



Opschrift

Vergadering van 23 maart 2026

Nummer: 2026_MV_00288

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Verzamelen van mobiliteitsdata met nieuwe technologie

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Het aantal fietsstraten in Gent stijgt. In de pers wordt melding gemaakt van nieuwe technologie die op basis van camerabeelden automatisch overtredingen in fietsstraten (zoals het inhalen van fietsers door wagens) kan detecteren en die vaststellingen kan doorsturen naar politie of GAS-diensten. Daarbij zou de technologie ook mobiliteitsdata kunnen opleveren, waar vandaag vaak nog manuele tellingen en observaties voor nodig zijn.

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen:

Vraag:

1. Zijn er al contacten of gesprekken geweest over het gebruik van dergelijke nieuwe technologie voor handhaving in fietsstraten (met de politie, stadsdiensten en/of private aanbieders)? Zo ja, wat is de stand van zaken en werd het mobiliteitsbeleid daarbij betrokken?
2. Overweegt de schepen de inzet van dergelijke technologie effectief binnen het stedelijk mobiliteitsbeleid? Graag meer uitleg.

Antwoord

Ik kan bevestigen dat er contacten geweest zijn tussen het Mobiliteitsbedrijf en de ontwikkelaars van deze technologie. Echter, het komt de politie toe het verkeer te handhaven. De informatie werd vanuit het Mobiliteitsbedrijf dan ook gedeeld met de politie. Als stad erkennen wij de potentie van de inzet van

dergelijke technologie ifv handhaving en verkeersveiligheid. Dat is één van de redenen waarom het Mobiliteitsbedrijf en de Politie intensief samenwerken binnen de verkeersveiligheidscentrale die tot doel heeft om meer datagedreven te werken ifv de inzet van technologische oplossingen. We staan dus ook zeker open voor dit systeem. Op de eerste plaats kijken we met belangstelling uit naar de resultaten van de proefprojecten, onder andere in St-Niklaas. Wat tellingen betreft kan ik aangeven dat het Mobiliteitsbedrijf vandaag reeds werkt met AI-camera's. Hierbij filmt een camera voetgangers, fietsers, auto's en telt automatisch. Dit beperkt duidelijk de verwerkingstijd van de beelden.
