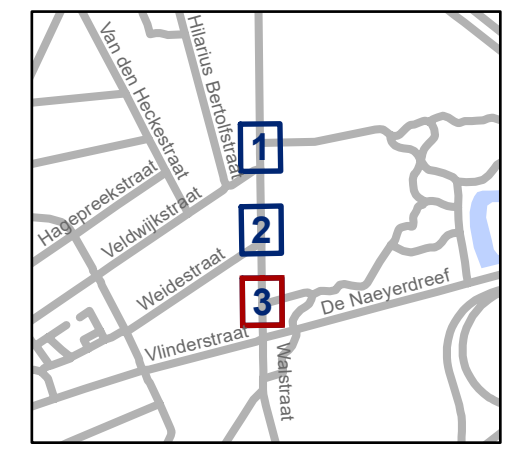


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Walstraat Aanpassen voorrang

Dossiernummer P-515309

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/03/2025	1/200	1/1	A3