



Opschrift

Vergadering van 23 maart 2026

Nummer: 2026_MV_00286

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Inrichting van de zuidrand van het station Gent-Sint-Pieters

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Het Project Gent-Sint-Pieters heeft als doel om van het station en zijn omgeving een knooppunt van duurzame mobiliteit te maken, waar trein, tram en bus vlot op elkaar aansluiten, met veilige en comfortabele fietsvoorzieningen, een goed bereikbare autoparking, kiss-and-ride-zones en een taxizone.

Aan de zuidzijde moet het Koningin Mathildeplein uitgroeien tot een volwaardige stadspoort voor wie Gent via het zuiden binnenrijdt of wie met het openbaar vervoer de stad bereikt. De ruimtelijke contour voor die zuidrand werden vastgelegd in het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan RUP nr. 137 “stationsomgeving Gent-Sint-Pieters – zuidelijk stationsplein”, goedgekeurd op 18 december 2007. Dat RUP voorziet een stedelijk plein: "Dit zuidelijke stationsplein zal verschillende taken en functies gaan vervullen. Naast zijn functie als verblijfsruimte – plein aan het station en voor de zuidelijke stationsbuurt – zal dit plein ook een belangrijke doorgangsfunctie op zich nemen. Niet alleen het fiets – en voetgangersverkeer, maar ook het gemotoriseerd verkeer en openbaar vervoer – verbinding tussen de Sint-Denijslaan en de Voskenslaan – zullen zich over dit plein een weg banen. Vooral het gemotoriseerd verkeer en openbaar vervoer zal gebundeld en over het plein voorzien worden. In dat opzicht wordt voor het plein een erfaanleg voorzien. Daarbij gaat belangrijke aandacht uit naar de bewegingen en veiligheid van voetgangers en fietsers. Specifiek zal op de hoek van de Voskenslaan en het plein voldoende doorgaande ruimte voor de voetganger moeten gegarandeerd worden."

Intussen loopt dit dossier al twintig jaar. In die periode zijn normen, inzichten en wet- en regelgeving geëvolueerd, onder meer inzake minimale breedtes en kwaliteitsvereisten voor fietspaden, de benodigde ruimte en draaicirkels voor trams en de hedendaagse aanpak rond waterinfiltratie en klimaatadaptatie, enz.

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen.

Vraag:

1. In welke mate volstaat de in het RUP voorziene ruimte voor het openbaar domein om vandaag alle beoogde functies kwalitatief en conform de huidige normen (tram, fiets, ontharding en waterinfiltratie) te kunnen realiseren? Indien niet: welke onderdelen of ambities komen dan onder druk te staan, en welke bijstellingen worden concreet overwogen?
2. Hoe werd de buurt tot dusver en hoe zal de buurt nog worden betrokken bij de verdere uitwerking van de plannen?
3. Welke verdere timing wordt vooropgesteld voor ontwerp, besluitvorming en uitvoering van de inrichting van het Koningin Mathildeplein aan de zuidzijde?

Antwoord

Vraag: In welke mate volstaat de in het RUP voorziene ruimte voor het openbaar domein om vandaag alle beoogde functies kwalitatief en conform de huidige normen (tram, fiets, ontharding en waterinfiltratie) te kunnen realiseren? Indien niet: welke onderdelen of ambities komen dan onder druk te staan, en welke bijstellingen worden concreet overwogen?

De heraanleg van de publieke ruimte in de stationsomgeving is inderdaad een uitdagend proces, gezien de vele ruimtevragen die hier samenkomen.

Voor het Kon. Mathildeplein vormt het RUP van 2007 één van de juridische kaders waarbinnen het ontwerp van het plein tot stand moet komen. Waar vroeger een straatwand met bebouwing aanwezig was, creëert dit RUP ruimte voor een stedelijk plein en een stedelijke ontwikkeling (het S-gebouw) die passen binnen de stationsomgeving. De studie voor de aanleg van het plein zal binnenkort opgestart worden. In deze studie zullen de ambities en randvoorwaarden - zowel die uit het RUP als die uit andere geldende regelgeving - geïntegreerd worden, met als doel een kwalitatief en toekomstgericht plein te realiseren waar de buurt en iedereen naar uitkijkt.

Op dit moment is er geen reden om aan te nemen dat het onmogelijk zou zijn om onze ambities (doorwaardbaarheid, leesbaarheid van de verschillende verkeersstromen, ruimte voor groen en water ...) te vertalen naar een goed ontwerp dat rekening houdt met de diverse randvoorwaarden.

Het startpunt van de studie is het conceptontwerp voor het Koningin Mathildeplein uit de Actualisatie van het masterplan Publieke Ruimte, dat ook al toont dat een integratie van de verschillende noden mogelijk is.

Vraag: Hoe werd de buurt tot dusver en hoe zal de buurt nog worden betrokken bij de verdere uitwerking van de plannen?

Mijnheer De Roo, op de projectwebsite Project Gent Sint-Pieters | Info & inspraak vindt u een helder overzicht van alle inspraak- en infomomenten. Het lijkt me weinig meerwaarde te hebben om die veelheid aan momenten hier nu op te sommen, maar specifiek voor het Koningin Mathildeplein wil ik vooral verwijzen naar de vorige

legislatuur, toen de actualisatie van het masterplan Publieke Ruimte op de agenda stond. Daarnaast heb ik zelf recent nog de buurtbewonersgroep van Sint-Pieters-Buiten ontvangen voor een constructief overleg. Ik apprecieer de gedrevenheid en dossierkennis waarmee zij zich inspannen voor de buurt en engageerde me om informatie te blijven uitwisselen met elkaar.

Daarnaast kwam het K. Mathildeplein ook veel aan bod tijdens de Sociaal-ruimtelijke studie van 2019, waarin oa onderzocht werd welke functies/voorzieningen nodig en wenselijk zijn in de stationsomgeving en op welke manier projectontwikkeling van en rond het S-gebouw meer buurtversterkend kan werken.

Het voorontwerp van het plein zal nog teruggekoppeld worden met de buurt, voor het indienen van de omgevingsvergunningsaanvraag.

Vraag: Welke verdere timing wordt vooropgesteld voor ontwerp, besluitvorming en uitvoering van de inrichting van het Koningin Mathildeplein aan de zuidzijde?

De ontwerp-opdracht zal nog voor de zomer opgestart worden. De uitvoering is ten vroegste gepland vanaf 2029. Besluitvorming zal afgestemd worden op de voortgang van de opdracht.
