



Opschrift

Vergadering van 23 maart 2026

Nummer: 2026_MV_00275

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Tom De Meester: Hoog aantal GAS-boetes voor foutparkeren

Raadslid(-leden):

Tom De Meester - PVDA

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Vandaag zijn veel Gentenaars nog steeds afhankelijk van de wagen door o.a. een gebrek aan goed werkend en betaalbaar openbaar vervoer. De parkeerdruk in de meeste Gentse wijken is bijgevolg enorm hoog. Bewoners vinden moeilijk parkeerplaats in de eigen buurt, waardoor regelmatig wordt fout geparkeerd. In 2025 werden er zo meer dan 38.000 GAS-boetes uitgeschreven voor foutparkeren. Dit is een duidelijk signaal dat het parkeerbeleid moet worden bijgestuurd.

Foutparkeren kan de verkeersveiligheid in het gedrang brengen en moet terecht worden aangepakt, maar dit gebeurt ook vaak uit noodzaak, door een gebrek aan voldoende parkeerplaatsen in de buurt.

Gratis buurtparkings, beter openbaar vervoer en extra parkeerplaatsen bij bv supermarkten tijdens sluitingstijden kunnen een oplossing bieden voor dit probleem.

Hierover de volgende vragen:

Vraag:

- Hoeveel inkomsten levert dit GAS-boetebeleid voor foutparkeren op voor de stadskas op jaarbasis (cijfers 2024)?
- Welke initiatieven zal het stadsbestuur nemen om de parkeerdruk te doen afnemen en bijgevolg dus ook het aantal GAS-boetes wegens foutparkeren te verlagen?

Antwoord

Samenvatting:

Aanpakken van verkeersdruk is topprioriteit

Het aantal inwoners blijft groeien maar het openbaar domein is wat het is, we kunnen dat niet uitbreiden

En we willen straten heraanleggen volgens de hedendaagse normen.

Ik wil investeren in het openbaar domein om die aangenaam, veiliger en toegankelijker is maar ik wil zorgen voor alternatief voor de auto.

Daarvoor 4 miljoen per jaar ingeschreven

Om te investeren in buurtparkings, parkings in privaat areaal

Parkeermakelaar is hiervoor cruciaal: parkeernoden en opportuniteiten verbinden.

Focus op volkswijken waar parkeerdruk erg hoog is, maar die we ook willen heraanleggen (Kunstenaarswijk),

Focus op Dampoortwijk, Ledeberg, Rabot, Brugsepoort

Maar ook op nieuwe ontwikkelingen (The Loop, Watersportbaan, tracé Gentspoort)

Nieuwe bouwprojecten: mee investeren in parkeerareaal

Maar er zijn ook al realisaties:

- Buurtparking Dok Noord 85 parkeerplaatsen
- Parkeertarieven voor bewoners verlaagd in Ledeberg en het Getouw

We zetten mensen en middelen in om alternatieven aan te bieden

Ik ga geen gedoogbeleid doen zoals u voorstelt want dat is geen structurele oplossing en zorgt voor willekeur. Verkeerd parkeren brengt toegankelijkheid en veiligheid in het gedrang.
