



2026_CBS_02347 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Heidestraat - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 26 maart 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit besluit worden volgende nieuwe maatregelen getroffen: enerzijds wordt het bermparkeren tegenover huisnummers 34 tem 70 geregulariseerd, om de reglementering te verduidelijken. Anderzijds wordt het toegangsverbod aan het kruispunt met de Jules de Saint-Genoisstraat gecorrigeerd, daar geldt beperkt eenrichtingsverkeer.
- Bij collegebesluit van 15 januari 2026 werd in het kader van de toplaagvernieuwing Jules de Saint-Genoisstraat volgende nieuwe maatregel getroffen op vraag van de Sportschool: het voorzien van een oversteekplaats voor voetgangers om de veiligheid van overstekende voetgangers, zoals schoolgaande kinderen en jongeren, te verhogen.
- Bij collegebesluit van 15 februari 2024 werden nieuwe maatregelen getroffen kaderend in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

- Bij collegebesluit van 1 september 2022 wordt de bestaande toestand geregulariseerd en wordt volgende nieuwe maatregel getroffen: de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 82 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Indien een buurtparking op de Arsenaalsite gerealiseerd wordt, wordt de verhoogde berm in de Heidestraat vergroend en worden de geschrapte parkeerplaatsen gecompenseerd binnen het areaal van de gerealiseerde buurtparking.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Heidestraat cluster P-765484.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Heidestraat cluster P-765484 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Heidestraat, goedgekeurd in zitting van 15 januari 2026, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Heidestraat.

2026_CBS_02347 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Heidestraat - diverse maatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 26 maart 2026

Bekendgemaakt op 27 maart 2026

Geldig vanaf 1 april 2026

Referentienummer 2026_CBS_02347

Reglement

Artikel 1.

Op de Heidestraat vanaf het kruispunt met de Arsenaalstraat tot het kruispunt met de Priesterstraat in de richting van het kruispunt met de Priesterstraat;
op de Heidestraat vanaf het kruispunt met de Jules de Saint-Genoisstraat tot de Arsenaalstraat in de richting van de Arsenaalstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Onderbord M12
- Verkeersbord F19
- Onderbord M18

Artikel 2.

Op de Heidestraat, vanaf begin tot einde van de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 3.

Op de Heidestraat ter hoogte van huisnummer 22;

Op de Heidestraat ter hoogte van huisnummer 82 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 4.

Op de Heidestraat ter hoogte van de Gontrodestraat geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.1.2**

Artikel 5.

Op de Heidestraat ter hoogte van het kruispunt met de Jules de Saint-Genoisstraat geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM76.3**

Artikel 6.

Op de Heidestraat ter hoogte van huisnummer 22;

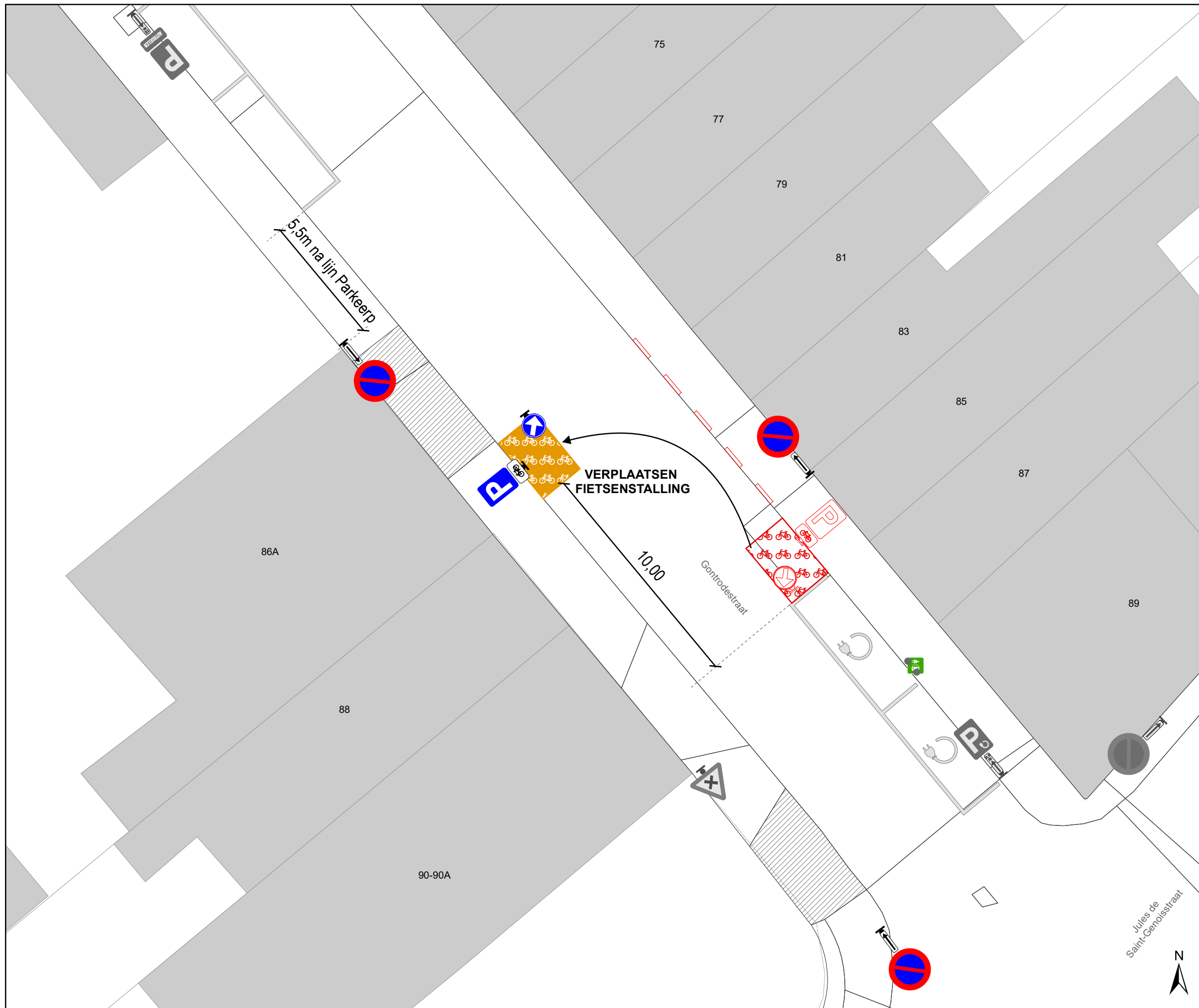
Op de Heidestraat ter hoogte van huisnummer 82 geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

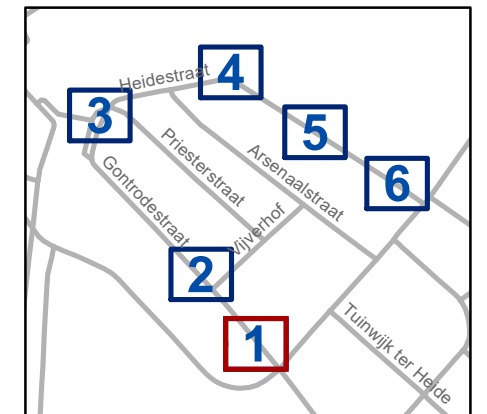
(einde reglement)



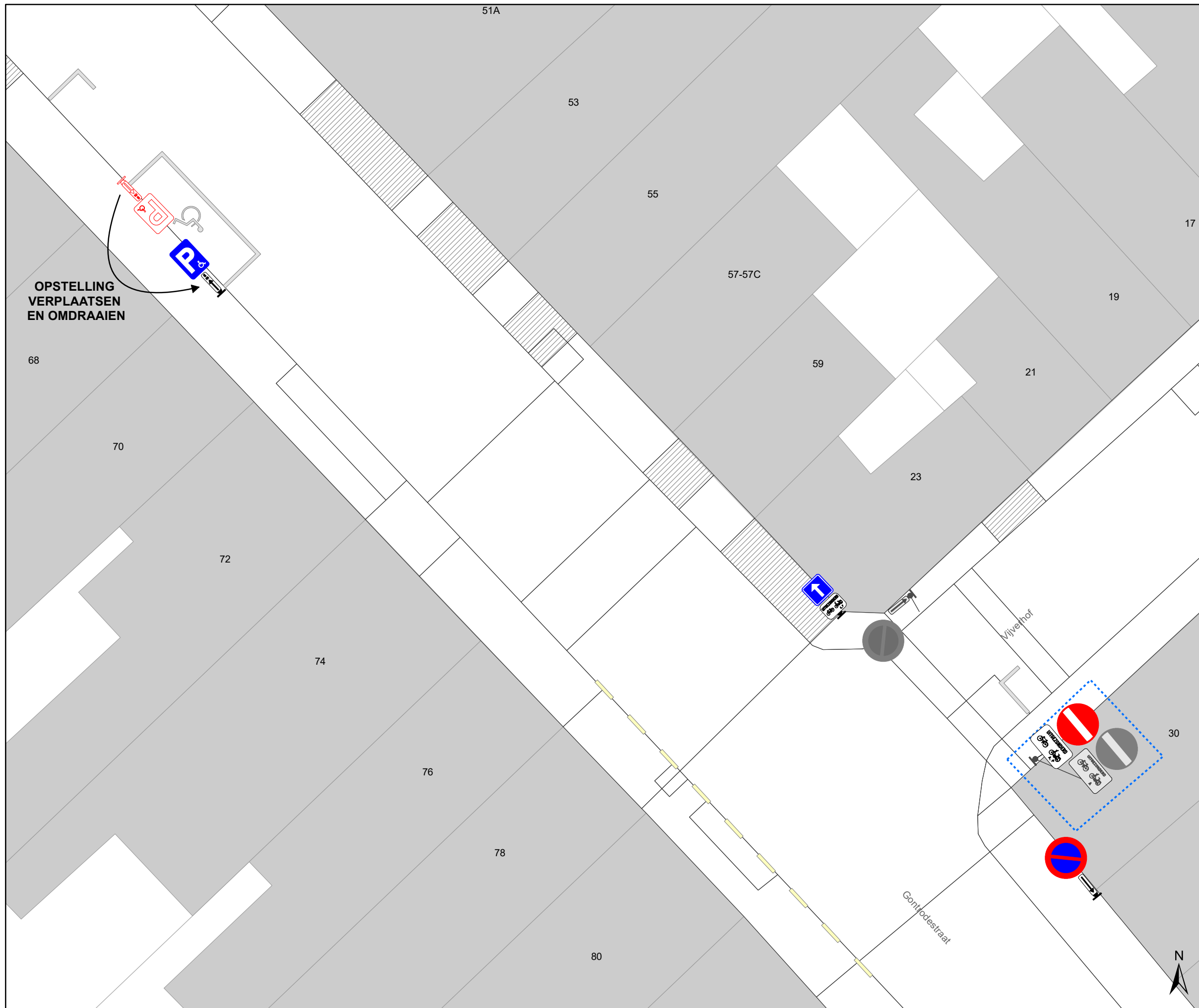


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
- Gepland te verwijderen fietsenstalling
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Actieve parkeerautomaat
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje
- Hoort ook bij dit dossier



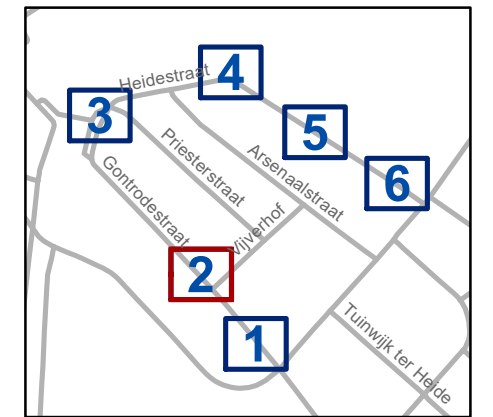
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Gontrodestraat Eenrichting en fixeren parkeerstroken			
Dossiernummer P-765484			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/02/2026	1/150	1/6	A3



**OPSTELLING
VERPLAATSEN
EN OMDRAAIEN**

Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
- Gepland te verwijderen fietsenstalling
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Actieve parkeerautomaat
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje
- Hoort ook bij dit dossier

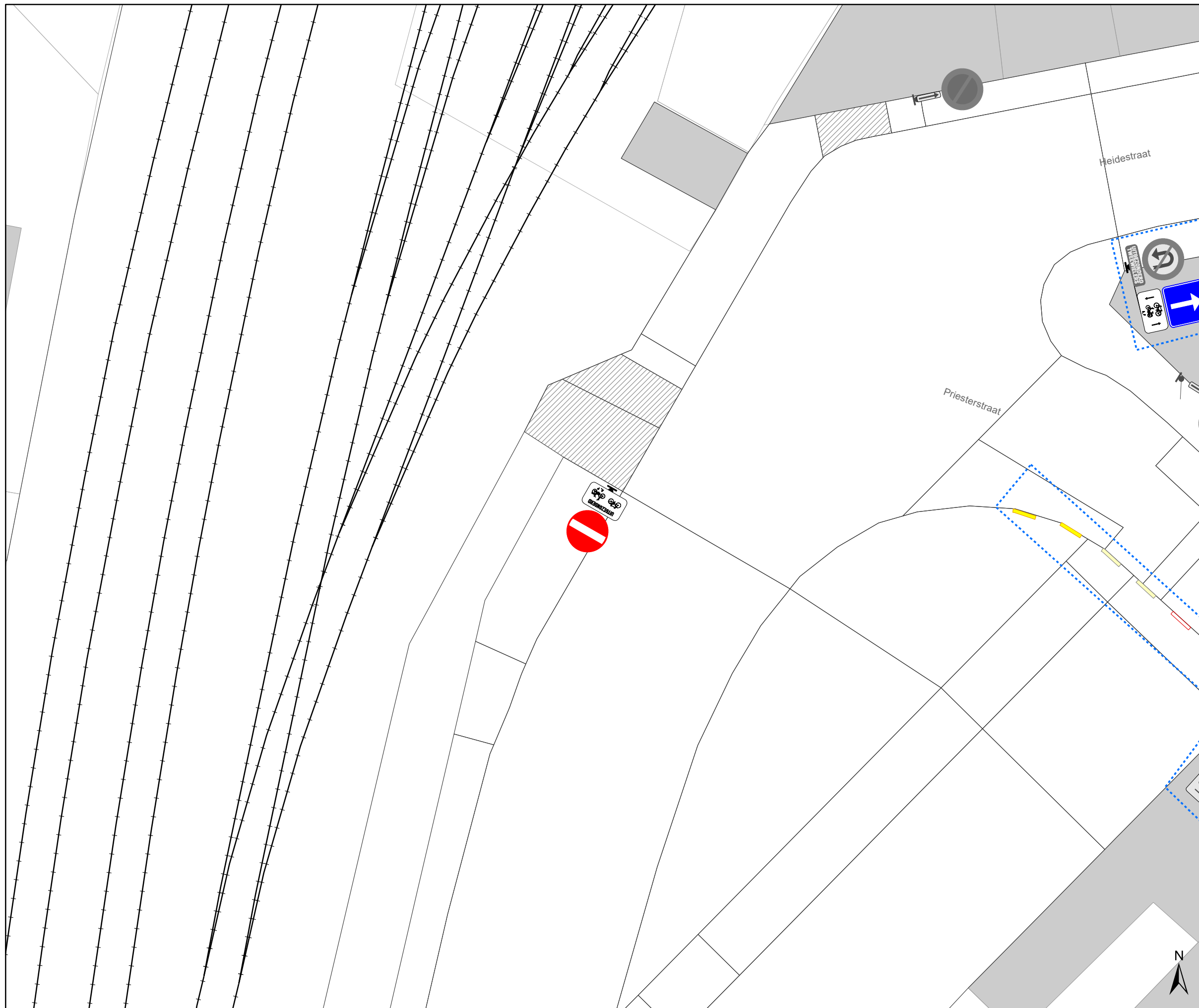


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gontrodestraat
Eenrichting en
fixeren parkeerstroken**

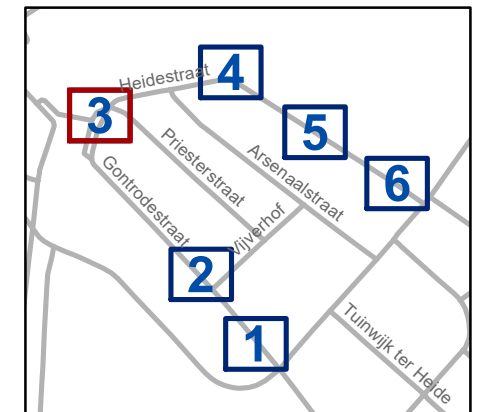
Dossiernummer P-765484

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/02/2026	1/150	2/6	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
- Gepland te verwijderen fietsenstalling
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Actieve parkeerautomaat
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje
- Hoort ook bij dit dossier

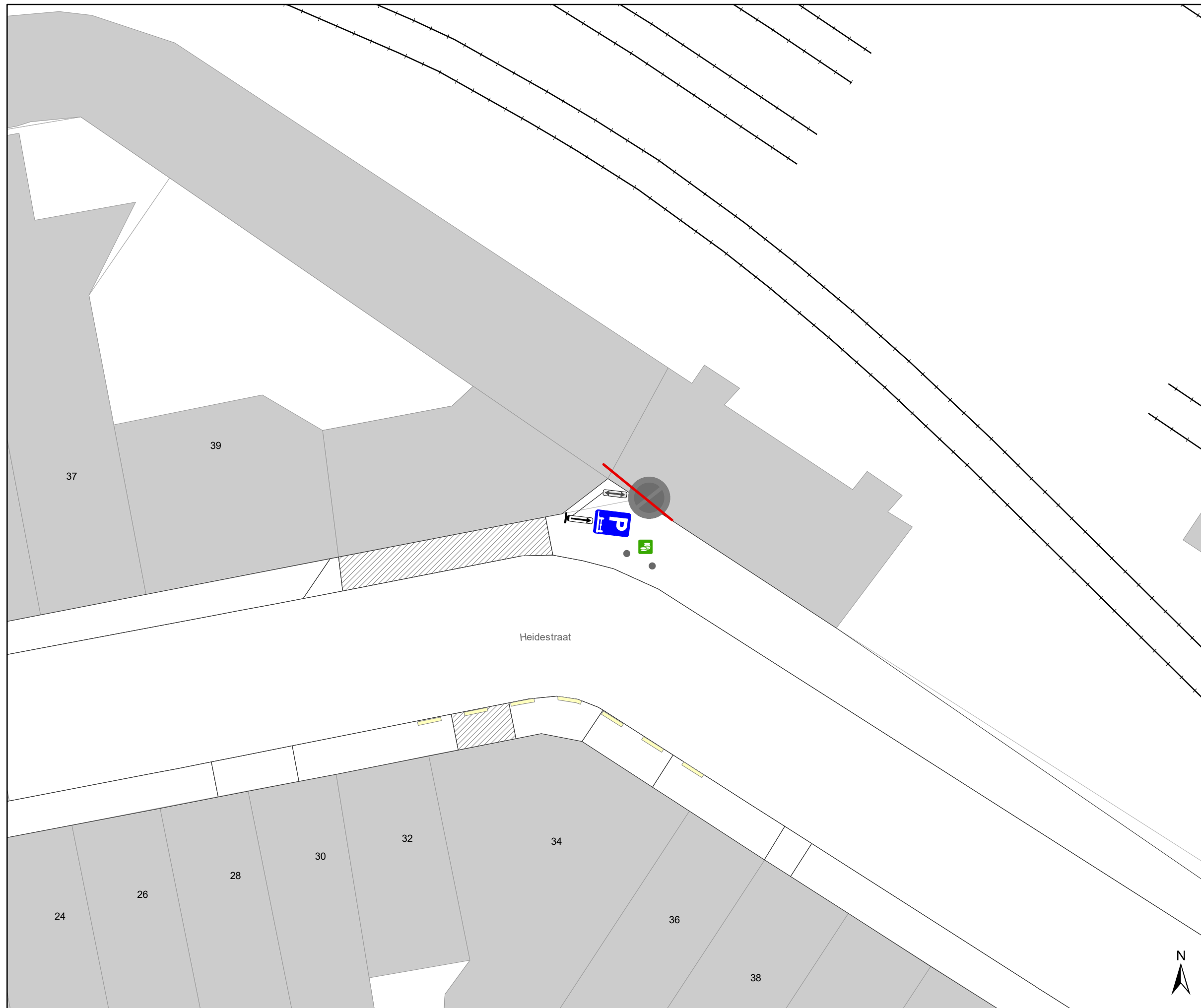


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gontrodestraat
Eenrichting en
fixeren parkeerstroken**

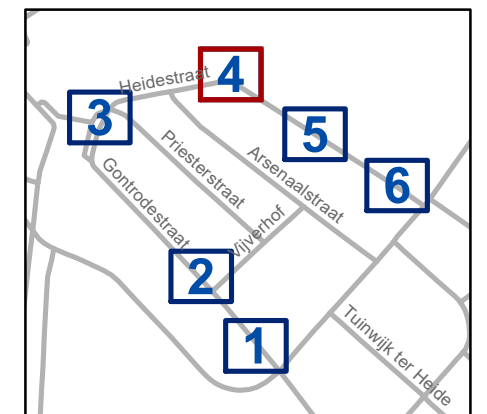
Dossiernummer P-765484

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/02/2026	1/150	3/6	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
- Gepland te verwijderen fietsenstalling
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Actieve parkeerautomaat
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje
- Hoort ook bij dit dossier

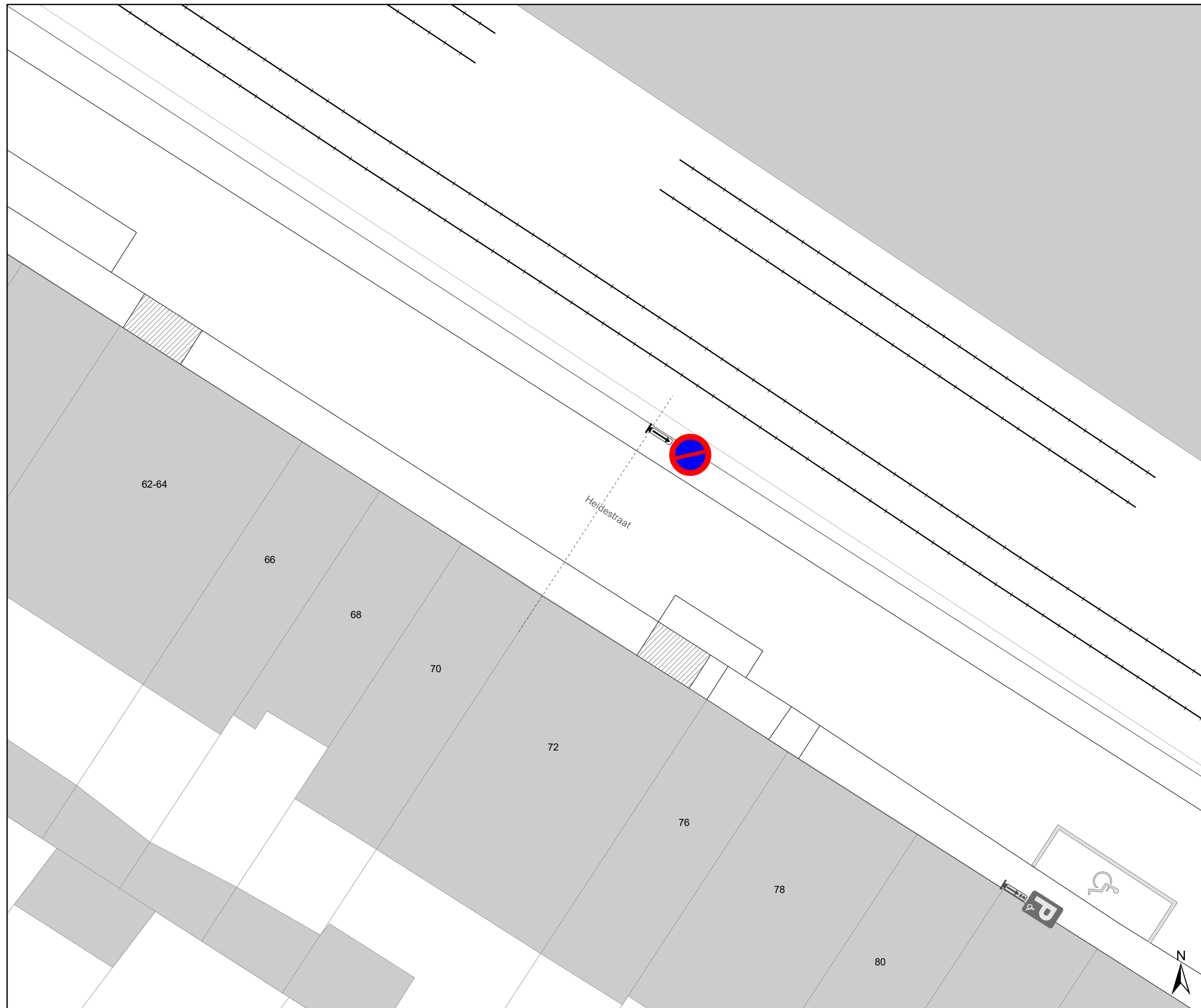


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gontrodestraat
Eenrichting en
fixeren parkeerstroken**

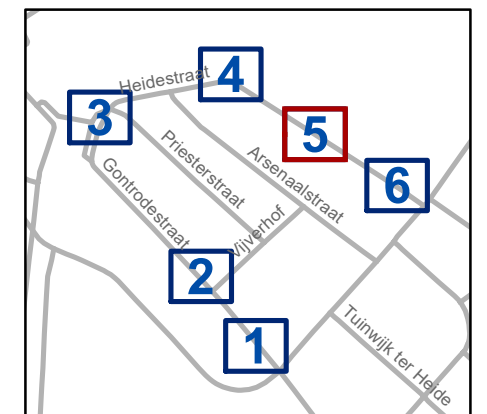
Dossiernummer P-765484

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/02/2026	1/150	4/6	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
- Gepland te verwijderen fietsenstalling
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Actieve parkeerautomaat
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje
- Hoort ook bij dit dossier

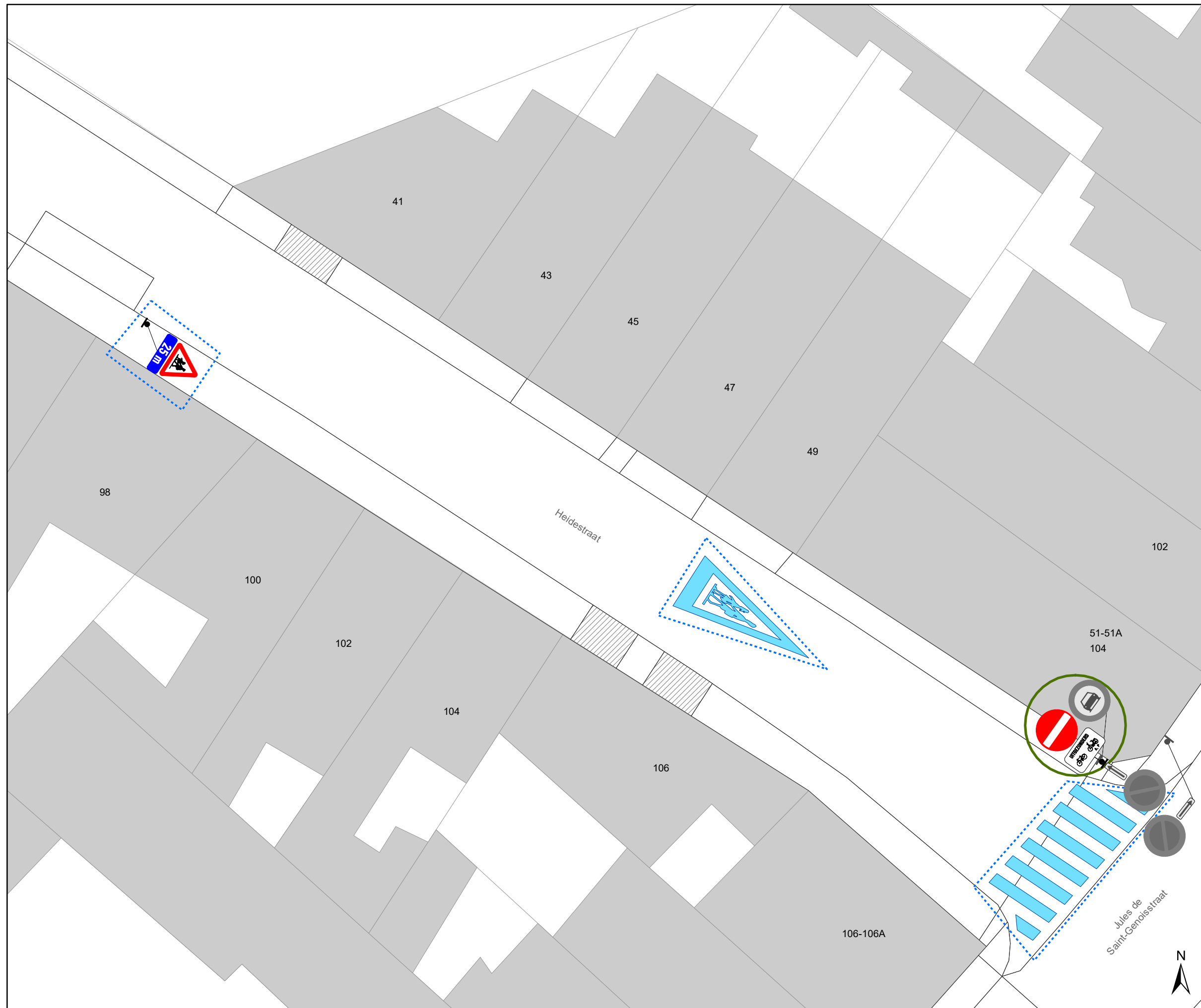


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gontrodestraat
Eenrichting en
fixeren parkeerstroken**

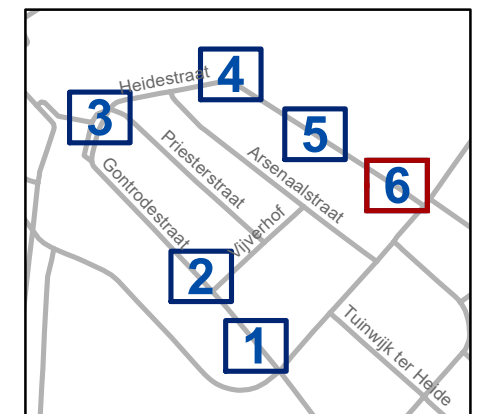
Dossiernummer P-765484

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/02/2026	1/150	5/6	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
- Gepland te verwijderen fietsenstalling
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Actieve parkeerautomaat
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje
- Hoort ook bij dit dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gontrodestraat
Eenrichting en
fixeren parkeerstroken**

Dossiernummer P-765484

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/02/2026	1/150	6/6	A3