



2026_CBS_02438 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bassijnstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 26 maart 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 45 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 9 oktober 2025 werden volgende maatregelen getroffen, betreft het invoeren van een voorrangsregeling. Dit kadert in de uitvoering van een fietsstraat in de De Neerscheldestraat, Kerkstraat, Tweekapellenstraat, Sint-Simonstraat, deel van de Emanuel Hielstraat, deel van Genbruggeplein en Gentbruggekouter' waarbij de volledige as in de voorrang gebracht wordt tov de zijstraten.
- Bij collegebesluit van 15 februari 2024 werden maatregelen genomen die kaderen in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

- Bij collegebesluit van 18 augustus 2022 werd in kader van de heraanleg een gele onderbroken streep aangebracht van het kruispunt van de Kerkstraat tot huisnummer 1, aan de pare kant van de straat. Door de circulatiewijzigingen die doorgevoerd zullen worden binnen het Wijkmobiliteitsplan Dampoort-Oud-Gentbrugge, moet de bocht naar de Bassijnstraat aangepast worden voor verkeer vanuit de Kerkstraat, komende van de zijde Louis Van Houttestraat. Dit is nodig om de draaicirkels te respecteren.
- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap tegenover huisnummer 29-31 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 18 juli 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van de overkant van huisnummers 29-31 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de

voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

- Bij collegebesluit van 19 februari 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Bassijnstraat dossier P-838076.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Bassijnstraat dossier P-838076 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bassijnstraat, goedgekeurd in zitting van 9 oktober 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Bassijnstraat.

2026_CBS_02438 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bassijnstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 26 maart 2026

Bekendgemaakt op 27 maart 2026

Geldig vanaf 1 april 2026

Referentienummer 2026_CBS_02438

Reglement

Artikel 1.

Op de Bassijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering WM76.2

Artikel 2.

Op de Bassijnstraat vanaf huisnummer 2 in de richting van de Scheldekaai geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 3.

Op de Bassijnstraat vanaf het kruispunt met de Guldenmeers tot het kruispunt met de Kerkstraat in de richting van het kruispunt met de Kerkstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 4.

Op de Bassijnstraat van het kruispunt met de Kerkstraat tot de Scheldekaai aan de westelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 5.

Op de Bassijnstraat ter hoogte van huisnummer 45 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 6.

Op de Bassijnstraat van het kruispunt met de Kerkstraat tot aan huisnummer 1 aan de oostelijke kant van de weg geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 7.

Op de Bassijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 8.

Op de Bassijnstraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 9.

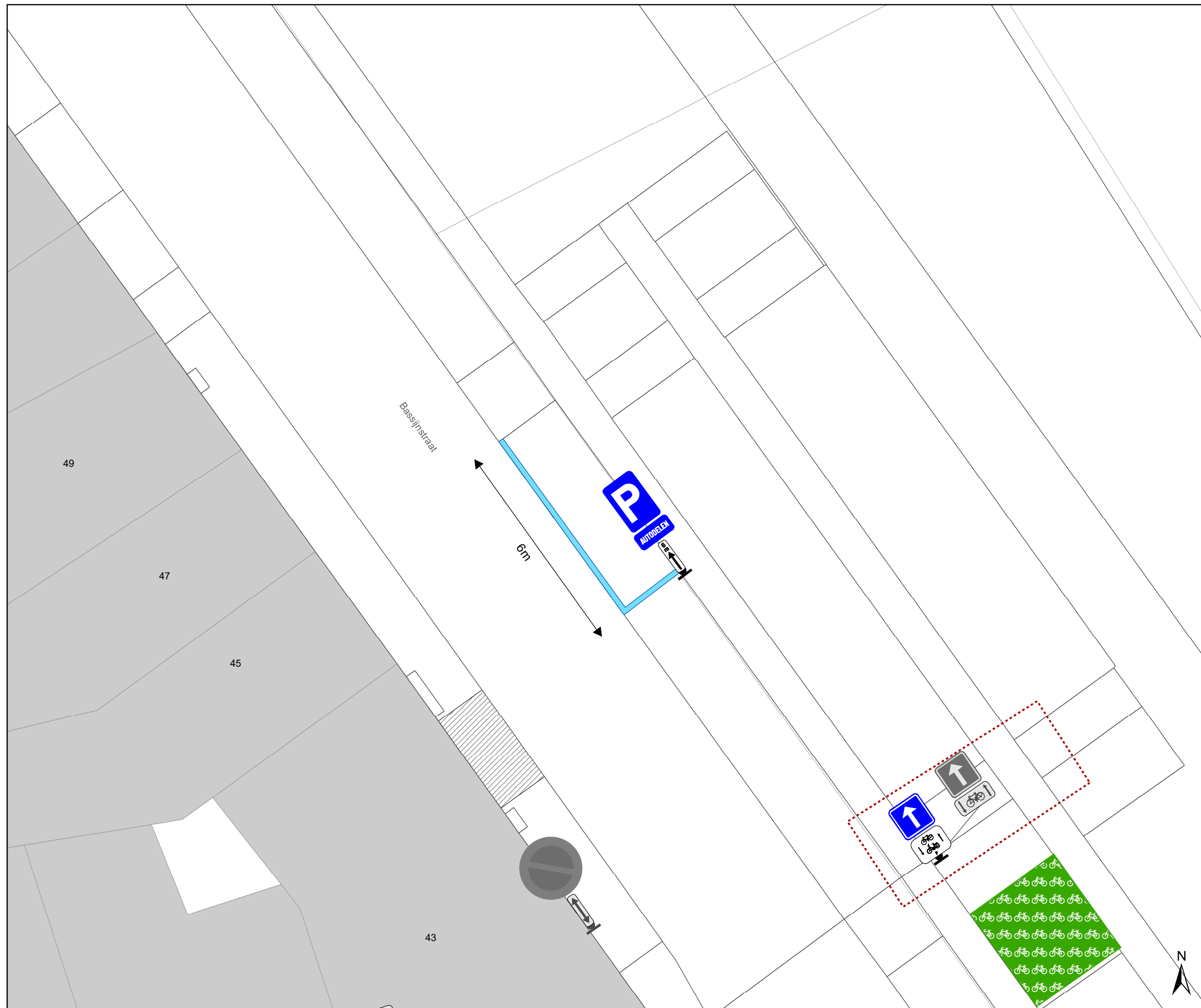
Op de Bassijnstraat ter hoogte van huisnummer 45 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.77.5 van het KB 01/12/1975

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Bassijnstraat 45
AD

Dossiernummer : P-838076

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/02/2026	1/100	1/1	A3