



---

**2026\_CBS\_02460 Aanleggen van een snelheidsremmer in de Walstraat te Gentbrugge – ontwerpplannen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 26 maart 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

In het kader van het proces “Heraanleg wegen” is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

**Oorsprong van het dossier:**

De stad Gent wenst een snelheidsremmer in de Walstraat in te brengen.

**Data IKZ vergaderingen:**

23/10/2025

**WIS-kwaliteiten:**

Voetpaden: C1, C2, C3

Rijweg: C1, C2 en C3

**Consultatie bevolking:**

Geen.

### **Paragraaf ivm uit te voeren werken:**

De stad Gent wenst de Walstraat te onderhouden en meteen ook aan snelheidsremming te doen.

Daarom voorzien we geschrinkt parkeren in het deel Walstraat tussen de Veldswijkstraat en de Weldadigheidsstraat

Het huidige en het toekomstige verkeersjuridisch statuut blijft gelijk.

De huidige en toekomstige rijrichtingen blijven gelijk.

In de bestaande toestand zijn er 7 parkeerplaatsen voor auto's en 10 parkeerplaatsen voor fietsen (2 modulees). In de ontworpen toestand zijn er 4 plaatsen voor auto's en worden de 2 modules voor fietsen verplaatst.

### Verhardingsbalans

	Bestaande toestand		Ontworpen toestand		Vershil
Verharding	52.9m <sup>2</sup>	100 %	28.29 m <sup>2</sup>	53%	-47%
Halfverharding	0 m <sup>2</sup>	0 %	0 m <sup>2</sup>	0%	-%
Groen	0 m <sup>2</sup>	0 %	24.61 m <sup>2</sup>	47%	+47%

Raming:10.000 euro

	Toename openbaar domein	Specifieke elementen/projecten
GD (groen) -25m <sup>2</sup>	24.61m <sup>2</sup> x 15 euro btwi = 369,15 euro btwi	nvt

Er worden geen werken aan de riolering uitgevoerd.

Er zijn geen verwervingen noodzakelijk.

### **Adviezen**

**Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:**

Mobiliteitsbedrijf - gunstig advies

Milieu en Klimaat - gunstig advies

Stadsarcheologie en Monumentenzorg - gunstig advies

Groendienst - gunstig advies

Stedenbouw - gunstig advies

Brandweer - gunstig advies

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- plan ontworpen toestand
- plan bestaande toestand
- WIS-plan

**Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde ontwerpplannen voor het aanleggen van een snelheidsremmer in de Walstraat te Gentbrugge.

2026\_CBS\_02460 - Aanleggen van een snelheidsremmer in de Walstraat te Gentbrugge – ontwerpplannen