

---

**2026\_CBS\_02439 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Nekkersputstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 26 maart 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteuw, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 99 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 8 mei 2025 werd, in het kader van de heraanleg van de cluster Nekkersputstraat, enerzijds de vierde maatregel die werd goedgekeurd in het collegebesluit van 31 augustus 2023 geschrapt, met name wordt ter hoogte van huisnummer 196, dus op de oostelijke kant van de inrij van een bedrijf, dan toch geen verdrijvingsvlak aangebracht omdat intussen in het grondplan het groenvak werd vergroot en zo het verdrijvingsvlak overbodig is geworden. Zodoende werd artikel 4 geschrapt. Anderszijds werd er door de aanleg van kasseien in open voeg in de parkeerstrook geen afbakeningsbelijning aangebracht ter hoogte van huisnummer 93 voor de persoonsgebonden parkeerplaats voor mensen met een handicap waardoor artikel 5 werd geschrapt.
- Bij collegebesluit van 31 augustus 2023 worden, in het kader van de heraanleg van de cluster Nekkersputstraat, volgende nieuwe maatregelen getroffen: ten eerste het invoeren van eenrichtingsverkeer tussen het kruispunt met de Rooigemlaan en de Nimfenstraat waardoor artikel 2 (C33-bord met onderbord M2) geschrapt wordt.

Ten tweede worden de onderborden gewijzigd bij het beperkt eenrichtingsverkeer C1 en F19 van respectievelijk M12 en M18 naar M11 en M17. Speed pedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Ten derde wordt door deze heraanleg het parkeerverbod van huisnummer 22 tot huisnummers 217-217A (Rooigemlaan) overbodig en dus wordt artikel 3 geschrapt. Daarnaast worden ook alle parkeerverboden via gele onderbroken strepen overbodig waardoor artikel 7 wordt geschrapt.

Ten vierde wordt in plaats van de gele onderbroken streep ter hoogte van huisnummer 196, dus op de oostelijke kant van de inrij van een bedrijf, een verdrijvingsvlak aangebracht dat qua vorm gebaseerd is op de draaicirkelsimulatie van vrachtwagens.

Ten vijfde wordt door het voorzien van fietsenstallingen op het voetpad in de heraanlegde toestand, de 2 bestaande fietsenstallingen verwijderd. Hierdoor worden artikels 4 en 5 geschrapt.

Ten zesde vallen alle parkeerhaken van artikel 9 weg maar komt er in de heraangelegde toestand wel opnieuw een afbakeningsbelijning voor de persoonsgebonden parkeerplaats voor mensen met een handicap ter hoogte van huisnummer 93.

Ten zevende worden er 7 oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien.

- Bij collegebesluit van 20 april 2023 werden 2 artikels uit dit reglement verwijderd, met name het artikel met betrekking tot de voorbehouden parkeerplaatsen voor autocars aan de achterzijde van huisnummer 2 van de Nimfenstraat tot huisnummer 40A aan de oostelijke zijde van de weg en het artikel met betrekking tot de voorbehouden parkeerplaatsen voor autocars met tijdsvenster aan de achterzijde van huisnummer 1 van de Peerstraat tot het kruispunt met de Nimfenstraat aan de westelijke zijde van de weg. Dit gedeelte is niet meer in het beheer van de Stad Gent.
- Bij collegebesluit van 16 februari 2023 werd enerzijds een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 93 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Anderzijds werd het artikel over het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 17 mei 2018 werden volgende maatregelen getroffen: het verplaatsen van de bestaande parkeerhaak en het voorzien van gele onderbroken streep ter hoogte van huisnummer 257 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 26 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd één nieuwe maatregel ingevoerd. De nieuwe maatregel die bij dit besluit werd getroffen, is het verwijderen van de volle en onderbroken markering ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Nekkersputstraat dossier P-837465.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Nekkersputstraat dossier P-837465 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Nekkersputstraat, goedgekeurd in zitting van 8 mei 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Nekkersputstraat.

2026\_CBS\_02439 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Nekkersputstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 26 maart 2026

Bekendgemaakt op 27 maart 2026

Geldig vanaf 1 april 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_02439

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Nekkersputstraat vanaf het kruispunt met de Druifstraat tot het kruispunt met de Perzikstraat, in de richting van het kruispunt met de Perzikstraat;  
op de Nekkersputstraat, vanaf het kruispunt van de Perzikstraat tot het kruispunt met de Isegrimstraat, in de richting van het kruispunt met de Isegrimstraat;  
op de Nekkersputstraat vanaf het kruispunt met de Rooigemlaan tot het kruispunt met de Folke Bernadottestraat, in de richting van de Folke Bernadottestraat, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

### Artikel 2.

Op de Nekkersputstraat ter hoogte van huisnummer 93 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

### Artikel 3.

Op de Nekkersputstraat ter hoogte van huisnummer 99 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

**Artikel 4.**

Op de Nekkersputstraat ter hoogte van het kruispunt met de Folke Bernadottestraat en de Nekkersputstraat (zijstraat), zowel ten oosten als ten westen ervan;  
op de Nekkersputstraat ter hoogte van huisnummer 102 en 104;  
op de Nekkersputstraat ter hoogte van het kruispunt met de Druifstraat, enkel ten oosten ervan;  
op de Nekkersputstraat ter hoogte van het kruispunt met de Perzikstraat, zowel ten oosten als ten westen ervan;  
op de Nekkersputstraat ter hoogte van het kruispunt met de Isegrimstraat, geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

**Artikel 5.**

Op de Nekkersputstraat ter hoogte van huisnummer 99 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

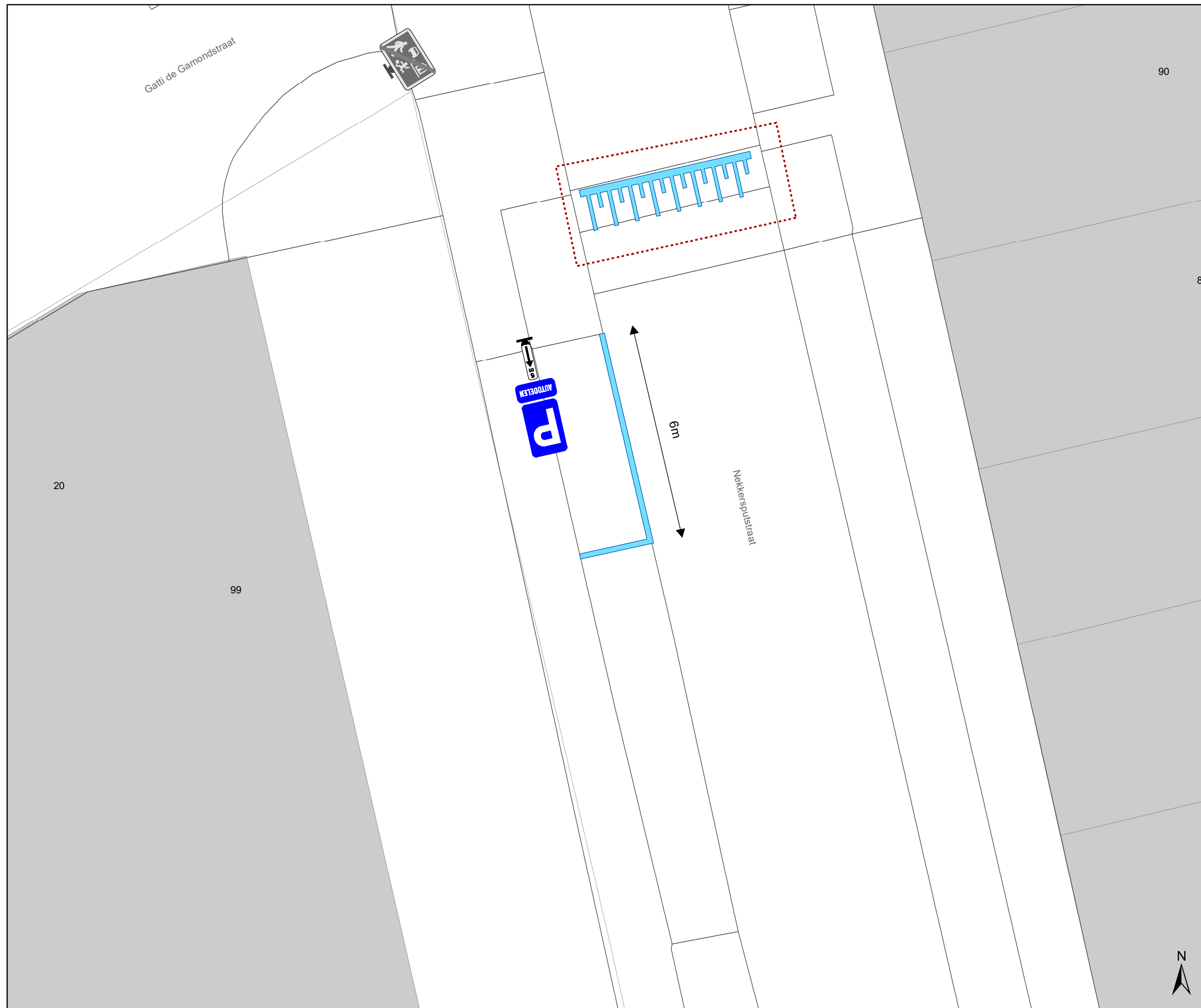
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.77.5 van het KB 01/12/1975

---

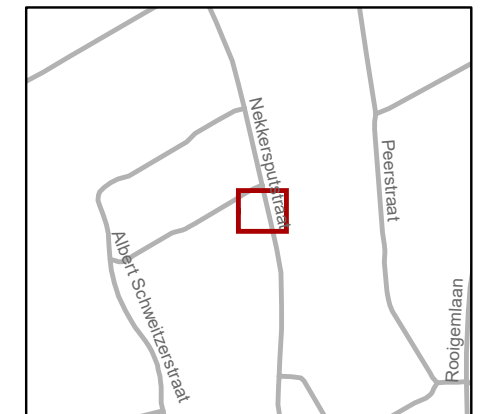
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nekkersputstraat 99  
AD**

Dossiernummer : P-837465

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/02/2026	1/100	1/1	A3

