



Opschrift

Vergadering van 23 maart 2026

Nummer: 2026_MV_00293

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Els Roegiers: Overlast Ruienhovestraat

Raadslid(-leden):

Els Roegiers - N-VA

Bevoegd: Mathias De Clercq

Betrokken: Sofie Bracke, Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Graag had ik volgende vraag gesteld over de situatie in de Ruienhovestraat in Wondelgem, ter hoogte van de wijk Eksmere.

Bewoners signaleren dat er regelmatig meerdere vrachtwagens langdurig geparkeerd staan, soms tot vier achter elkaar. Daarnaast staat er ook een achtergelaten voertuig dat door de politie werd geblokkeerd maar niet werd verwijderd. Deze situatie zorgt voor verschillende problemen.

Eenzijds leidt de aanwezigheid van deze voertuigen tot sluikstorten. Ondanks inspanningen van bewoners en meldingen bij IVAGO blijft het probleem zich herhalen zolang de voertuigen aanwezig blijven.

Anderzijds zorgen de vrachtwagens voor ernstige verkeershinder en onveilige situaties. Ze nemen een aanzienlijk deel van de rijweg in, waardoor kruisen onmogelijk wordt en bestuurders zich soms genoodzaakt zien om tegen de rijrichting in te rijden, onder meer aan T-kruispunten. Dit verhoogt het risico op aanrijdingen en maakt de straat ook onveilig voor fietsers.

Vraag:

Daarom heb ik volgende vragen:

1. Is de stad op de hoogte van deze situatie en de structurele aanwezigheid van achtergelaten vrachtwagens en voertuigen in de Ruienhovestraat ?
2. Welke stappen worden ondernomen om langdurig achtergelaten of niet-reglementair geparkeerde vrachtwagens en voertuigen effectief te verwijderen?
3. Wordt er overwogen om bijkomende maatregelen te nemen om dit structureel aan te pakken, zoals gerichte handhaving, parkeerbeperkingen voor vrachtwagens of een aangepaste inrichting van de straat?

4. Welke acties worden voorzien om sluikestorten op deze locatie te ontmoedigen, gezien de duidelijke link met de aanwezigheid van deze voertuigen?

Antwoord

Geachte voorzitter, geachte collega Rogiers

De signalen rond sluikestort, geparkeerde vrachtwagens en een achtergelaten voertuig zijn gekend bij zowel het Mobiliteitsbedrijf als het Wijkcommissariaat Wondelgem.

Wat de vraag betreft rond de geparkeerde vrachtwagens. Laat me eerst een aantal verkeersregels hierover duiden.

Vrachtwagens die niet meer dan 3,5 ton wegen, mogen er langdurig parkeren.

Vrachtwagens die meer dan 3,5 ton wegen, mogen er niet langer dan de toegelaten tijd van 8 uur staan.

Los van deze bepalingen moet er wel steeds een doorgang van 3 meter op de rijbaan gevrijwaard worden. Voertuigen moeten ook een afstand van 5 meter ten opzichte van een kruispunt vrijhouden. Bovendien kan er volgens de Wegcode ook steeds opgetreden worden als geparkeerde voertuigen een gevaar betekenen voor andere weggebruikers of hen onnodig zouden kunnen hinderen, dit op basis van artikel 24, eerste lid.

Ik zal op basis van deze bepalingen nog eens expliciet vragen aan de politie om hierop te controleren, en waar nodig te handhaven.

Het geklemde wrak betreft een voertuig dat onder een curator staat. Een poging om het voertuig te laten ophalen door een garage is tot op heden niet gelukt, de politie tracht via een afstandsverklaring het voertuig te verwijderen van het straatbeeld.

Tot slot wat uw vraag betreft over het sluikestorten, deze locatie werd reeds doorgegeven aan Regie Nethheid om multidisciplinair actie rond te ondernemen.

Mathias De Clercq
Burgemeester
