



2026_CBS_02461 Maatregel tegen foutparkeren in de Jenny Walrystraat te Gent – ontwerpplannen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 26 maart 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In het kader van het proces “Heraanleg wegen” is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

Oorsprong van het dossier:

Op het einde van de Jenny Walrystraat, ter hoogte van de aansluiting op het Jenny Montignypad, ligt een overmaatse trottoirzone. Oorspronkelijk binnen de verkaveling aangelegd als een (te) brede oprit voor een niet-gerealiseerd gebouw, geeft huidige inrichting aanleiding tot frequent foutief dwarsparkeren.

Data IKZ vergaderingen:

25/09/2025

Paragraaf ivm uit te voeren werken:

Het stramien van de Jenny Walrystraat wordt doorgetrokken tot aan het park Halfweg. Dit betekent dat de overmaatse trottoirverharding deels opgebroken wordt, zodat enkel de functionele breedtes overblijven. Het trottoir blijft in het verlengde van het reeds bestaande. In het opgebroken deel wordt een boomplantvak en 2 langspaarkeerplaatsen ingericht. Links van de nieuwe parkeerplaats wordt een fietsenstalling en 1 fietsnietje geplaatst.

Verhardingsbalans

	Bestaande toestand		Ontworpen toestand		Vershil
Verharding	88,9 m ²	100%	84,7 m ²	95,3%	-4,7%
Halfverharding	0 m ²	0 %	0 m ²	0 %	0%
Groen	0 m ²	0 %	4,2 m ²	4,7 %	4,7%

Raming:8.500,00 euro

	Toename openbaar domein	Specifieke elementen/projecten
GD (groen) -25m ²	4,2m ² x 15 euro btw = 63 euro btw	nvt

Er worden geen werken aan de riolering uitgevoerd.

Er zijn geen verwervingen noodzakelijk.

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

Mobiliteitsbedrijf - gunstig advies

Stedenbouw - gunstig advies

Groendienst - gunstig advies

Stadsarcheologie en Monumentenzorg - gunstig advies

Milieu en Klimaat - gunstig advies

Brandweer - gunstig advies

Bijgevoegde bijlage(n):

- plan bestaande toestand
- plan ontworpen toestand

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde ontwerpplannen voor de foutparkeermaatregel in de Jenny Walrystraat te Gent.

2026_CBS_02461 - Maatregel tegen foutparkeren in de Jenny Walrystraat te Gent –
ontwerpplannen