



2025_CBS_04733 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Floristenstraat - correctie - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 26 maart 2026 (2026_CBS_02440)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 mei 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen
Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het toevoegen van het artikels 3 en 4 betreffende de verkeersborden ter hoogte van de fietsenstalling. Deze werd na de uitvoering van de toplaagvernieuwing terug geplaatst zoals voorzien maar de borden werden niet mee opgenomen in het aanvullende reglement. Dit wordt bij deze gecorrigeerd.
- Bij collegebesluit van 7 november 2024 werd in kader van de toplaagvernieuwing volgende maatregelen geschrapt: de bestaande anti-parkeermaatregelen worden niet meer terug aangebracht, aangezien de rijbaanbreedte voldoende breed is om vlot in en uit de garage/inrij/inrit te kunnen rijden.
- Bij collegebesluit van 25 mei 2023 werden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 gewijzigd van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 4 oktober 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 28-30 ingericht vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016 en het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 15 wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 26 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd een nieuw reglement opgesteld in kader van de heraanleg Floristenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Frans De Coninckstraat.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Floristenstraat.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Floristenstraat, goedgekeurd in zitting van 7 november 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Floristenstraat.

2025_CBS_04733 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Floristenstraat - correctie

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 22 mei 2025

Bekendgemaakt op 23 mei 2025

Geldig vanaf 28 mei 2025

Referentienummer 2025_CBS_04733

Reglement

Artikel 1.

Op de Floristenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Vervaenestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering WM76.2

Artikel 2.

Op de Floristenstraat van het kruispunt met de Frans De Conickstraat tot het kruispunt met de Jozef Vervaenestraat in de richting van het kruispunt met de Jozef Vervaenestraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord M11
- Verkeersbord F19
- Verkeersbord M17

Artikel 3.

Op de Floristenstraat ter hoogte van huisnummers 32-36 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 4.

Op de Floristenstraat ter hoogte van huisnummers 32-36 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord M1

Artikel 5.

Op de Floristenstraat ter hoogte van huisnummer 28-30 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 6.

Op de Floristenstraat van huisnummer 74 tot het kruispunt met de Frans De Coninckstraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F12a
- Verkeersbord F12b

(einde reglement)

