



2026_CBS_02459 Aanleggen van een integraal toegankelijke bushalte in de Dendermondsesteenweg te Sint-Amandsberg – ontwerpplannen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 26 maart 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In het kader van het proces “Heraanleg wegen” is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

Oorsprong van het dossier:

De Stad Gent maakte de bushalte aan het Banierpark integraal toegankelijk.
De Stad Gent wens nu de haltes aan de overzijde ook integraal toegankelijk te maken.

Data IKZ vergaderingen:

18/12/2026

WIS-kwaliteiten:

Voetpaden: B

Parkeerstrook: C1

Consultatie bevolking:

Geen.

Paragraaf ivm uit te voeren werken:

De stad Gent wenst de bushalte rechtover het Banierpark integraal toegankelijk te maken. De ruimte waar de bushalte vandaag is, is hiervoor niet breed genoeg. Daarom wordt de haltes iets verplaatst.

Er wordt een kasselse boordsteen, blindegeleiding en een schuilhuisje voorzien.

De bestaande bomen kunnen geïntegreerd worden in het ontwerp.

De plaats van de vroegere bushalte wordt ingericht als parkeerstrook.

Het huidige en het toekomstige verkeersjuridisch statuut blijft gelijk.

De huidige en toekomstige rijrichtingen blijven gelijk.

De halte en het voetpad worden uitgevoerd in klinkers 22/22.

De parkeerstrook wordt uitgevoerd in keien.

Er verdwijnt 1 parkeerplaats tgv de inrichting van een integraal toegankelijke halte.

Verhardingsbalans

	Bestaande toestand		Ontworpen toestand		Vershil
Verharding	205,20m ²	97%	192,40m ²	91%	-6 %
Halfverharding	0 m ²	0 %	0 m ²	0 %	- %
Groen	6,89m ²	3%	19,77m ²	9 %	+6 %

	Toename openbaar domein	Specifieke elementen/projecten
GD (groen) -25m ²	12,88m ² x 15 euro btw = 193,20 euro btw	nvt

Raming: 35.000 euro

Er worden geen werken aan de riolering uitgevoerd.

Er zijn geen verwervingen noodzakelijk.

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

Brandweer - gunstig onder voorwaarden

Inname openbare rijweg: VOORWAARDELIJK GUNSTIG, mits expliciete goedkeuring van de brandweer bij aanvang van de werken, in functie van de bereikbaarheid van de ruimere omgeving voor de voertuigen van de brandweer.

Stadsarcheologie en Monumentenzorg - gunstig advies

Groendienst - gunstig advies

Stedenbouw - gunstig advies

Milieu en Klimaat - gunstig advies

Mobiliteitsbedrijf - gunstig advies

Bijgevoegde bijlage(n):

- plan bestaande toestand
- plan ontworpen toestand
- WIS-plan

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde ontwerpplannen voor het aanleggen van integraal toegankelijke bushalte in de Dendermondsesteenweg te Sint-Amandsberg.

2026_CBS_02459 - Aanleggen van een integraal toegankelijke bushalte in de Dendermondsesteenweg te Sint-Amandsberg – ontwerpplannen