



Opschrift

Vergadering van 23 maart 2026

Nummer: 2026_MV_00284

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Heropstart parkeermakelaar

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - Voor Gent

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Ik heb al geregeld gepolst naar de parkeerdruk in onze Gentse straten bijvoorbeeld aan het Heilighartplein, of in de brede Dampoortwijk maar ook het Rabot, de Brugsepoort etc. krijgen te maken met hoge parkeerdruk. Zoals u ook al meermaals hebt aangegeven, zijn sommige wijken compleet verzadigd, maar zie ik tegelijkertijd wel ook onderbenut parkeerareaal.

U gaf aan dit te willen aanpakken door meer buurtparkeren te organiseren maar ook door de werking van de parkeermakelaar her op te starten.

Vraag:

- Kan u een toelichten wat een parkeermakelaar doet? Wat zullen hun prioriteiten zijn?
- Wat zijn de prioritaire zones waarop ingezet zal worden?
- Wanneer zal de werking van de parkeermakelaar concreet opgestart worden?

Antwoord

Beste Mr. Taeldeman,

Het realiseren van parkeerplaatsen weg van de straat, via nieuwe buurtparkings of via privaat parkeerareaal dat nu onderbenut wordt (supermarkten, kantoren,...) is de hoeksteen van mijn beleid om de parkeerdruk in wijken aan te pakken en om ruimte te maken op straat voor betere voetpaden, voor kortparkeerders, voor meer groen en ontharding. Ik voorzie daarvoor een budget van maar liefst 4 miljoen euro per jaar. De parkeermakelaar speelt daarin een cruciale rol. Hij moet parkeernoden en –

opportuniteiten met elkaar verbinden. Sinds een maand is er iemand in die functie aan de slag bij het Mobiliteitsbedrijf.

Maar daar blijft het niet bij. Rond het parkeermakelaarschap wordt een volledig team gebouwd dat naast de makelaar ook bestaat uit een parkeerontwikkelaar, een contractbeheerder, twee gebiedsverantwoordelijken en medewerkers die het parkeerareaal dagdagelijks beheren. Vier van deze functies zijn nog niet ingevuld, dat zou tegen de zomer in orde moeten zijn.

Het budget van 4 mio/jaar zal prioritair ingezet worden in die wijken waar de parkeerdruk zeer hoog is en heraanleg van straten gepland is. Denken we aan omgeving Dampoort, Rabot, Brugse Poort of Ledeberg. Gesprekken met potentiële partners zijn in sommige wijken reeds lopende. Daarnaast wordt specifieke focus gelegd op gebieden die in ontwikkeling zijn zoals The Loop, omgeving Watersportbaan of het tracé van Gentspoort en worden nieuwe bouwprojecten structureel gescreend om te bekijken of deze een opportuniteit voor de stad betekent om mee te investeren ifv de realisatie van buurtparkeren.
