



---

**2026\_CBS\_02442 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Weldadigheidstraat - diverse maatregelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 26 maart 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, is ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 42 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten tweede is het verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 67-69.
- Bij collegebesluit van 13 november 2025 werden voorrangmaatregelen getroffen zodat de primaire fietsroute in de voorrang komt ook ter hoogte van de Moriaanstraat waar een topaagvernieuwing voorzien is.
- Bij collegebesluit van 13 juni 2024 werd als nieuwe maatregel getroffen, de aanpassing van de onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer voor fietsers en speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.
- Bij collegebesluit van 23 juni 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummers 67-69 en huisnummer 64 het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zullen gebruikt worden door een erkende autodeelorganisaties.
- Bij Collegebesluit van 6 januari 2022 werd een voorbehouden parkeerplaats ingericht voor autodelen ter hoogte van het kruispunt met de Moriaanstraat in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 29 april 2021 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden volgende nieuwe maatregelen getroffen: er werd een parkeerverbod ingevoerd door middel van een verkeersbord E1 over een lengte van 8 meter ter hoogte van de huisnummers 34-36. Daarnaast werd een parkeerhaak toegevoegd ter hoogte van huisnummer 32, dit ter ondersteuning van het parkeerverbod. Het parkeerverbod werd voorzien op vraag van Ivago, omdat de afdraai naar de Doorgangstraat niet mogelijk is voor de voertuigen van Ivago wanneer voertuigen (reglementair) geparkeerd staan in de Weldadigheidstraat. Tenslotte werd het eindbord C1 (verboden richting voor iedere

bestuurder) met onderbord M2 (uitgezonderd fietsers) verwijderd ter hoogte van de Langestraat, omdat een verkeersbord C1 niet op het einde van het wegvak of weggedeelte met verboden richting mag geplaatst worden.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Weldadigheidstraat dossier P-770511.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Weldadigheidstraat dossier P-770511 (deel van de beslissing)

**Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Weldadigheidstraat, goedgekeurd in zitting van 13 november 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Weldadigheidstraat.

2026\_CBS\_02442 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Weldadigheidstraat - diverse maatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 26 maart 2026

Bekendgemaakt op 27 maart 2026

Geldig vanaf 1 april 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_02442

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Weldadigheidstraat ter hoogte van het kruispunt met de Moriaanstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15

### Artikel 2.

Op de Weldadigheidstraat vanaf de Moriaanstraat tot de kruising van het dubbelrichtingsfietspad komende van de Hundelgemsesteenweg ten westen van Hundelgemsesteenweg nr 169-171 in de richting van de Langestraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord M11
- Verkeersbord F19
- Verkeersbord M17

### Artikel 3.

Op de Weldadigheidstraat ter hoogte van de onderdoorgang naar de binnentuin van de Moriaanstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 2.10 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C29

### Artikel 4.

Op de Weldadigheidstraat, vanaf huisnummer 34 tot huisnummer 36 geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 8 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXc

#### Artikel 5.

Op de Weldadigheidstraat ter hoogte van huisnummers 64 en 66 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

#### Artikel 6.

Op de Weldadigheidstraat ter hoogte van huisnummer 42 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

#### Artikel 7.

Op de Weldadigheidstraat ter hoogte van zijgevel van huisnummers 169-171

(Hundelgemsesteenweg);

Op de Weldadigheidsdtraat ter hoogte van zijgevel huisnummer 167 (Hundelgemsesteenweg) geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM75.1.2

#### Artikel 8.

Op de Weldadigheidstraat ter hoogte van huisnummers 169-171 (Hundelgemsesteenweg);

Op de Weldadigheidstraat vanaf huisnummers 1-1D tot het kruispunt met de Langestraat;

Op de Weldadigheidstraat vanaf huisnummer 6 tot huisnummer 8;

Op de Weldadigheidstraat vanaf huisnummer 5 tot huisnummer 21;

Op de Weldadigheidstraat vanaf huisnummer 23 tot het kruispunt met de Doorgangstraat;

Op de Weldadigheidstraat vanaf huisnummer 65 tot het kruispunt met de Doorgangstraat;

Op de Weldadigheidstraat vanaf huisnummers 67-69 (Moriaanstraat) tot het kruispunt met de Moriaanstraat;

OP de Weldadigheidstraat vanaf huisnummers 12-12B tot huisnummer 14;

Op de Weldadigheidstraat vanaf huisnummers 16 tot huisnummer 24;

Op de Weldadigheidstraat vanaf huisnummer 30 tot huisnummer 32;

Op de Weldadigheidstraat vanaf huisnummer 38 tot huisnummer 50;

Op de Weldadigheidstraat vanaf huisnummer 52 tot huisnummer 56;

OP de Weldadigheidstraat vanaf huisnummers 58-60 tot huisnummer 64;

Op de Weldadigheidstraat vanaf huisnummer 64 tot het kruispunt met de Moriaanstraat

geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

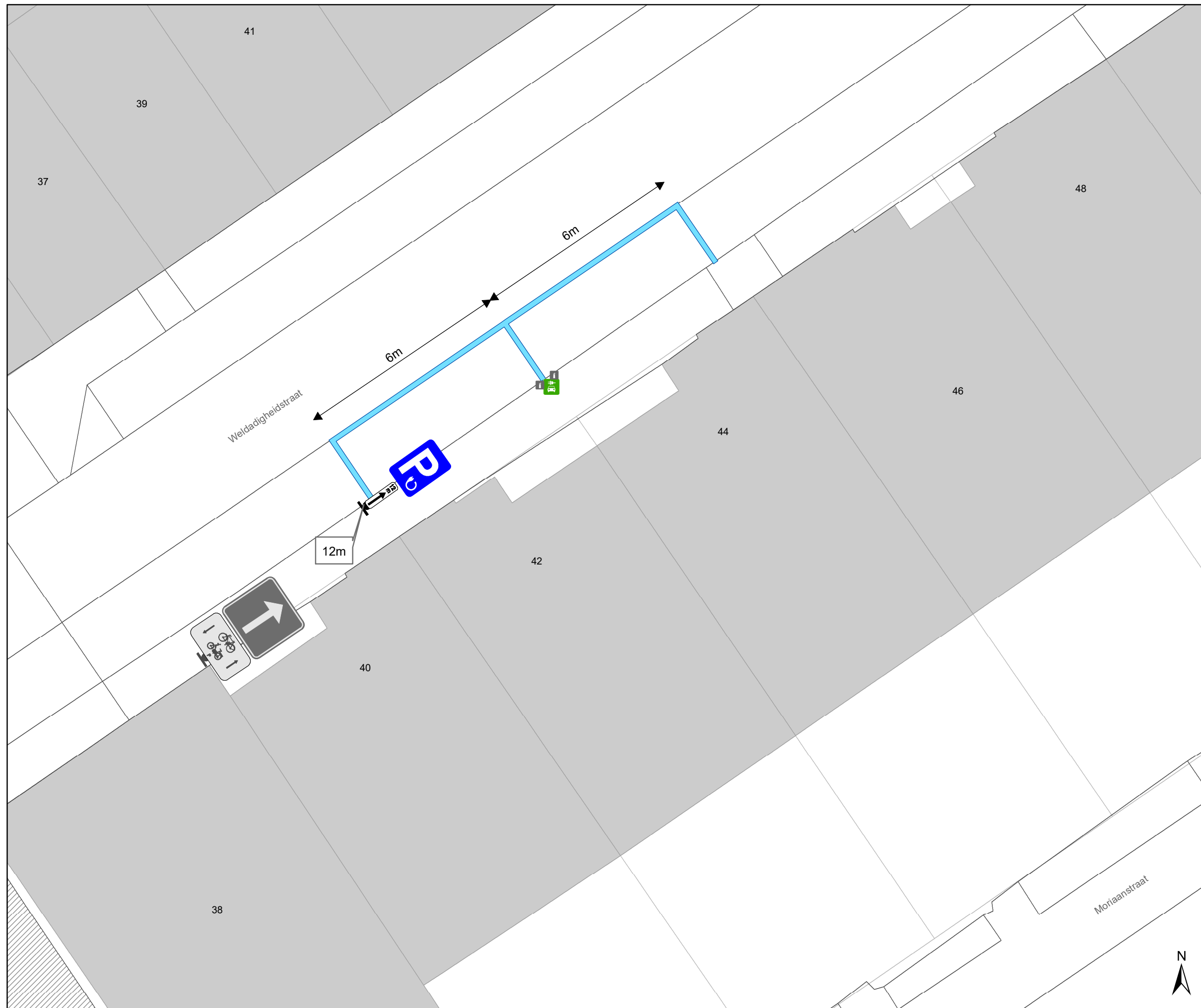
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM77.5

---

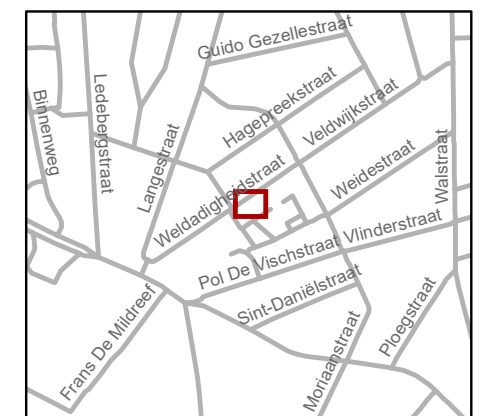
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje

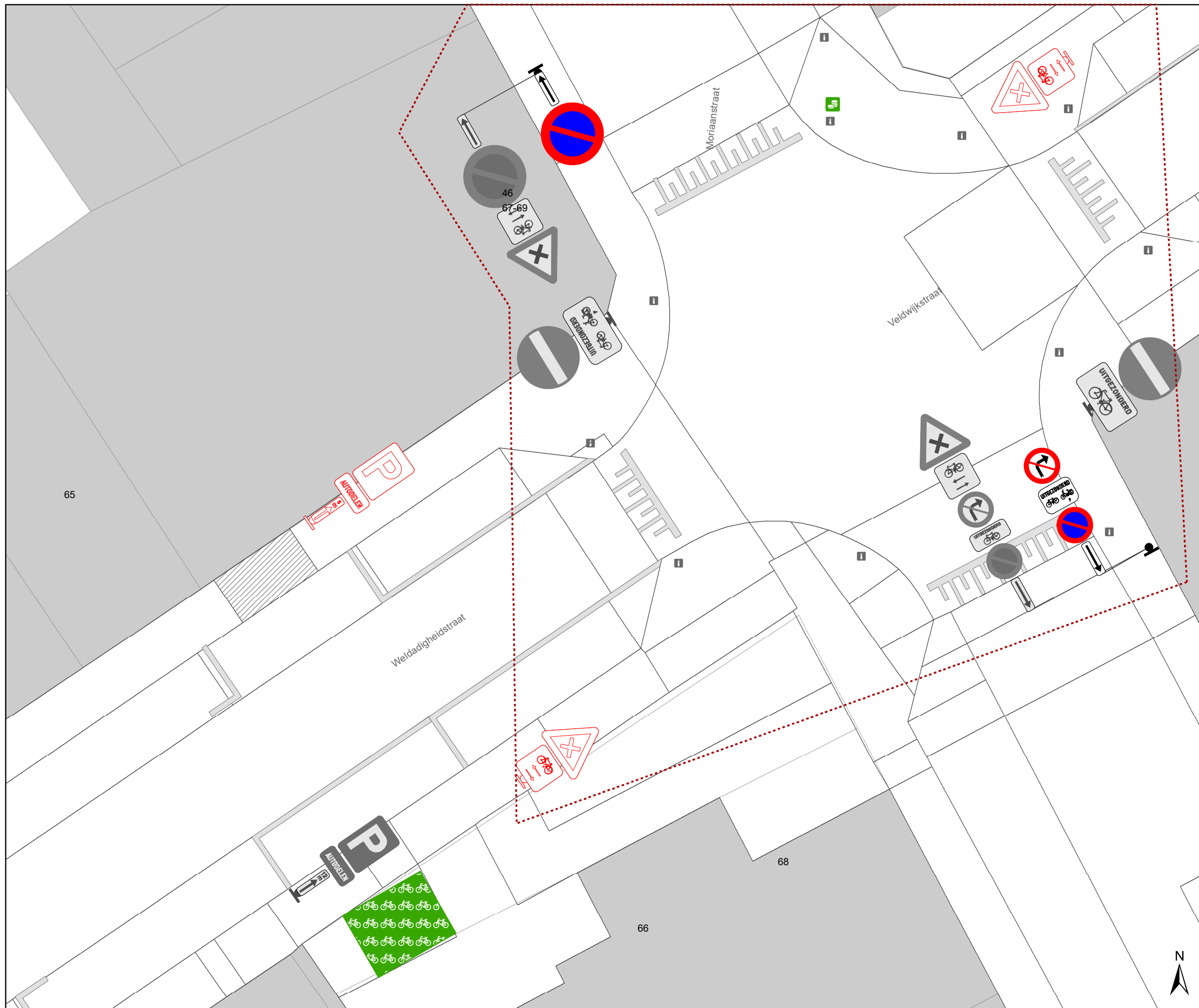


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Weldadigheidstraat 42  
EV**

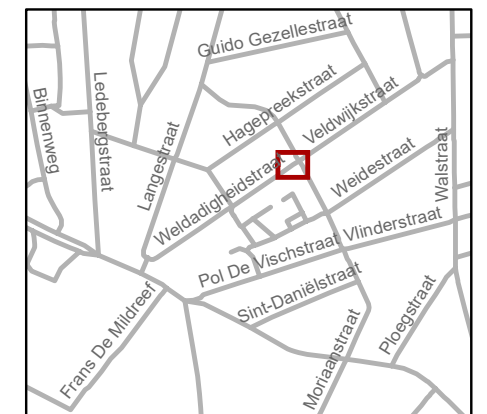
Dossiernummer :P-770511

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/02/2026	1/100	1/2	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Weldadigheidstraat 42**  
**Verwijderen AD**

Dossiernummer :P-770511

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/02/2026	1/100	2/2	A3