



2026_CBS_02432 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Winkelstraat- nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 26 maart 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit collegebesluit wordt volgende nieuwe maatregel getroffen: het markeren van een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 1 om het zicht op voetgangers die de oversteekplaats voor voetgangers gebruiken te waarborgen. Er wordt namelijk net ten zuiden van de inrij van huisnummer 1 veel foutgeparkeerd wat het zicht op overstekende voetgangers verhindert en zo de veiligheid van hen in het gedrang brengt.
- Bij collegebesluit van 12 maart 2026 werd als nieuwe maatregel getroffen, het corrigeren van artikel 8, met name het weglaten van de beschrijving van de oversteekplaats ter hoogte van het kruispunt met de Gundlichstraat aangezien deze moet worden beschreven in het aanvullend reglement van de Gundlichstraat
- Bij collegebesluit van 16 mei 2024 werd als nieuwe maatregel getroffen, het wisselen van de parkeerplaats in een gedeelte van de Winkelstraat ter bescherming van de voetgangers.
- Bij collegebesluit van 21 maart 2024 werd als nieuwe maatregel getroffen, het aanbrengen van 2 oversteekplaatsen voor voetgangers.
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werd een parkeerverbod ingevoerd tussen de inrij tot de westelijke private brandweerweg naar de gerealiseerde ontwikkeling 'De Wondel' (assistentiewoningen) en de inrij van huis met nummer 13 op uitdrukkelijke vraag van de brandweer. Op basis van draaicirkelsimulaties van de ladderwagen werd bepaald dat een gele onderbroken streep van ca. 3,5 m (of dus 2 gele strepen) hiertoe noodzakelijk is.
- Bij collegebesluit van 1 juni 2023 werden de noodzakelijke signalisatieborden bij de fietsenstalling geplaatst, goedgekeurd door College van Burgemeester en Schepenen op 25 mei 2022.
- Bij collegebesluit van 3 februari 2022 wordt als nieuwe maatregel getroffen, het voorzien van anti-parkeermaatregelen op vraag van de burger. Er worden 2 parkeerhaken voorzien ter hoogte van huisnummer 53 en ter hoogte van huisnummer 55. Dit ter vrijwaring van en met het oog op het toegankelijk maken van de inrit. De doorgangruimte op de rijweg is smal en er mag langs beide zijden van de weg geparkeerd worden. De resterende ruimte is bijgevolg niet voldoende voor het in- en/of uitrijden van de private inrit in minder dan 3 bewegingen.
- Bij collegebesluit van 22 juni 2017 werd beslist tot het invoeren van geschrinkt parkeren om de doorstroming te waarborgen.
- Bij collegebesluit van 24 november 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Winkelstraat Dossier P-864636.pdf (deel van de beslissing)

- Signalisatieplan Winkelstraat Dossier P-864636 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Winkelstraat, goedgekeurd in zitting van 12 maart 2026, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Winkelstraat.

2026_CBS_02432 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Winkelstraat- nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 26 maart 2026

Bekendgemaakt op 27 maart 2026

Geldig vanaf 1 april 2026

Referentienummer 2026_CBS_02432

Reglement

Artikel 1.

Op de Winkelstraat, vanaf het kruispunt met de Oogststraat tot het kruispunt met de Molenstraat in de richting van het kruispunt met de Molenstraat, geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 2.

Op de Winkelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oogststraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M2

Artikel 3.

Op de Winkelstraat ter hoogte van huisnummer 50;

op de Winkelstraat ter hoogte van huisnummer 81; geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4.

Op de Winkelstraat, vanaf huisnummer 98 tot aan het kruispunt met de Morekstraat;

op de Winkelstraat vanaf huisnummer 24-26 tot aan het kruispunt met de Molenstraat;

Op de Winkelstraat vanaf huisnummer 25 tot huisnummer 15;

op de Winkelstraat van huisnummer 2-6 tot aan het kruispunt met de Gundlichstraat;

op de Winkelstraat van aan het kruispunt met de Vroonstalledries tot aan het kruispunt met de Gundlichstraat geldt:

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 5.

Op de Winkelstraat ter hoogte van huisnummer 50;
op de Winkelstraat ter hoogte van huisnummer 81 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 6.

Op de Winkelstraat, vanaf het kruispunt met de Morekstraat tot over een lengte van 7,6 meter
geldt:
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de
streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 7.

Op de Winkelstraat ter hoogte van huisnummer 3;
op de Winkelstraat ter hoogte van huisnummer 13 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 8.

Op de Winkelstraat ter hoogte van huisnummer 2;
Op de Winkelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat;
Op de Winkelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Morekstraat geldt voetgangers moeten de
oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.3 van het KB 01/12/1975

Artikel 9.

Op de Winkelstraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of
parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.77.4 van het KB 01/12/1975

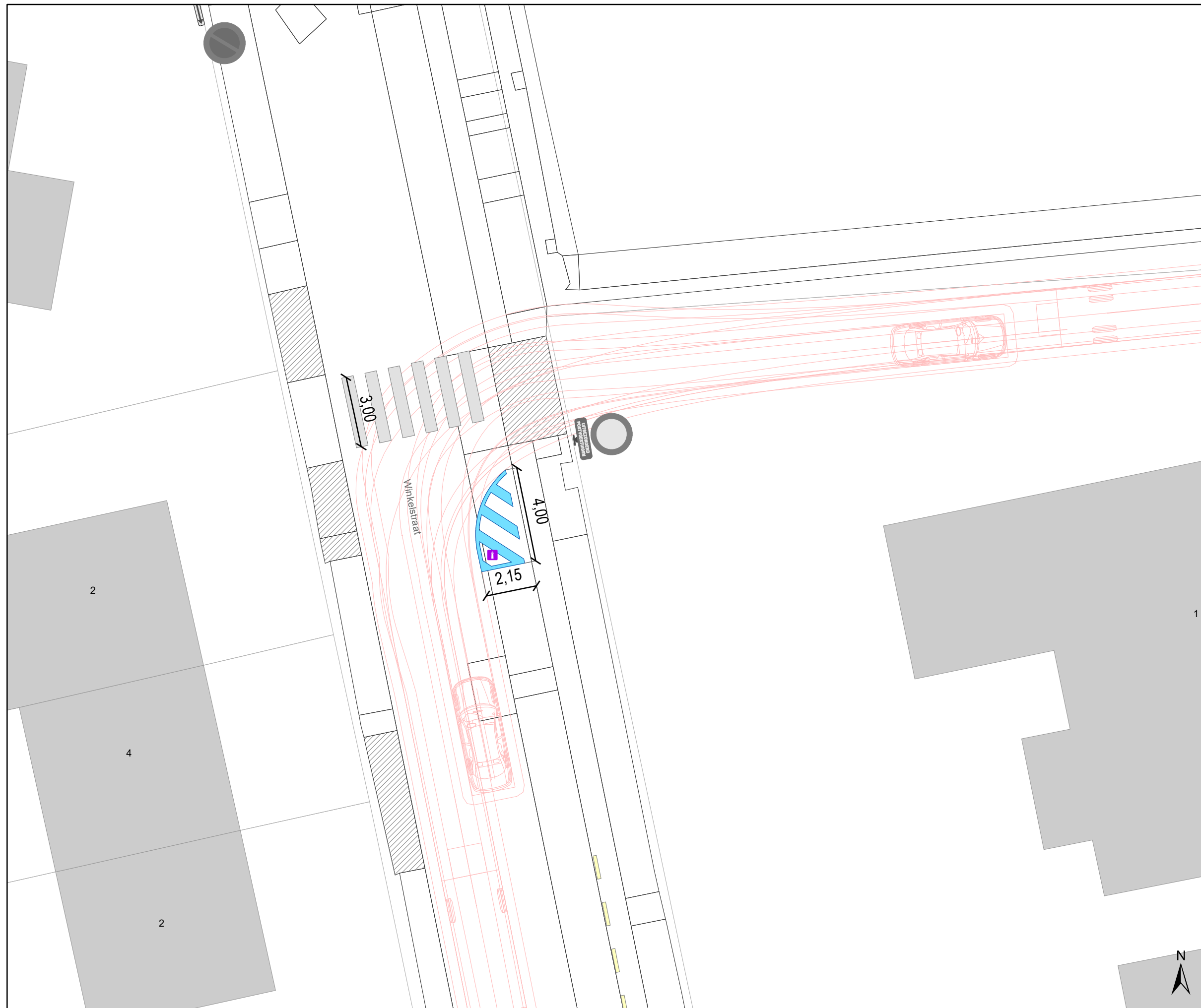
Artikel 10.

Op de Winkelstraat, vanaf het kruispunt met de Molenstraat tot huisnummer 82;
op de Winkelstraat, vanaf huisnummer 82 tot aan het kruispunt met de Oogststraat;
op de Winkelstraat, vanaf huisnummer 53 tot het kruispunt met de Molenstraat;
op de Winkelstraat, vanaf huisnummer 55 tot het kruispunt met de Oogststraat geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

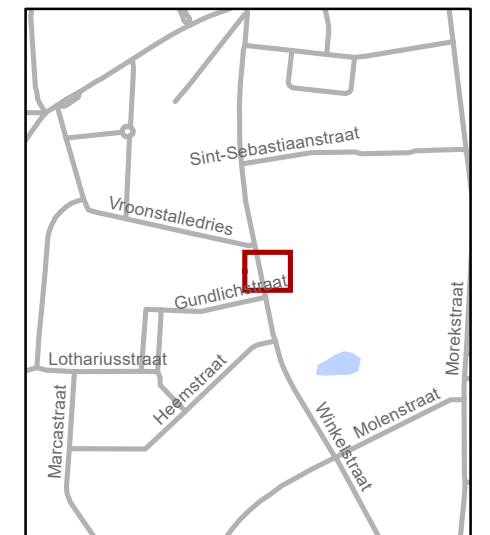
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Draaicirkels
-  Gepland IPOD-III paaltje PLOOIBAKEN



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Winkelstraat
Verdrijvingsvlak**

Dossiernummer P-857387

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/03/2026	1/150	1/1	A3