



2026_CBS_02436 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gontrodestraat - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 26 maart 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen zijn enerzijds het invoeren van beperkt eenrichtingsverkeer op het segment Vijverhof - Heidestraat. Anderzijds wordt een parkeerverbod ingevoerd van huisnummer 83 tem huisnummer 61. Tot slot wordt de fietsenstalling aan huisnummer 85 verplaatst naar huisnummer 86A. Op basis van een klacht van een burger werd vastgesteld dat tweerichtingsverkeer in het segment Vijverstraat - Heidestraat aanleiding gaf tot foutparkeren, terwijl de correcte rijrichting niet aanrijdbaar is en de straat te smal is voor een keerbeweging. Daarom is gekozen voor beperkt eenrichtingsverkeer in dit segment. Om op het stuk tussen de Vijverstraat en de Jules de Saint-Genoisstraat tweerichtingsverkeer te behouden, wordt daar gekozen voor vaste parkeerstroken, om een goede doorstroming te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 19 december 2024 werd volgende nieuwe maatregel getroffen: de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 89 tot en met huisnummer 87 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 25 april 2024 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 33 - 37 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 29 februari 2024 werd er een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 68 ingericht vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 21 december 2023 werden er 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 117 alsook ter hoogte van huisnummer 210 gezien hier publieke laadpalen vergund en geplaatst werden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 13 april 2023 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 196 wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

- Bij collegebesluit van 1 december 2022 werd de bestaande toestand geregulariseerd nav het plaatsen van een fietsenstalling met signalisatie (goedgekeurd door College van Burgemeester en Schepenen op 15 juli 2021), in de Gontrodestraat ter hoogte van huisnummers 85, 130 en 178.
- Bij collegebesluit van 23 juni 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 86 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 6 januari 2022 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen aangetroffen ter hoogte van huisnummer 86 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 31 oktober 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 196 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 9 april 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en de nieuwe maatregel die bij dit besluit werd getroffen is het afschaffen van beurtelings parkeren. Dit werd vervangen door een parkeerverbod aan de oneven zijde.
- Bij collegebesluit van 13 oktober 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht. Dit ter hoogte van huisnummer 115 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Gontrodestraat cluster P-765484.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Gontrodestraat cluster P-765484 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gontrodestraat, goedgekeurd in zitting van 19 december 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Gontrodestraat.

Artikel 3:

Keurt goed het verplaatsen van de fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 85 naar huisnummer 86A.

2026_CBS_02436 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gontrodestraat - diverse maatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 26 maart 2026

Bekendgemaakt op 27 maart 2026

Geldig vanaf 1 april 2026

Referentienummer 2026_CBS_02436

Reglement

Artikel 1.

Op de Gontrodestraat ter hoogte van het kruispunt met de Peter Benoitlaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- GVIII

Artikel 2.

Op de Gontrodestraat ter hoogte van het kruispunt met de Peter Benoitlaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders hebben voorrang; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15
- GVIII

Artikel 3.

Op de Gontrodestraat vanaf het kruispunt met de Priesterstraat tot het kruispunt met het Vijverhof in de richting van het Vijverhof geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Onderbord M12
- Verkeersbord F19
- Onderbord M18

Artikel 4.

**Op de Gontrodestraat ter hoogte van huisnummer 86A;
op de Gontrodestraat ter hoogte van huisnummer 130;
op de Gontrodestraat ter hoogte van huisnummer 178 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1

Artikel 5.

**Op de Gontrodestraat, vanaf huisnummer 83 tot het kruispunt met het Vijverhof;
op de Gontrodestraat, vanaf huisnummer 86A, tot het kruispunt met de Jules de Saint-Genoisstraat
geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het
einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Onderbord GXa
- Onderbord GXb

Artikel 6.

**Op de Gontrodestraat van aan huisnummer 181 tot aan huisnummer 143 aan de kant van de
onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering
wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het
einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 7.

**Op de Gontrodestraat ter hoogte van huisnummer 86A;
op de Gontrodestraat ter hoogte van huisnummer 130;
op de Gontrodestraat ter hoogte van huisnummer 178 geldt: het parkeren is toegelaten; de
maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 8.

**Op de Gontrodestraat ter hoogte van huisnummer 111;
op de Gontrodestraat ter hoogte van huisnummer 115 geldt: het parkeren is toegelaten; het
parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 9.

**Op de Gontrodestraat ter hoogte van huisnummer 117 geldt: het parkeren is toegelaten; het
parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 10.

Op de Gontrodestraat ter hoogte van huisnummer 86 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 11.

Op de Gontrodestraat ter hoogte van huisnummer 68 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 12.

Op de Gontrodestraat ter hoogte van huisnummer 210 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 13.

Op de Gontrodestraat ter hoogte van huisnummer 33 tot 37 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 14.

Op de Gontrodestraat ter hoogte van huisnummer 89 tot en met huisnummer 87 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 15.

Op de Gontrodestraat van huisnummer 166 tot huisnummer 170-174 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 16.

**Op de Gontrodestraat van de Heidestraat tot huisnummer 32 langs beide zijden van de weg;
op de Gontrodestraat van huisnummer 76 tot huisnummer 82 aan de kant van de pare
huisnummers;**

**op de Gontrodestraat van huisnummer 185 tot huisnummer 183B aan de kant van de onpare
huisnummers geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.1.2**

Artikel 17.

Op de Gontrodestraat ter hoogte van huisnummer 32;

op de Gontrodestraat van huisnummer 34 tot huisnummer 62;

op de Gontrodestraat van huisnummer 66 tot huisnummer 76;

op de Gontrodestraat van huisnummer 93 tot huisnummer 95;

op de Gontrodestraat van huisnummer 97 tot huisnummer 101;

op de Gontrodestraat van huisnummer 103 tot huisnummer 111;

op de Gontrodestraat van huisnummer 115 tot huisnummer 117;

op de Gontrodestraat van huisnummer 33 tot huisnummer 43;

op de Gontrodestraat van huisnummer 45 tot het kruispunt met het Vijverhof;

op de Gontrodestraat ter hoogte van huisnummer 86

op de Gontrodestraat ter hoogte van huisnummer 117;

op de Gontrodestraat ter hoogte van huisnummer 210;

op de Gontrodestraat ter hoogte van huisnummer 68;

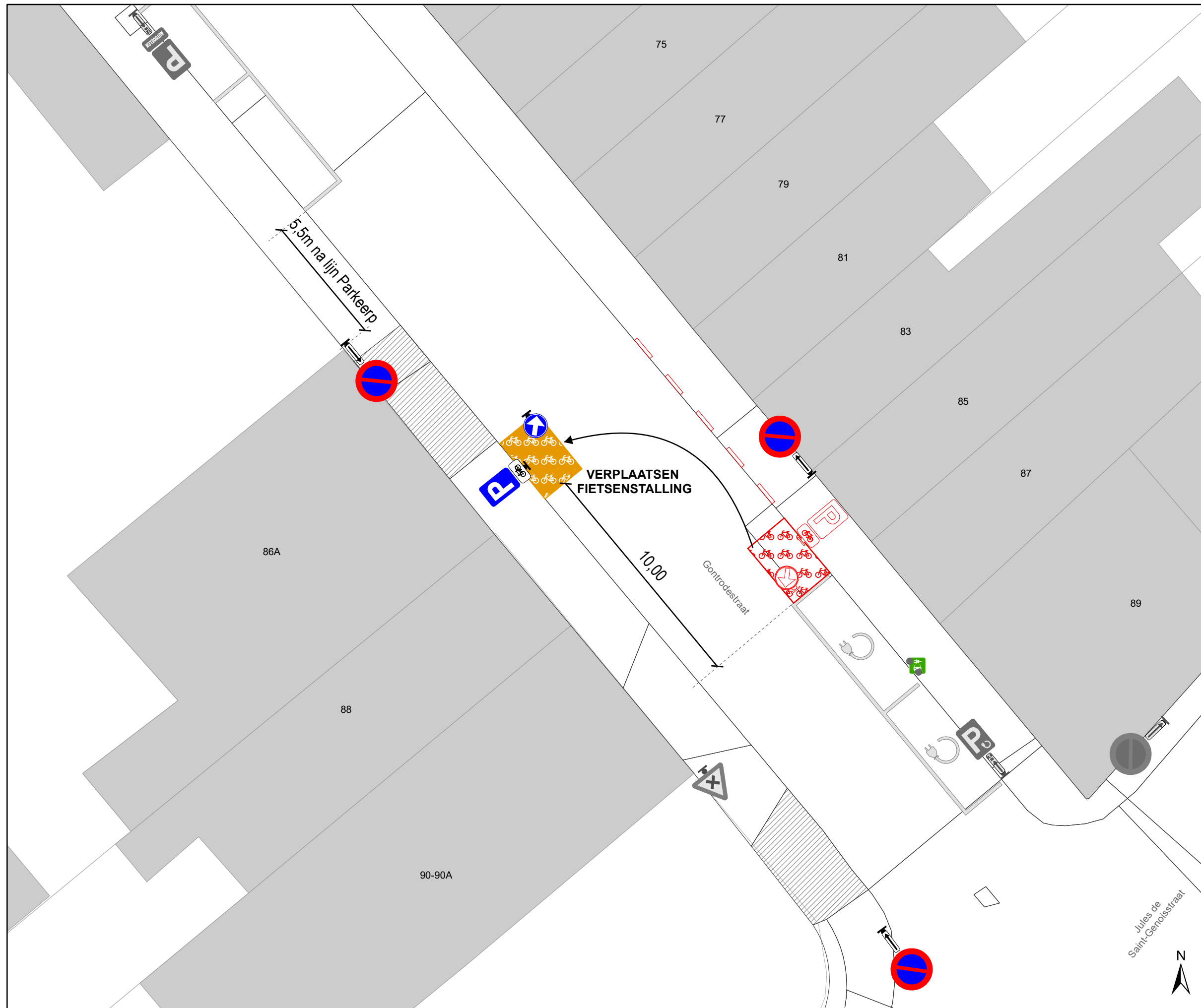
**op de Gontrodestraat ter hoogte van huisnummer 89 tot en met huisnummer 87 geldt: voertuigen
moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

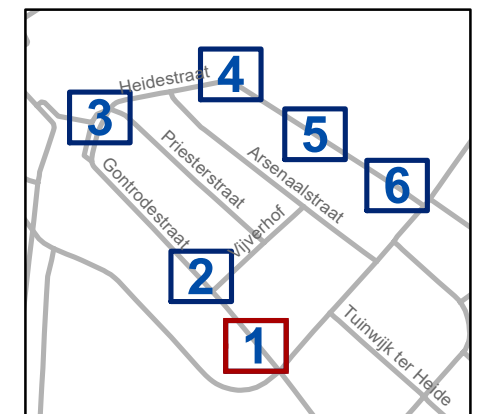
(einde reglement)



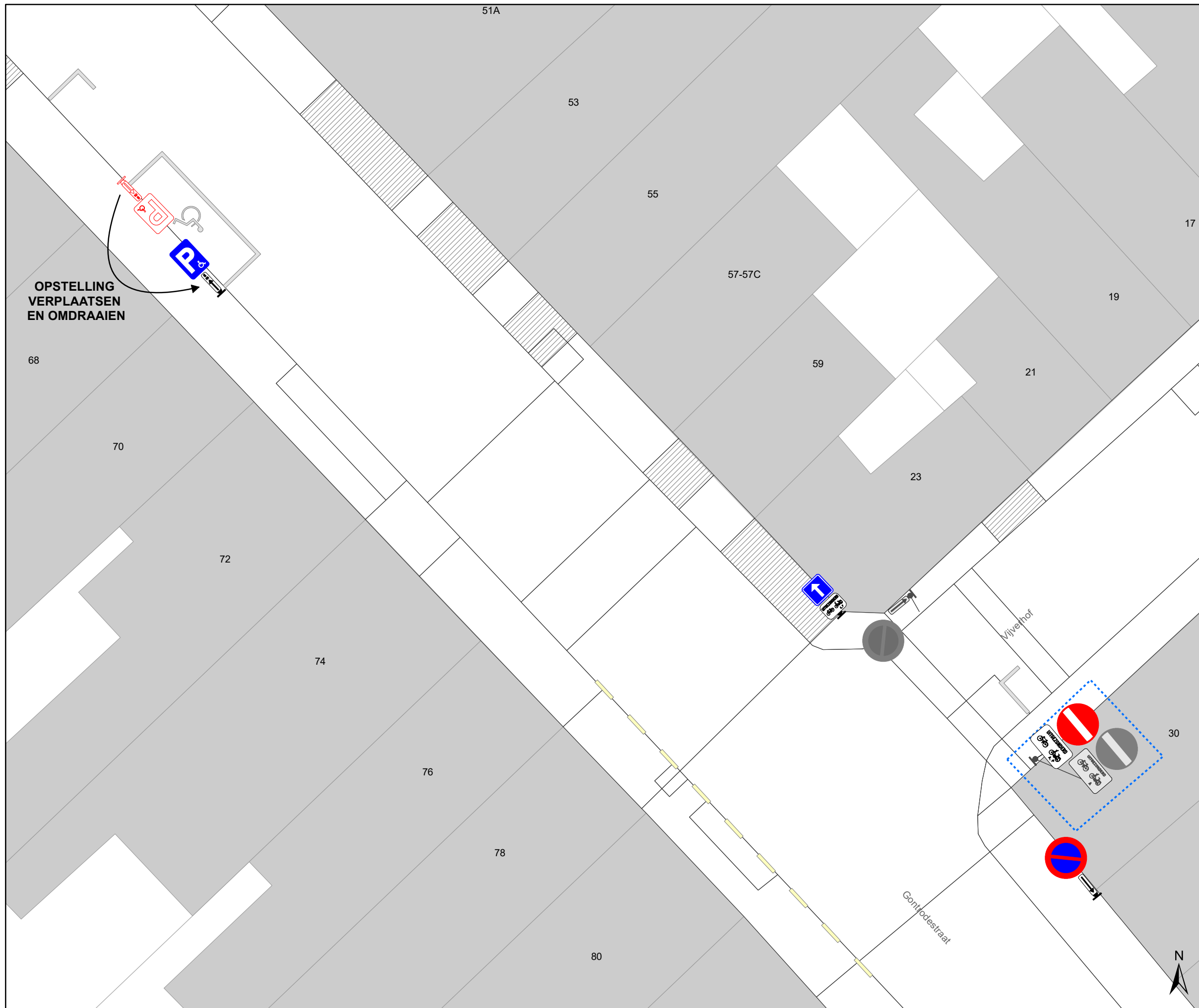


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
- Gepland te verwijderen fietsenstalling
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Actieve parkeerautomaat
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje
- Hoort ook bij dit dossier



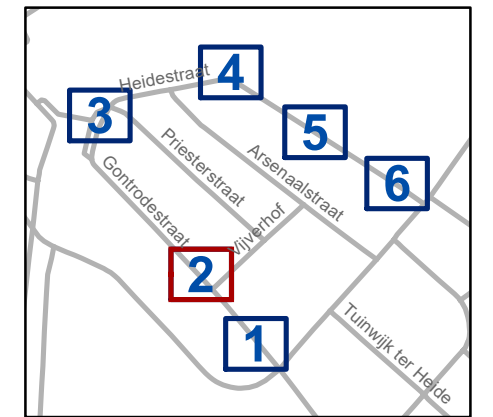
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Gontrodestraat Eenrichting en fixeren parkeerstroken			
Dossiernummer P-765484			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/02/2026	1/150	1/6	A3



OPSTELLING
VERPLAATSEN
EN OMDRAAIEN

Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
- Gepland te verwijderen fietsenstalling
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Actieve parkeerautomaat
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje
- Hoort ook bij dit dossier

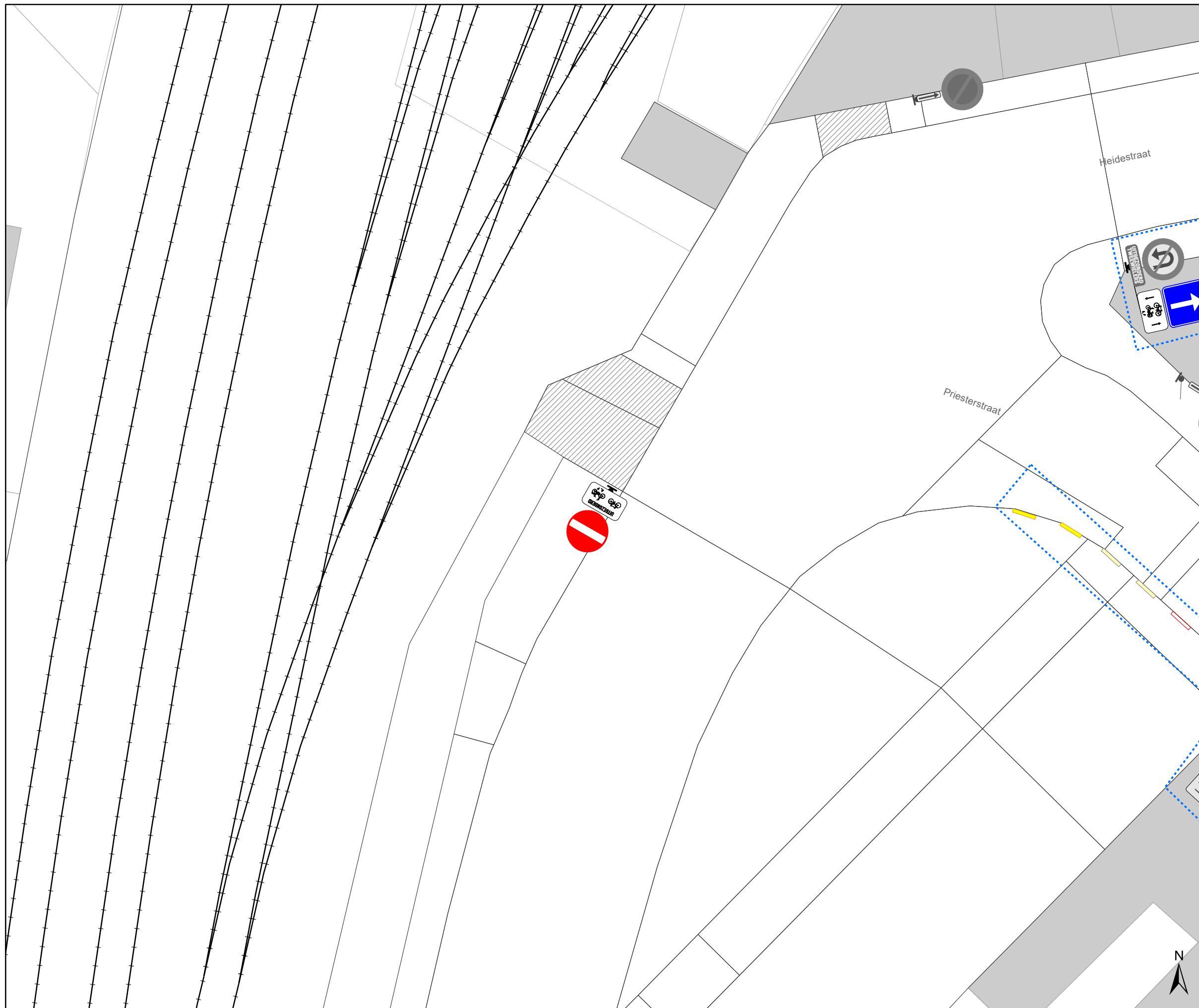


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gontrodestraat
Eenrichting en
fixeren parkeerstroken

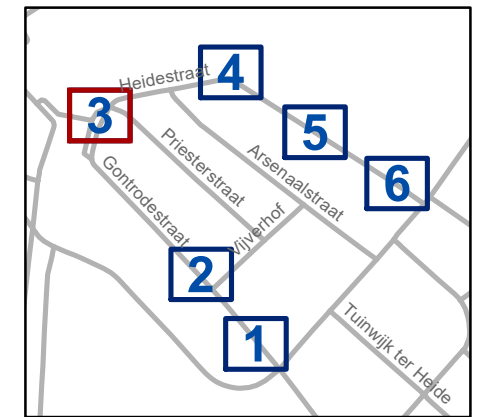
Dossiernummer P-765484

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/02/2026	1/150	2/6	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
- Gepland te verwijderen fietsenstalling
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Actieve parkeerautomaat
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje
- Hoort ook bij dit dossier

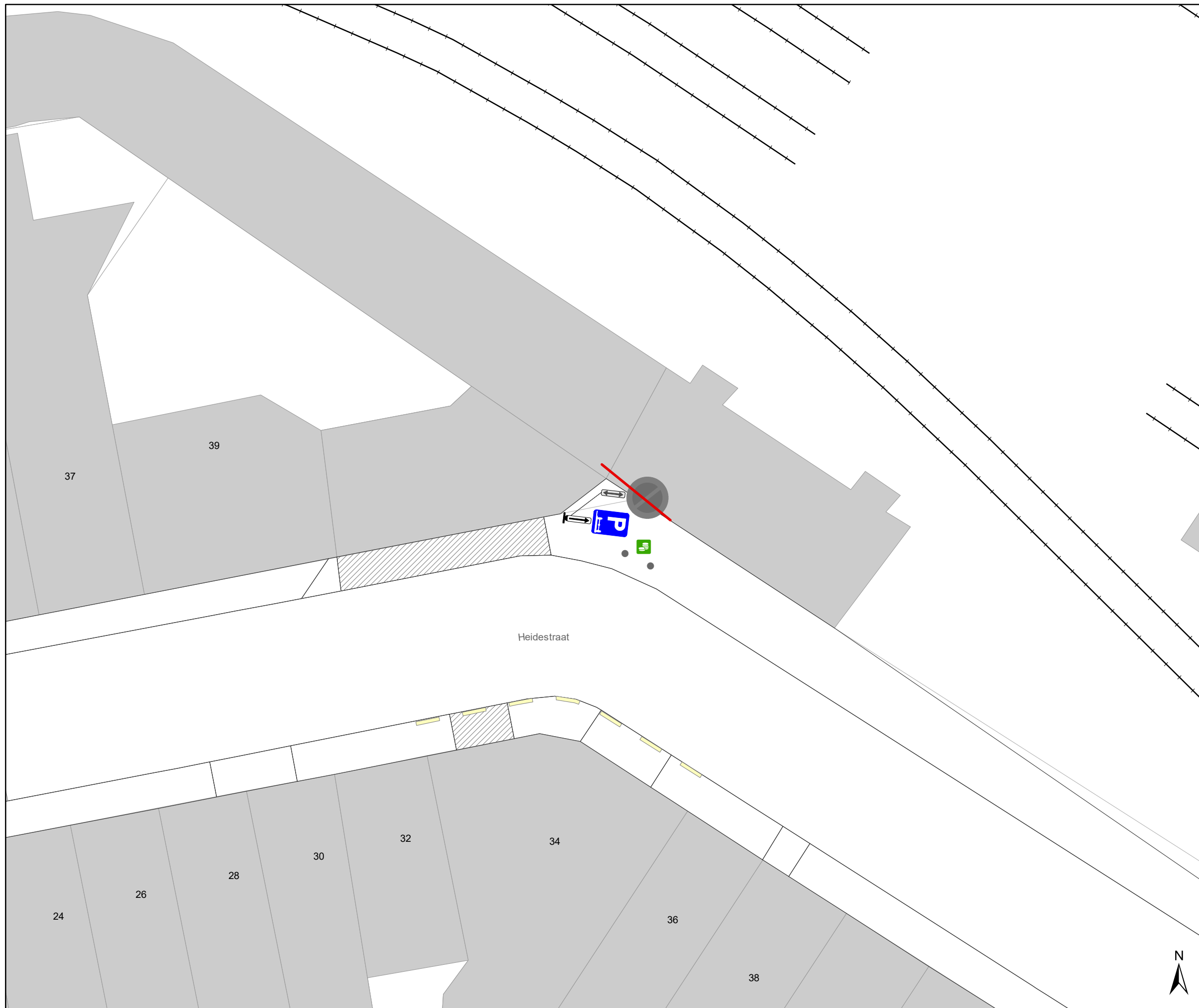


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gontrodestraat
Eenrichting en
fixeren parkeerstroken**

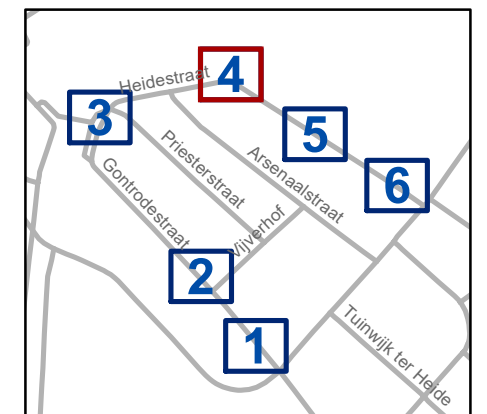
Dossiernummer P-765484

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/02/2026	1/150	3/6	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
- Gepland te verwijderen fietsenstalling
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Actieve parkeerautomaat
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje
- Hoort ook bij dit dossier

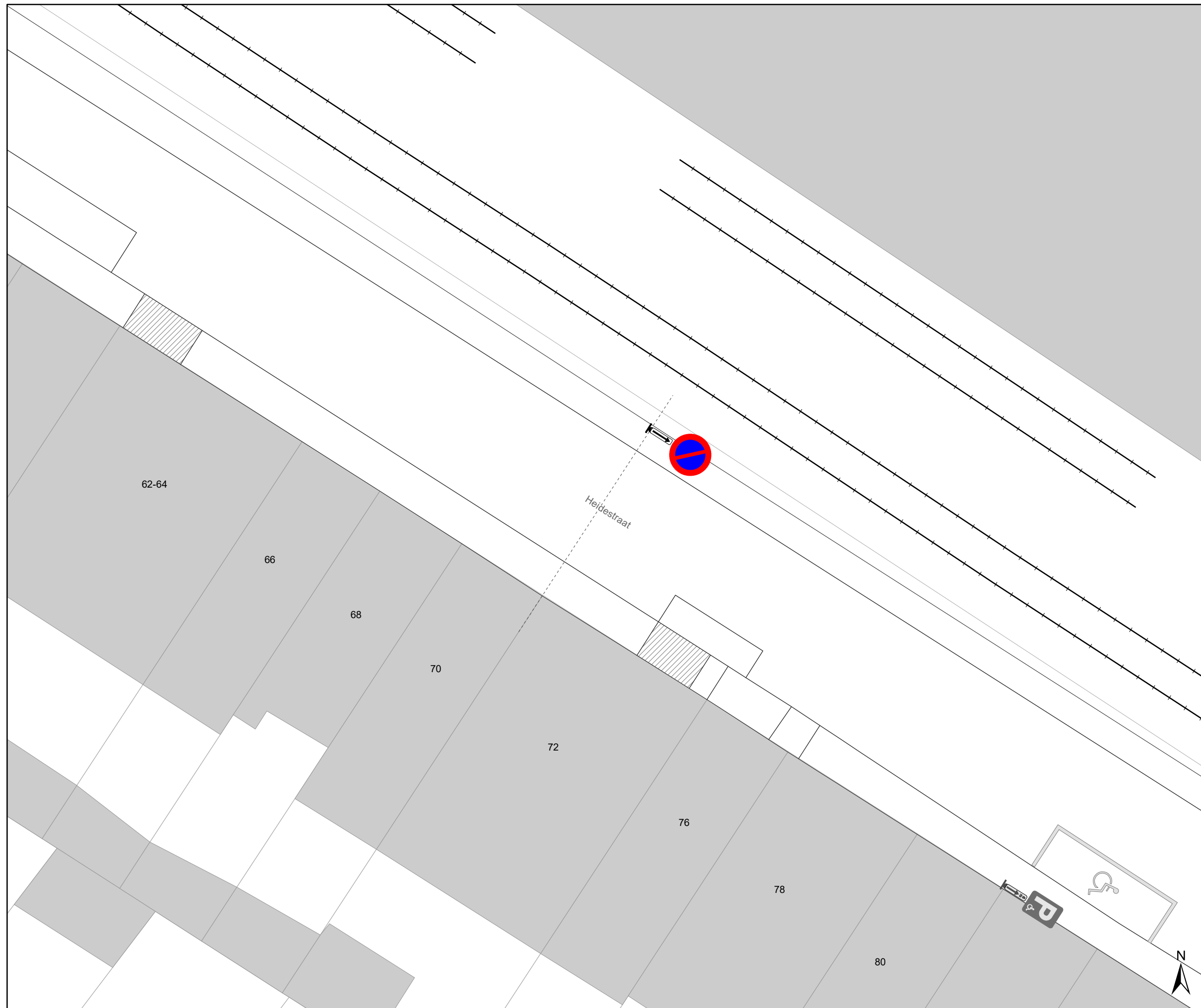


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gontrodestraat
Eenrichting en
fixeren parkeerstroken**

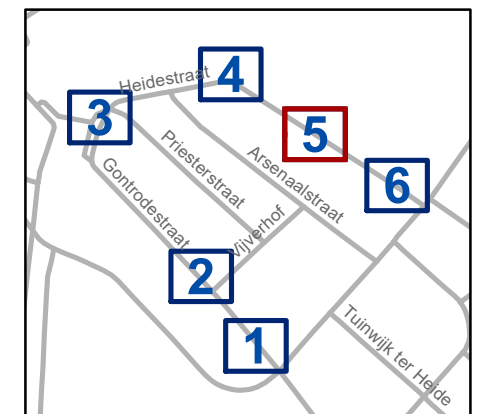
Dossiernummer P-765484

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/02/2026	1/150	4/6	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
- Gepland te verwijderen fietsenstalling
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Actieve parkeerautomaat
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje
- Hoort ook bij dit dossier

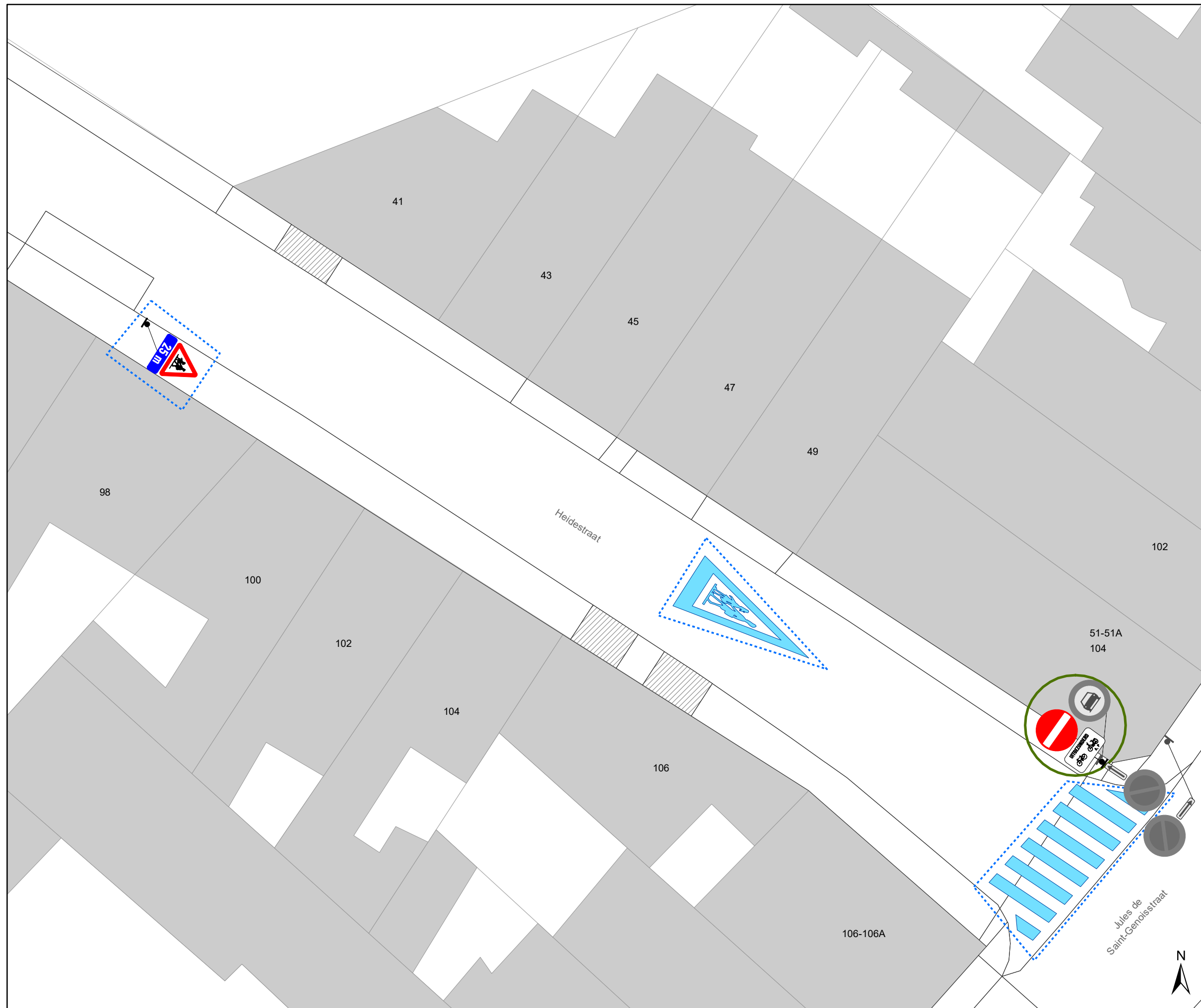


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gontrodestraat
Eenrichting en
fixeren parkeerstroken**

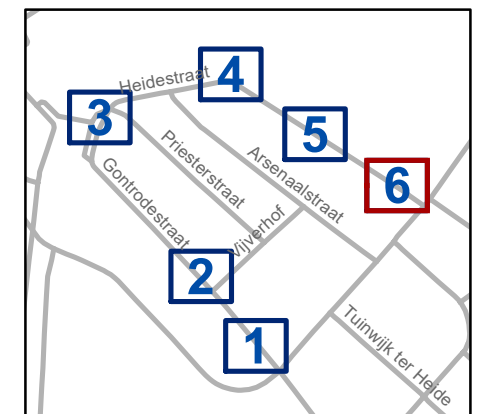
Dossiernummer P-765484

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/02/2026	1/150	5/6	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
- Gepland te verwijderen fietsenstalling
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Actieve parkeerautomaat
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje
- Hoort ook bij dit dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gontrodestraat
Eenrichting en
fixeren parkeerstroken**

Dossiernummer P-765484

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/02/2026	1/150	6/6	A3